11/2021. szám

JEGYZŐKÖNYV

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

2021. szeptember 27-én 17 órai kezdettel

tartott rendkívüli üléséről

A Képviselő-testület rendkívüli ülésének helyszíne: Városháza nagyterme
(8420 Zirc, Március 15. tér 1.)

Jelen vannak:

- a Képviselő-testület tagjai közül:	Ottó Péter	polgármester
	Hellebrandt Ferenc	alpolgármester
	Detre Balázs	képviselő
	Hédl Evelin	képviselő
	Horváth Attila	képviselő
	Nagy Tamás Imre	képviselő
	Lingl Zoltán	képviselő
	Virth Csaba	képviselő
- távolmaradását előre jelezte:	Varga Zita	képviselő

- meghívottak:	Viziné dr. Horváth Judit	jegyző
	Kaszás Béla	Városüzemeltetési Osztály vezetője
	Vachtler Erik	főépítész
	dr. Vida Beáta	

Ottó Péter polgármester köszönti a rendkívüli ülés valamennyi résztvevőjét és megállapítja, hogy a Képviselő-testület 9 tagja közül jelen van 8 fő – a Képviselő-testület határozatképes -, majd megnyitja az ülést.

Ottó Péter polgármester a meghívó szerint javaslatot tesz a rendkívüli ülés napirendjére.

Kérdés, hozzászólás nem hangzik el.

A polgármester indítványára a Képviselő–testület 8 igen szavazattal, egyhangúlag határozatot hoz:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

248/2021.(IX.27.) határozata

az ülés napirendjéről

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a rendkívüli ülés napirendjét az alábbiak szerint elfogadja:

1./ Reguly Antal Múzeum és Népi Kézműves Alkotóház magasabb vezetői feladatainak ellátásával kapcsolatos döntés meghozatala
Előadó: Ottó Péter polgármester

2./ Zirc város közúthálózatának forgalomtechnikai szabályozása, módosítási javaslatok, 220/2021. (IX.20.) határozat kiegészítése
Előadó: Ottó Péter polgármester

3./ „82. sz. főút, Zirc elkerülő" tárgyú, nyomvonalkijelölési dokumentáció – átnézeti helyszínrajz véleményezése
Előadó: Ottó Péter polgármester

NAPIREND TÁRGYALÁSA:

1./ Reguly Antal Múzeum és Népi Kézműves Alkotóház magasabb vezetői feladatainak ellátásával kapcsolatos döntés meghozatala
Előadó: Ottó Péter polgármester

Ottó Péter polgármester elmondja, hogy a Képviselő-testület 2021. szeptember 20-i ülésén az intézményvezetői pályázatot eredménytelennek nyilvánította és ezzel egyidejűleg újabb pályázat kiírásáról döntött. Jelenlegi intézményvezető asszony megbízatása szeptember végével lejár. Az újabb pályázat kiírása, illetőleg azzal kapcsolatos döntéshozatal valamikor év vége fele várható. Ezen átmeneti időszakra - de legfeljebb 120 napra - vonatkozóan szükséges az intézmény vezetéséről gondoskodni. A jogszabályi környezet meghatározza azokat a feltételeket, amelyeknek meg kell felelnie a megbízott intézményvezetőnek. A Képviselő–testület döntése értelmében az elmúlt napok során egyeztetéseket folytatott az intézmény vezetésével kapcsolatban és ennek eredményeképpen Dr. Vida Beátát - az intézmény jelenlegi munkatársát - javasolja megbízni erre az átmeneti időszakra az intézményvezető feladatok ellátásával.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

A polgármester indítványára a Képviselő-testület 8 igen szavazattal, egyhangúlag határozatot hoz:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

249/2021.(IX.27.) határozata

a Reguly Antal Múzeum és Népi Kézműves Alkotóház megbízott igazgatói – magasabb vezetői - feladatokat ellátó személy megbízása tárgyában

1./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete Vida Beáta 8420 Zirc, Rákóczi tér 15/A. szám alatti lakost, a Reguly Antal Múzeum és Népi Kézműves Alkotóház munkavállalóját 2021. október 1-jei hatállyal – ideiglenesen – megbízza a Reguly Antal Múzeum és Népi Kézműves Alkotóház igazgatói – magasabb vezetői – feladatainak ellátásával. Az ideiglenes igazgatói feladatok ellátására szóló megbízás a pályázati kiírás alapján adott igazgatói – magasabb vezetői – feladatok ellátására szóló megbízás kezdő időpontját megelőző napig, de legfeljebb 120 napig tart.

