E L Ő T E R J E S Z T É S

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

2020. szeptember 21-i ülésére

Tárgy: Zirc város közúthálózatának forgalomtechnikai szabályozása, módosítási javaslatok

Előadó: Ottó Péter polgármester

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Várszegi Bernadett főépítész,
Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: Pénzügyi Ellenőrző és Gazdasági Bizottság

Láttam:

Bereczkiné Papp Krisztina
aljegyző

Tisztelt Képviselő- testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdése értelmében a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítani kell. A helyi közutak kezelője e kérdésben a képviselő-testület.

Zirc Város közlekedési rendjével több dokumentum is foglalkozott. Ehhez kapcsolódóan két hatályos dokumentummal rendelkezik az Önkormányzat: a TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00018 azonosítószámú, "Fenntartható közlekedésfejlesztés Zircen" című projekt keretében elkészített *Zirc Fenntartható Mobilitási Terve* (a továbbiakban: SUMP) és *Zirc Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve* (a továbbiakban: KHT). A két dokumentum párhuzamosan készült, tehát a forgalmi rendre vonatkozó intézkedések egyeztetett módon, egységesen került bele a két dokumentumba, ezért jelen javaslatom során a KHT-ra hivatkozom, mivel a később elfogadott SUMP is így tesz.
(A két dokumentum a honlapon elérhető: https://zirc.hu/onkormanyzat/rendeletek-szabalyzatok-koncepciok/tanulmanyok-koncepciok)

A KHT a tervben szereplő beavatkozásokat 1+3 ütemben javasolja kialakítani. Ennek "0." üteme csak forgalomtechnikai beavatkozást igényelnek és néhány jelzőtábla kihelyezésével, burkolati jel festéssel, önkormányzati hatáskörben megvalósíthatóak:

- „MEGLÉVŐ ZÓNA30 ÖVEZETEK FEJLESZTÉSE/KITERJESZTÉSE: A városban felül kell vizsgálni a lakott terület nyugati oldalán fekvő, meglévő Zóna30 övezetet: szükség szerint új, megfelelő menetdinamikájú sebességcsillapító eszközöket kell kialakítani és pótolni kell az esetlegesen hiányzó forgalomtechnikai jelzéseket.
A felülvizsgálattal és átalakítással érintett Zóna30 övezet:
Liszt Ferenc utca – Kodály Zoltán utca – Békefi Antal utca – Eötvös Károly utca”

- „ÚJ LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZET KIJELÖLÉSE: Zircen lakott területén több családi házas kert és kisvárosias lakóterület van, melyek a települési gyűjtőutak jól lehatárolnak. Ezeken a tömbökön belül kisforgalmú, keskeny, általában leromlott állapotú lakóutcák vezetnek. Az utcákból sok esetben hiányzik az önálló járda, így a gyalogosok az útpálya felületeken kénytelenek közlekedni. Mivel ezeken a keskeny, rossz állapotú lakóutcákon az engedélyezett sebesség 50 km/h, ezért az úton a gyalogosok megjelenése nagyon balesetveszélyes. A kert- és kisvárosias lakótömbök esetében emiatt új lakó-pihenő övezetek létrehozását javasoljuk az övezeti határokon jelzőtáblák kihelyezésével, szükség szerint új, megfelelő menetdinamikájú sebességcsillapító küszöbök építésével. A lakó-pihenő övezeteket úgy jelöltük ki, hogy a helyi és helyközi autóbusz viszonylatok útvonalai ne kerüljenek az övezetekbe.
A javasolt új lakó-pihenő övezetek az alábbiak (az övezeten kívüli határoló utak/vízfolyások/területek megadásával):
1.) 82. sz. főút – Bakonybéli utca – Cuha-patak mellékága
2.) Bakonybéli utca – Reguly Antal utca – József Attila utca – Béke utca
3.) 82. sz. főút – Cuha-patak mellékága – Arborétum – Damjanich utca
4.) Üdülő utca – Alkotmány utca – Vitális utca – Szeptember 6. utca
5.) Üdülő utca – Szeptember 6. utca – Pintér-hegyi Parkerdő”

