E L Ő T E R J E S Z T É S

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

2022. október 17-i ülésére

Tárgy: A város kezelésében lévő utak állapotának megóvása, különös tekintettel a tárolásra alkalmas telephelyekkel kapcsolatos vizsgálattal összefüggésben a nehézgépjárművek közlekedésének szabályozására

Előadó: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Az előterjesztés elkészítésében részt vett: Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: Pénzügyi Ellenőrző és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 310/2021. (XI.15.) határozatában az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, illetve a lakóövezeteket érő környezetei hatások csökkentése érdekében kifejezte azon szándékát, hogy korlátozni kívánja Zirc város területén a nehézgépjárművek közlekedését és parkolását. Felkérte a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét, hogy vizsgálja felül, hogy a korábban kiadott telephely engedélyekkel érintett ingatlanok a nehézgépjárművek tárolására alkalmasak-e.

2022 szeptemberében lefolytattam az ellenőrzést a jegyző által kiadott hatósági bizonyítványok nyilvántartása alapján azokon az ingatlanokon, ahova a jegyző a 3,5 t feletti nehézgépjárművek tárolására engedélyt adott.
Az ellenőrzés során a nyilvántartásban lévő 36 telephelyet helyszíni szemle keretében megvizsgáltam.

A még működő 29 db tárolási hely több mint fele (58,62%, 17 db) ipari területen található. Az ellenőrzés során olyan eltérést, kihágást, amely az adott engedély visszavonását eredményezhetné, nem tártam fel.

A telephelyek kevesebb, mint fele (41,38%), 12 db belterületi lakóövezetben található.
Több telephely engedéllyel rendelkező jelezte, hogy folyamatban van a telephely átvitele ipari övezetbe, amelyet a fuvarengedély megújítása, valamint a gépjárműpark cseréje okán tesz meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Törvény) 14/A. § (6) bekezdése az alábbiakról rendelkezik:

„(6) A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsit, vontatót, pótkocsit vagy autóbuszt a település belterületén lévő ingatlanon akkor lehet tárolni, ha a települési önkormányzat jegyzője megállapítja az ingatlan tárolásra való alkalmasságát. A jegyző a tárolásra való alkalmasságról hatósági bizonyítványt állít ki.

(7) Az ingatlan a (6) bekezdésben említett járművek tárolására akkor alkalmas, ha
a) az ingatlanon és annak környezetében az épített és a természeti környezetre tekintettel elegendő tér áll rendelkezésre a beparkolás és tárolás érdekében,
b) az ingatlan közvetlen környezete nem sűrűn lakott és
c) az ingatlanon tárolt, a (6) bekezdésben meghatározott járművek által okozott környezeti zaj vagy bűzhatás által okozott zavaró hatás - tekintettel a lakókörnyezet jellegére is - nem jelentős.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-a a lakó-pihenő övezet vonatkozásban így rendelkezik:

„39/A. § Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:
a) kerékpár,
b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad."

Fentiekre tekintettel három belterületi, lakóövezetben lévő ingatlan vonatkozásában kiadott telephely engedély érintett (Hóvirág utca, Akácfa utca, Hunfalvy utca), ahol – tekintettel arra, hogy az utca kellőképpen benépesedett – a Képviselő-testület lakó-pihenő övezetet jelölt ki. Ennélfogva a Törvény 14/A. § (7) bekezdés b) pontja alapján a telephely engedély visszavonásra fog kerülni.

Az ellenőrzés során egyéb olyan eltérést, amely az adott engedély visszavonását eredményezhetné, nem tártam fel lakóövezetben sem.

További felülvizsgálatot igényelnek azon telephely engedélyek, amelyek esetében a nehézgépjármű tárolása csak névlegesen történik lakóövezetben, ténylegesen azonban ipari övezetben tárolják őket. Ezek a vállalkozások jegyzői felhívást kapnak a közeljövőben a tényleges telephelyre történő átköltözés érdekében.

A telefonon történő kérdőíves felmérés (1. melléklet) alapján a vállalkozások közül az ipari övezetben lévő érintett telephelyek vonatkozásában 1 db egyéni vállalkozó jelezte igényét az Önkormányzat által esetlegesen az ipari park területén kialakítandó tárolási lehetőségre, míg a lakóövezetben található telephelyek érintettjei közül 2 egyéni vállalkozónak lenne igénye parkolási lehetőségre.

Arra a kérdésre, hogy ha a 7,5 tonnát meghaladó nehézgépjárművek vonatkozásában behajtási korlátozást vezetne be a Képviselő-testület, meg tudná-e oldani, hogy a telephelyét lakóövezeten kívülre helyezi át, a három érintettből mindegyik igennel válaszolt.
Fentiekre tekintettel megfontolandó a Kukoricaföldekre vonatkozó 7,5 tonna feletti nehézgépjárműveket érintő korlátozások bevezetése.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Zirc, 2022. október 6.

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző

Határozati javaslat

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2022. (...) határozata

a nehézgépjárművek telephelyezésének és közlekedésének felülvizsgálata tárgyában

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a város kezelésében lévő utak állapotának megóvása, különös tekintettel a tárolásra alkalmas telephelyekkel kapcsolatos vizsgálattal összefüggésben a nehézgépjárművek közlekedésének szabályozására vonatkozó jegyzői ellenőrzéssel kapcsolatos beszámolót tudomásul veszi.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhívja a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének figyelmét, hogy a 3,5 tonna feletti nehézgépjárművek tárolására vonatkozó telephely engedélyek kiadása során legyen különös tekintettel a sűrűn lakott, lakóövezetekben található ingatlanokra, összhangban a közúti közlekedésről szóló jogszabályban foglaltakkal.

Felelős: 1-2. pontok esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1. pont esetében: azonnal

2. pont esetében: folyamatos

Előterjesztés 1. melléklete

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

310/2021.(XI.15.) határozata

a nehézgépjárművek közlekedésének és parkírozásának szabályozása tárgyában

1./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, illetve a lakóövezeteket érő környezetei hatások csökkentése érdekében kifejezi azon szándékát, hogy korlátozni kívánja Zirc város területén a nehézgépjárművek közlekedését és parkírozását.

2./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét, hogy vizsgálja felül, hogy a korábban kiadott telephely engedélyekkel érintett ingatlanok a nehézgépjárművek tárolására alkalmasak-e.

3./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az érintett - áru- és személyszállítást végző - gazdálkodó szervezetekkel egyeztetést folytat le az 1./ pontban meghatározott szabályozás előkészítése céljából kérdőíves formában.

4./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét a 3./ pontban meghatározott egyeztetés lefolytatására.

Felelős: 1./ pont esetében: Ottó Péter polgármester
2./ és 4./ pontok esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző
3./ pont esetében: Ottó Péter polgármester

Határidő: 1./ pont esetében: azonnal
2./ pont esetében: 2022. február 28.

Előterjesztés 2. melléklete

Kérdőív

1. Tervezi-e egy-két éven belül a gépjárműparkjának bővítését? Külterület és ipari övezetbe kérje…

2. Közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt járművel rendelkezik-e, illetve vezet-e rendszeresen vagy alkalomszerűen ilyet? Ha igen, mekkora megengedett legnagyobb össztömeggel rendelkezik a gépjármű, illetve hol tárolja azt? Cégnél: bérbe adja-e valakinek, és kinek?

3. Amennyiben az Ön jelenlegi, lakóövezetben fekvő telephelyének megközelítése 7,5 tonna feletti nehézgépjárművek számára korlátozás alá esne, meg tudná-e oldani, hogy a telephelyét lakóövezeten kívülre helyezi át?

4. A Zirc 07/44 hrsz.-ú "ipari park" É-i oldalán, a 11A vasútvonal melletti területen nehézgépjárművek részére parkoló kialakítását tervezi az Önkormányzat. Érdekelné-e Önt ezen a területen tárolási lehetőség nehézgépjárműve számára, és ha igen, hány db gépjárműről lenne szó?