2./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. pontban nevesített személy vezetői pótlékát havi 63.600,-Ft-ban állapítja a személyi alapbére változatlanul hagyása mellett.

3./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete utasítja a polgármestert az ideiglenes megbízással kapcsolatos munkáltatói feladatok elvégzésére.

Felelős: 1-3./ pontok esetében: Ottó Péter polgármester

Határidő: 1./- 2./ pont esetében: azonnal
3./ pont esetében: 2021. szeptember 30.

Ottó Péter polgármester köszönetét fejezi ki dr. Vida Beátának, hogy az intézmény működésének folyamatossága érdekében elvállalta ezt a feladatot. Ezúton mond köszönetet Dr. Ruttkay-Miklián Eszternek is, aki 10 éven keresztül volt az intézmény vezetője.

2./ Zirc város közúthálózatának forgalomtechnikai szabályozása, módosítási javaslatok, 220/2021. (IX.20.) határozat kiegészítése
Előadó: Ottó Péter polgármester

Ottó Péter polgármester elmondja, volt egy-két már korábban megfogalmazott javaslat, ami a 2021. szeptember 20-i előterjesztésből sajnálatos módon kimaradt. Ezeket vette sorra jelen előterjesztés és fogalmazta meg javaslatként.
Az előterjesztés tételesen felsorolja a módosítási javaslatokat az alábbiak szerint:

- *„Reguly Antal utca zsákutca részére, a Bakonybéli útról a zsákutca belső végéhez vezető forgalmi irány szerinti jobb oldalra, megállni és várakozni tilos tábla kihelyezésre 50 m-es kiegészítő táblával*
- *a Rákóczi téren az OTP előtti kanyarodó sávok és tovább haladási irányt jelző útburkolati jelek felfestése*
- *Penny Parkoló utca felőli járdát összekötő gyalogátkelőhely kijelölése*
- *Köves János, József Attila, Eötvös és Kőrisfa utca kereszteződésében a Köves J. és Kőrisfa utcákban az "Elsőbbségadás kötelező" táblák lecserélése "Állj! Elsőbbségadás kötelező" táblákra", valamint a védett út (József Attila) széleinek felfestése.*

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

A polgármester indítványára a Képviselő-testület 8 igen szavazattal, egyhangúlag határozatot hoz:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

250/2021.(IX.27.) határozata

a 220/2021. (IX.20.) határozat módosításáról

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a város belterületi közutak forgalmi rendjének meghatározására hozott 220/2021. (IX.20.) határozat 1. pontját kiegészíti az alábbiakkal, a megfelelő betűjelekkel megjelölve:

- *„Reguly Antal utca zsákutca részére, a Bakonybéli útról a zsákutca belső végéhez vezető forgalmi irány szerinti jobb oldalra, megállni és várakozni tilos tábla kihelyezésre 50 m-es kiegészítő táblával*
- *a Rákóczi téren az OTP előtti kanyarodó sávok és tovább haladási irányt jelző útburkolati jelek felfestése*
- *Penny Parkoló utca felőli járdát összekötő gyalogátkelőhely kijelölése*
- *Köves János, József Attila, Eötvös és Kőrisfa utca kereszteződésében a Köves J. és Kőrisfa utcákban az "Elsőbbségadás kötelező" táblák lecserélése "Állj! Elsőbbségadás kötelező" táblákra", valamint a védett út (József Attila) széleinek felfestése*

Felelős: Ottó Péter polgármester
Határidő: azonnal

3./ „82. sz. főút, Zirc elkerülő" tárgyú, nyomvonalkijelölési dokumentáció – átnézeti helyszínrajz véleményezése
Előadó: Ottó Péter polgármester