- „MEGLÉVŐ EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ UTCÁK MEGNYITÁSA ELLENIRÁNYÚ KERÉKPÁROZÁSRA: A 4. fejezet keretein belül tárgyalt irányelvekkel összefüggésben, a városban a kerékpáros hálózat fejlesztés keretében az alábbi útszakaszokon javasoljuk az ellenirányú kerékpározást engedélyezni:
1.) Béke utca (az Erzsébet királyné utca és a Bakonybéli utca között) 220 m

2.) Viola utca (a Bakonybéli utca és a Rómer Flóris utca között) 120 m
3.) Rómer Flóris utca (a Viola utca és az Erzsébet királyné utca között) 470 m
4.) Erzsébet királyné utca (a Rómer Flóris utca és a Béke utca között) 120 m
5.) Kálvária utca (a József Attila utca és a Jókai Mór utca között) 330 m
6.) Rákóczi tér (a Köztársaság utca és a Széchenyi utca között) 90 m
7.) Vitális István utca (a Szeptember 6. utca és az Alkotmány utca között) 240 m
Az egyirányú forgalmú útpályákon az ellenirányú kerékpározás engedélyezésével gondoskodni kell a csomóponti területek egyértelmű kialakításáról. Az ellenirányú behajtásnál ahol szükséges, ott célszerű a kerékpárosokat szigetes (festett vagy épített) kapu védelmében beengedni. A csomópontok minden megközelítési irány felől felismerhető és egyértelmű kialakításúak legyenek."

Az első két intézkedés, az élhető város további feltételeit adja, a városrészen élők komfortérzetét és nem utolsó sorban a biztonságérzetét, biztonságát növeli, teret ad a "szelíd" közlekedési formák (kerékpár, roller, gyalogos közlekedés) elterjedésének. A világban és az országban látható folyamatok, felismerve a motorizált közlekedés egyre nagyobb arányát a közlekedésben, a szelíd közlekedési formák segítésének irányba hatnak, természetesen teret adva a motorizált közlekedés számára is. A motorizált közlekedés soha nem látott fejlődése okán be kell avatkozni a forgalom rendjébe, hogy a városnak legyenek olyan területei, ahol nem a gépjárműveké a főszerep. Ezt mindenképpen pozitív hatással van a város élhetőségére, tekintettel azon célkitűzésre, ami a korfa fiatalítását jelenti, tehát fiatalok, kisgyermekes családok megtelepedését, letelepedését közvetve ez az intézkedés is elsegíti.
A kerékpározhatóságot segítő intézkedés pedig egyértelműen a kerékpár, mint közlekedési eszköz választását segíti elő.

Javaslatom abban foglalható össze, hogy a képviselő-testület tekintse át és vezesse be a KHT 0. ütemre tett intézkedéseit. Ez a zóna30 kis kiegészítését és további lakó-pihenőövezet kijelölését jelenti és egyirányú utcák megnyitását ellenirányú kerékpárforgalom számára.

A napirenddel kapcsolatban a helyben szokásos felületeken (képújság, zirc.hu) kértük a város lakosságát, hogy a forgalomtechnikai szabályozással kapcsolatban jelezzék hivatalunkhoz véleményüket, észrevételeiket.

Az alábbi javaslatok érkeztek (1. melléklet):

- Béke utca 10-12. szám előtti parkolás felülvizsgálata, kórházhoz beteg szállítás, áruszállítás felülvizsgálata,
- Forrás-köz, Három-hegyi utcák zsákutcák, ezen tény jelölése táblával,
- Bajcsy-Zs. utcában a megnövekedett forgalom miatt forgalomlassító megoldás, valamint az út szélesítése,
- Kardosrét városrészen a település határon forgalomlassító szigetek kiépítése, valamint gyalogátkelőhely létesítése a buszmegálló környékén

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatósága a városunkon áthaladó országos közutak forgalmi rendjének felülvizsgálatához idén nyáron kért észrevételeket, javaslatokat.
Városunk országos közút részét képező utcái:
- 82. számú főút: Kossuth u., Széchenyi u., Rákóczi tér, Köztársaság u., Állomás u. és a Győri u.
- 8216. számú Zirc-Mór összekötő út: Köztársaság u. Tesco csómoponttól Nagyesztergár felé eső szakasza,
- 8301. számú Zirc-Nagygyimót összekötő út: Bakonybéli u. és Akli belterület,

- 83106. számú Porvai bekötő út: Deák F. u. és Borzavári u.
- 83104. számú Pálihálás bekötőút: Tündérmajorba vezető út.

Az alábbi észrevételeket küldtük a közútnak:

- ***82. számú másodrendű főút Zirc átkelési szakasza:*** *település belépési szakaszain, elsősorban Győr irányából Kardosrétre, de Veszprém felől is, a belterületi sebességkorlátozásra történő felhívás, burkolati jellel, KRESZ táblával, esetleg forgalom lassító szigettel. A belterületi szakaszon lévő gyalogátkelőhelyek – pl. Rákóczi tér, TESCO csomópont - intenzívebb előjelzése (burkolati jelekkel, egyéb módon...).*
- ***83106. sz. Porva bekötőút:*** *Zirc, Deák F. utca elején a parkolási rend (halszálkás) felülvizsgálata: az út elején, szelvényezés szerinti jobb oldalon, közvetlenül a gyalogos átkelő után parkoló járművek megnehezítik a nehézgépjárművek (tehergépkocsik,buszok) Győr felőli bekanyarodását. A parkolóból kitolató járművek balesetveszélyes szituációkat idéznek elő. Borzavár felől a településre történő belépés nagy sebességgel történik, magoldás lehetne a belterületi sebességkorlátozásra történő felhívás, burkolati jellel, KRESZ táblával, esetleg forgalom lassító szigettel. Zirc átkelési szakaszon a burkolat minősége, bár ez nem forgalomtechnikai kérdés, balesetveszélyes.*
- ***83104. számú Pálihálás bekötő út:*** *burkolat minősége Tündérmajorig balesetveszélyes, ezek a hibák sebesség korlátozással nem orvosolhatóak.*
- ***8301. számú Zirc-Nagygyimót összekötő út****: Zircre Bakonybél felöl beérkező jármű forgalom sebesség csökkentése, hasonlóan a fenti utakhoz. Ugyanez Zirc-Alki településrész átkelési szakaszán is.*
- ***83103. számú Lókút bekötő út****: burkolat minősége, mély padka balesetveszélyes, ezek az úthibák sebesség korlátozással nem orvosolhatóak.*

A Magyar Közút a Deák F. utca eleji parkolási rend javaslatunkat elfogadta, annak felfestését elfogják készíteni.

A hivatkozott TOP-3.1.1 pályázati támogatásból megvalósul az Alkotmány utca Rákóczi tértől Sportpálya bejáratig tartó szakaszának közlekedésbiztonsági felújítása: 82.-es csomópont átépítése, kanyarodó sávokkal, gyalogátkelőhelyek kijelölése, gyalog- és kerékpárút építése Kardosrét településrészig, érintve az É-i iparterületet. A 82.-es számú főúton három gyalogátkelőhely kerül kijelölésre: Köztársaság utcában a Gimnáziumnál, Kossuth utcában a Bakonybéli utca csomópontjában, illetve a MOL-kút térségében. Megépítésre kerül a Deák F. utcában, a temetőnél autóbuszöböl.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és javaslataik megfogalmazására.

Zirc, 2020. szeptember 10.

Ottó Péter
polgármester

Határozati javaslat:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
..... /2020. (IX. 21.) határozata

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a város belterületi közutak forgalmi rendjét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – 2020. január 1. napjától - az alábbiakban határozza meg:
   – .....
   – .....
   – .....

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete utasítja a polgármester, hogy az 1./ pont szerinti forgalmi rend kialakításához a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: 1.-2. pontok esetében: Ottó Péter polgármester
Határidő: 1. pontok esetében: azonnal
2. pont esetében: 2020. december 31.

Kaszás Béla

Feladó: <varosuzemeltetes@zirc.hu>
Dátum: 2020. szeptember 7. 5:50
Címzett: <kaszas.b@zirc.hu>
Melléklet: 20190425_083139[1].jpg
Tárgy: Fwd: Forgalom szabályozás

-------- Original Message --------
Subject: Forgalom szabályozás
Date: 2020-09-06 11:50
From: dalmaflora2 <dalmaflora2@gmail.com>
To: varosuzemeltetes@zirc.hu

Tisztelt Kaszás Béla!

A Béke utca 10-12 előtti parkolással kapcsolatban szeretnék módosítást kezdeményezni.
Indoklás: A kórház miatt az úttest amúgy is leszűkült. Állandó probléma, hogy a kórházzal kapcsolatos szállítások az utcán történnek/ betegek szállítása, szennyesruha szállítás, veszélyesanyag szállítás,kávégép karbantartása, a betegek haza és visszaszállítása a hozzátartozók által hétvégeken stb./ Ehhez kénytelenek az utcán megállni. Mivel a teherautók a házunk előtt állnak meg, gyakorlatilag ez idő alatt nem tudunk a hidunkra kanyarodni, vagy elmenni otthonról.Ehhez társul, hogy engedélyezett a személyautók parkolása is a házunk előtt. Ha ez együttesen történik, az utca használhatatlanná válik. Ilyenkor mindenki vadul dudálni kezd. A mi helyzetünk teljesen ellehetetlenül.
Kérésünk, hogy a kórház előtt, a Béke u. 10-12 előtt ne lehessen parkolni! Megoldást jelentene, ha Rézkakas hídjához egy megállni tilos táblát helyeznének ki, ezt feloldaná majd a kórház parkolója.
Így legalább az egyik oldalon lehetne közlekedni.
Egyeztetést kellene kezdeményeznie a városnak a kórházzal, hogy azokat a feladatokat, amit lehetséges, az épület belső udvaráról bonyolítsák le.Keressenek megoldásokat!PL: Betegszállítás a hátsó bejáratról történjen a lezárt parkolón keresztül.
A betegek számára pedig jelöljenek ki egy dohányzásra alkalmas helyet, de ez ne az utca legyen! A parkolón belül kellene egy - két paddal csikktartóval ellátott részt kijelölni.

Tisztelettel: Szemmelveisz család

ERZSÉBET KÖRÚ

Intelligent

Kaszás Béla

Feladó: <varosuzemeltetes@zirc.hu>
Dátum: 2020. szeptember 7. 5:50
Címzett: <kaszas.b@zirc.hu>
Tárgy: Fwd: Javaslat

-------- Original Message --------
Subject: Javaslat
Date: 2020-09-06 21:01
From: József Szabó <szabjatt@gmail.com>
To: varosuzemeltetes@zirc.hu

Tisztelt Városüzemeltetési Osztály!

Zirc város közúthálózatának forgalomtechnikai szabályozásához javaslom a Zirc, Forrás Köz (Három-hegyi u.) jelölését táblával. A zsákutca tábla hiánya miatt sokan behajtanak feleslegesen az utcákba.

Üdvözlettel: Szabó József Attila

Kaszás Béla

Feladó: <varosuzemeltetes@zirc.hu>
Dátum: 2020. szeptember 7. 20:02
Címzett: <kaszas.b@zirc.hu>
Tárgy: Fwd: Forgalmi renddel kapcsolatos javaslat

-------- Original Message --------
Subject: Forgalmi renddel kapcsolatos javaslat
Date: 2020-09-07 19:11
From: János Andrási <andrasijanos1@gmail.com>
To: varosuzemeltetes@zirc.hu

Tisztelt Önkormányzati Képviselő-testület!
Az utóbbi időben a Bajcsy Zsilinszky utcában nagyon megnőtt a forgalom. Valószínűleg sokan kerülő útnak használják de sajnos nem olyan széles, hogy két gépkocsi elférne egymással szemben, így a padkát használják ami ennek következtében kátyusodik, és a sebesség nem kellő megválasztása miatt jó nagy por keletkezik.

Forgalomlassító megoldásra lenne szükség, valamint az út szélesítésére.
A szélesítést megoldhatónak látom, mivel gyalogos közlekedés csak az egyik oldalon van. Kresz Táblát ki lehet rakni, de annak hatásosságában nem nagyon bízok.

Javaslatom elfogadásának nem látom elvi akadályát, a megvalósíthatóságot csupán annak pénügyi vonzatában látom.

Üdvözlettel: Andrásiné Cuhavölgyi Klára