Ottó Péter polgármester elmondja, hogy a tervezési folyamat által nyolc nyomvonal variáció készült el. Ugyanakkor, ha azokat a szempontokat veszik figyelembe, amelyeket már a tervezési folyamat megkezdésekor igyekeztek szem előtt tartani, akkor jelentősen leszűkül a variációk száma. A Mayer-tó és környezete egy ilyen kardinális kérdés a tervezés folyamatában. A jelenlegi rendezési terv, - amely szaggatott vonallal jelzi a valamikor kitalált nyomvonal vonalvezetését, - a Mayer-tó és a lakott terület között hozta el a 82. sz. főút elkerülő nyomvonalát. A tervezési folyamat kezdete óta az volt a javaslat, hogy amennyire lehet, lakott területről vigyék el az elkerülő nyomvonalát, illetve a Mayer-tó létesítményének megközelítését ne akadályozza. A nyomvonal variációk tekintetében főépítész úr helyszíni bejáráson is volt, amelyről fényképes dokumentációt készített. Mindezek figyelembe vételével túl sok kiegészítés, módosítási javaslat nem fogalmazódott meg. Azt kérték a Képviselő-testülettől, hogy két nyomvonalat jelöljenek ki, ami további tervezésre alkalmas. A javaslat az lenne, hogy az olaszfalui csomóponttól a nagyesztergári úton lévő csomópontig alkalmasnak tartják tovább tervezésre a 4-es változatú nyomvonalat, valamint 6, 7, 8-as változatú nyomvonalat, ami egy nyomvonalat jelent. A nagyesztergári csomóponttól pedig a Kardosrét utáni csomópontig a 7-es, illetve a 8-as változatú nyomvonalat. A 82-es főút jelenlegi szakaszához történő csatlakozás körforgalommal való megvalósítását pedig a 8-as csomóponti elrendezésnek megfelelően javasolja. Ez még messzebb tolja a településtől az elkerülőt, illetve ezzel a csomóponttal egyből megoldható a Nagyesztergár felől érkező, Nagyesztergár Önkormányzata által felújításra kerülő út bekötése is ebbe a csomópontba. A nyilatkozatban szerepelnek azok a szempontok, amelyeket fontosnak tartanak. Ilyen, hogy az ipari terület bekötése megoldható legyen, valamint, hogy a Mayer-tó táplálását ellátó természetes vízfolyások és források keresztezésénél elsődleges szempontnak tartják és kérik a vízfolyások átvezetését mindenki számára megnyugtató módon kialakítani. Fontos, hogy a tervezett út nyomvonalának tervezésekor vegyék figyelembe az érintett területek telekkiosztását és telekhatárait, hogy minél kevésbé lehetetlenítsék el a területek használhatóságát, a mezőgazdasági területek művelhetőségét.

Hozzászólás:

Hellebrandt Ferenc alpolgármester szerint elsőként az elveket kell tisztázni, mi a kezdő és végpont, mi az, ami számukra a legkedvezőbb, milyen szempontok szerint engedjék közel vagy távolabb a várostól az elkerülő utat. Az első és második nyomvonal egyeztetésnél is azt képviselte, illetve támogatta, amelyik a legtávolabbi nyomvonal a város belterületi határától azért, hogy legyen később mozgásterük a városfejlesztési elképzeléseknél.
A 4-es javasolt nyomvonalnál kissé zavarja, hogy 800 méterrel közelebb megy a Mayer-tóhoz, mint ami a 7-es 8-as változatú nyomvonalon megy tovább. Az esztergári út csomóponttól északra lévő területen ismét lejjebb húzódik a 4-es nyomvonal a belterület irányába. Ha jól látja, az a fő célpontja, hogy a mezőgazdasági területeknél ezt a 4-es változatú nyomvonalat megpróbálták a telekhatárvonal közelébe húzni, hogy az ne szabja ketté a parcellákat. De jobban megnézve ezt a bizonyos 4-es változatú nyomvonalat, látható, hogy az elején közelít, aztán később keresztül vágja. Tehát, ha ezeken a területeken lesz kisajátítás, az ebben a sávban az összes ingatlant érinteni fogja. A 8-as változatú nyomvonal körülbelül ennek a területnek a felét fogja érinteni, igaz, hogy az keresztülvágja. Kérdés, melyik a jó megoldás. Akárhol megy a nyomvonal, azt művelési szempontból nehéz lesz megközelíteni. Ilyen nagyságú beruházásnál városfejlesztési szempontból az lenne a legjobb, ha a legtávolabbi nyomvonalat céloznák meg. Ha most belemennek egy 4-es változatú nyomvonalba és ennek természetvédelmi akadályai lesznek, akkor még inkább a város fele fog tolódni, mint keletre és talán több kompromisszumba kell belemennünk, mint ha határozottan foglalnak állást. Az nem kérdés, hogy az északi oldalon a 82-es főútra tervezett kicsatlakozásnál a 8-as változatú nyomvonal a legjobb változat, már csak azért is, mert ez Nagyesztergár szempontjából is kedvező lesz. Ha kettőt kell megjelölni, megjelölhetnek két variációt, de nem látja értelmét.

Ottó Péter polgármester szerint, ha két variációt szeretnének felvázolni, akkor első variációnak a móri úti kereszteződés előtt a 6,7,8-as változatú nyomvonal, ami egy nyomvonal, a másik pedig a 4-es nyomvonal. A móri úttól felfele a 7-es és 8-as változatú nyomvonal legyen.

Hellebrandt Ferenc alpolgármester szerint ezt több száz méteres sáv, mely még fog változni kelettől nyugatig és még lehet át is fog menni egyik a másikba. Az is lehet, hogy vannak itt olyan sávok, amiken kicsit alakítani kell majd. Jelzés értékűnek gondolja, ha látják a tervezők, hogy milyen irányba menjenek. Úgy tudja, Nagyesztergár is ezt a verziót fogja javasolni.

Virth Csaba képviselő véleménye szerint, célszerű a hosszú távú céljaikat kinyilvánítani. A két nyomvonalat nézve a 4-es változatú nyomvonal valamivel rövidebb, mint a 6,7,8-as változatú nyomvonal közös szakasza. A második lépcsőnél már a költségek is szerepet fognak játszani és az elkerülő útszakasz megépítésénél, még ha csak pár száz métert jelent, de a későbbiekben egy erős súlypont lesz a döntés meghozatalában. Javasolja két olyan nyomvonal megválasztását, amelyek a legtávolabb mennek a Mayer-tótól és a várostól, ez pedig a 7-es és 8-as nyomvonal.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Ottó Péter polgármester elmondja, hogy az elhangzott gondolatok a határozati javaslat tartalmát nem módosítják, csak kismértékben a határozat mellékletét képező

nyilatkozatot. A nyilatkozat az elhangzottak alapján úgy módosul, hogy a 7-es és 8-as változatú nyomvonalat jelölik meg, mint preferált tervezési nyomvonalfolyosókat, valamint szerepeltetik benne azokat a szempontokat, amelyeket a tervezők vegyenek figyelembe. Azzal kiegészítve, hogy a 82-es főútvonal Kardosrét utáni csatlakozási pontját a 8-as körforgalom mentén javasolják megvalósítani.

A polgármester indítványára a Képviselő-testület 8 igen szavazattal, egyhangúlag határozatot hoz:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

251/2021.(IX.27.) határozata

a Zirc elkerülő Tanulmányterv készítés továbbtervezésre alkalmas nyomvonalfolyosók meghatározásáról

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Zirc elkerülő Tanulmányterv készítés továbbtervezésre alkalmas nyomvonalfolyosók meghatározása kapcsán jelen határozat 1. melléklete szerinti nyilatkozatot teszi.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy az 1. pontban meghatározott nyilatkozatot, továbbá a határozat 2. mellékletét képező, beérkezett lakossági észrevételeket a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Útfejlesztési Igazgatóság U2 Projektiroda részére küldje meg.

Felelős: 1-2. pontok esetében: Ottó Péter polgármester
Határidő: 1. pont esetében: azonnal
2. pont esetében: 2021. szeptember 28.

Ottó Péter polgármester a rendkívüli nyílt ülést 17: 30 órakor berekeszti.

K.m.f.

Ottó Péter
polgármester

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző