E L Ő T E R J E S Z T É S

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

2022. december 12-i ülésére

Tárgy: Parkolási övezet kialakításának lehetősége Zirc központi városrészében

Előadó: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: Pénzügyi Ellenőrző és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Zirc város parkolási rendjének felülvizsgálata, közép- és hosszú távú koncepció elkészítése tárgyában a Képviselő-testület a 278/2022. (IX.19.) határozatban felkért, hogy a decemberi munkaterv szerinti ülésre készítsek előterjesztést a tekintetben, hogy a város központi részén megvalósítható-e a korlátozott várakozási övezet, illetve a fizetős parkolás kialakítása, mindezek személyi, tárgyi, anyagi feltételeinek figyelembevételével.

Jogi szabályozás:

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Tv.)
8.§ (1) bekezdés c) pontja szerint önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása.

9/D. § (1) A járművekkel a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozás a közutak, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek közlekedési célú használatának minősül.
(2) A ***helyi közutakon****, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a helyi önkormányzat, vagy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 16/A. §-a szerinti szolgáltató látja el.*
(3) A járművek helyi közutakon, valamint helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozása a helyi önkormányzat, vagy a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató és a várakozási terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója felel.
(4) A helyi önkormányzat a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott gazdasági társasággal a (2) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására közigazgatási szerződést köthet. A szerződésnek tartalmaznia kell:
a) a szolgáltató által ellátandó közfeladatot és egyéb tevékenységet,
b) a várakozási területet, amely tekintetében a szolgáltató a közfeladat ellátására köteles,
c) a helyi önkormányzat és a szolgáltató közötti kapcsolattartás részletes szabályait,
d) a szolgáltató által ellátott feladatok ellenértékének meghatározását,
e) a nyilvántartási, adatszolgáltatási és elszámolási kötelezettségek teljesítésének módját és formáját,
f) a ráfordítások és nyereségek meghatározásának szempontjait,
g) a szerződés időtartamát.
(5) A (4) bekezdés szerinti szerződést - annak módosításaival egységes szerkezetben - az önkormányzat és a gazdasági társaság a hatálybalépését követő 30. napon a honlapján közzéteszi.
(6) A (3) bekezdés szerinti polgári jogi viszony alapján a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.
(7) A helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek esetében a helyi önkormányzat, vagy a

Mötv. 16/A. §-ában meghatározott gazdasági társaság a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát
a) a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig,
b) a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, a várakozási díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.
*(8) Az **országos közutakon**, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó parkolási szolgáltatást az ingatlan vagyonkezelője, vagy megbízása alapján*
a) az állam 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló, a közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek kezelőjének minősülő gazdasági társaság vagy
b) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság
látja el.
(9) A járművek országos közutakon, valamint állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozása a vagyonkezelő, illetve a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szolgáltató és a várakozási terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója felel.
(10) A vagyonkezelő a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott gazdasági társasággal (8) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására közigazgatási szerződést köthet. A szerződésnek tartalmaznia kell a (4) bekezdésben meghatározott tartalmi elemeket.
(11) A (10) bekezdés szerinti szerződést - annak módosításaival egységes szerkezetben - a vagyonkezelő és a gazdasági társaság a hatálybalépését követő 30. napon a honlapján közzéteszi.
(12) A (9) bekezdés szerinti polgári jogi viszony alapján a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a vagyonkezelőt illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.
(13) Az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek esetében a vagyonkezelő, vagy a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott gazdasági társaság a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát
a) a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig,
b) a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, a várakozási díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.

*13. § (2) A lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki és védett természeti területeket, továbbá a gyógy- és üdülőhelyeket forgalomszabályozási eszközökkel és megfelelő **várakozási díjak alkalmazásával is fokozottan védeni kell a közúti közlekedés károsító hatásaitól.***

15/A. § (1) Forgalomszervezési, valamint a 13. § (2) bekezdésében meghatározott indokok alapján, az e törvényben meghatározott keretek között
a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében, valamint
b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a Kormány rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni.
(2) A díj fizetési kötelezettség alá eső várakozási területen - a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében - minden megkezdett ötven várakozási helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozási helyet.
(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. *A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.*
(4) ***A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat*** *(fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében* ***egy órára vonatkozó várakozási díjként*** *határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy* ***legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson****. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.*
(5) Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár várakozása esetén - a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban - nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áraként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.
(6) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.
(7) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,
a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnek megfelelő összeg,
b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnek megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,
c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnek megfelelő összeg,
d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.
A minimális fizetendő várakozási díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani.
(8) A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.

15/C. § *Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, várakozási esetenként egy órai várakozási díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni.*

(2) A ***pótdíj összege*** *a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédőlapátján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni.*

(2a) A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozó járműre ugyanazon a várakozási területen egy naptári napon belül pótdíj csak egyszer szabható ki. Ha a várakozási területen a várakozás csak meghatározott időtartamig engedélyezett, és a díjfizetés nélküli várakozás ezt meghaladóan történik, a (2) bekezdésben meghatározott pótdíj megfizetése nem mentesít a külön jogszabály alapján kivetett bírság megfizetése alól.

(3) A várakozási díj és a pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A várakozási díj és a pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(4) Nem szabható ki pótdíj a külön törvényben feljogosított hatóság által kerékbilinccsel rögzített járműre.

(5) A 9/D. § szerinti közszolgáltatással kapcsolatban keletkezett ***ügyfélpanaszok intézése*** *során külön törvény előírásai szerint kell eljárni.*

A közúti közlekedési szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ)

17.§ (1) bekezdés

e) ***„Várakozóhely”*** *(110. ábra); a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját (pl. a jobb oldali kerekekkel a járdára állva kell várakozni) (111. ábra), vagy azt, hogy a várakozóhely kizárólag bizonyos járművek (pl. csak személygépkocsik 112. ábra, csak kerékpárok 112/c. és 112/f. ábra, mozgáskorlátozott személyt szállító jármű 115. ábra és 115/a. ábra) részére van fenntartva.* ***Ahol a várakozást ellenőrző óra van, kiegészítő tábla (113. ábra) jelezheti azt az időszakot, amelyben a várakozást ellenőrző óra (parkométer) vagy jegykiadó automata működtetése kötelező, vagy a kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy várakozni csak meghatározott időtartamig és a 41. § (4)-(5) bekezdésében foglaltak megtartásával szabad (113. és 114. ábra).*** *A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet kiegészítő tábla (115. ábra) vagy külön jelzőtábla (115/a. ábra) jelezheti;*

e/1. „Várakozóhely a közlekedési korlátozás alá eső nehéz tehergépkocsik részére” (112/a., 112/b. ábra), a tábla azt jelzi, hogy a várakozóhely a korlátozás hatálya alá eső nehéz tehergépkocsik részére ki van jelölve;

e/2. „Várakozási övezet (zóna)” (112/d. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a várakozás megengedett vagy - 113. és 114. ábra szerinti kiegészítő táblán feltüntetett módon - a „Várakozási övezet (zóna) vége” (112/e. ábra) jelzőtábláig a várakozás feltételekhez kötött.



110. ábra



113. ábra



114. ábra



112/d. ábra

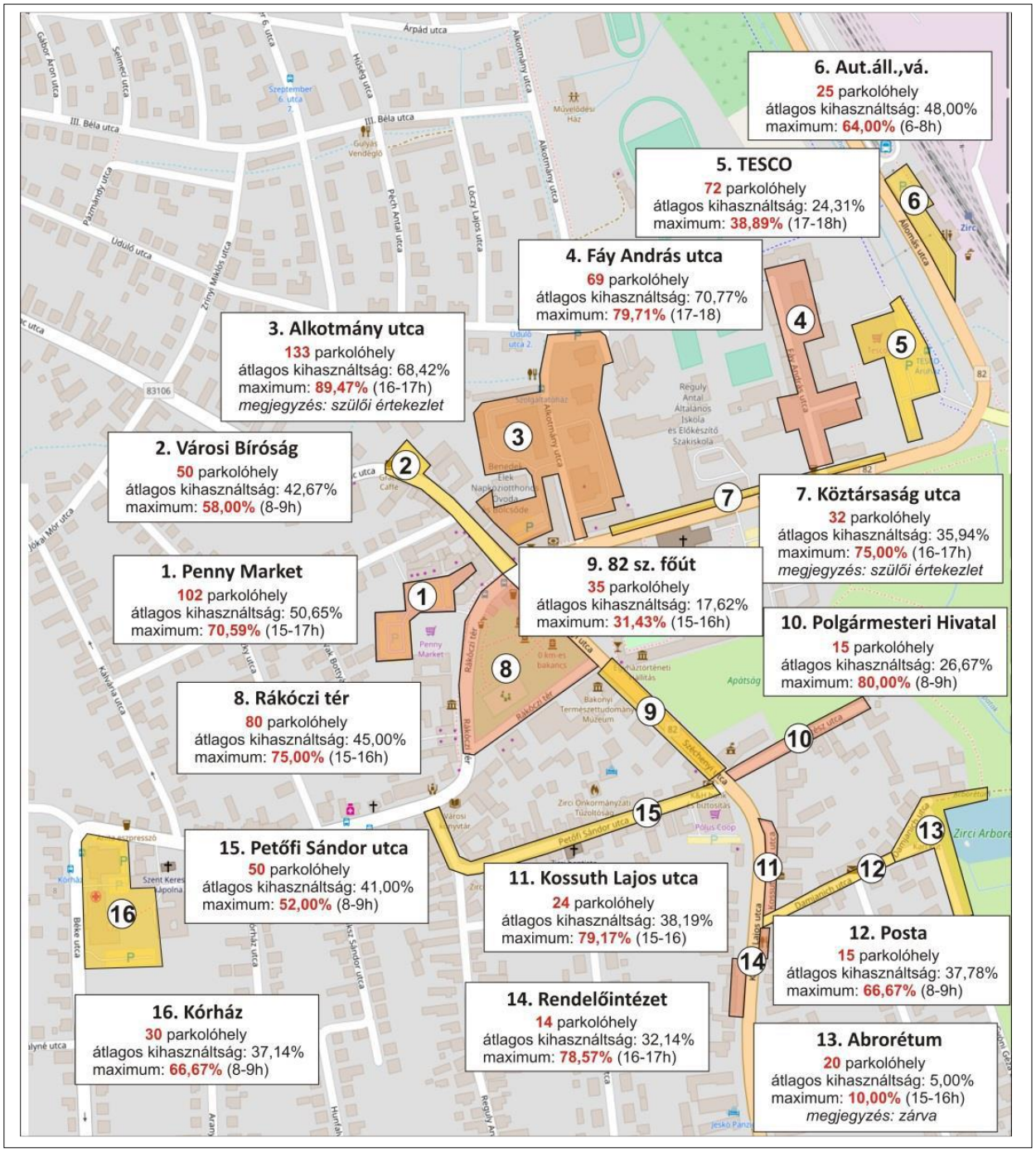


112/e. ábra

41. § (4) Várakozást ellenőrző óránál munkanapon 8 és 18 óra, szombaton 8 és 14 óra között - ha pedig jelzőtábla [17. § (1) bek. e) pont] ettől eltérő időszakot jelöl meg, ebben az időszakban - csak az óra működtetésével és legfeljebb az órával jelzett időtartamig szabad várakozni. Lejárt órát a jármű eltávozása nélkül ismételten működésbe hozni tilos.
(5) Ahol jelzőtábla meghatározott időtartamú várakozást enged [17. § (1) bek. e) pont], a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

<u>Zirc Fenntartható Mobilitási Terve</u> (KTI 2018) vizsgálta a parkolási helyzetet és kihasználtságot:

A parkolási helyzet feltérképezése során Zirc központjának parkolóhelyeit és azok foglaltságát mértük fel.
A város parkolóhelyein az átlagos kihasználtság összességében közepes mértékűnek mondható a méréseink szerint. A kihasználtság – nem meglepő módon – a központban a legmagasabb, és attól távolodva csökkenő tendenciát mutat. Egyes helyszínek folyamatosan közepesnél magasabb kihasználtsággal működnek (pl. Alkotmány utca környéke, Fáy András utca térsége), van, ahol az átlagosan közepes kihasználtság egy-egy csúcsidőszakban jelentősen megemelkedik (pl. Rákóczi tér, Penny parkoló).
Mindazonáltal az összesített értékek nem feltétlenül tükrözik az időben koncentráltan jelentkező, esetleges lökésszerű igényeket, mikor kifejezetten nehézkes lehet parkolóhelyet találni, jellemzően az ügyintézéssel kapcsolatos helyszíneken. Némi plusz gyaloglással azonban a parkolási igény szinte mindig kielégíthető, a kérdés inkább az, hogy az autósok mekkora gyaloglási távolságot tolerálnak a parkolóhely és a célpontjuk között.


6. Aut.áll.,vá.
25 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 48,00%
maximum: 64,00% (6-8h)
5. TESCO
72 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 24,31%
maximum: 38,89% (17-18h)
4. Fáy András utca
69 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 70,77%
maximum: 79,71% (17-18)
3. Alkotmány utca
133 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 68,42%
maximum: 89,47% (16-17h)
megjegyzés: szülői értekezlet
2. Városi Bíróság
50 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 42,67%
maximum: 58,00% (8-9h)
1. Penny Market
102 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 50,65%
maximum: 70,59% (15-17h)
7. Köztársaság utca
32 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 35,94%
maximum: 75,00% (16-17h)
megjegyzés: szülői értekezlet
9. 82 sz. főút
35 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 17,62%
maximum: 31,43% (15-16h)
10. Polgármesteri Hivatal
15 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 26,67%
maximum: 80,00% (8-9h)
8. Rákóczi tér
80 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 45,00%
maximum: 75,00% (15-16h)
15. Petőfi Sándor utca
50 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 41,00%
maximum: 52,00% (8-9h)
11. Kossuth Lajos utca
24 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 38,19%
maximum: 79,17% (15-16)
12. Posta
15 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 37,78%
maximum: 66,67% (8-9h)
14. Rendelőintézet
14 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 32,14%
maximum: 78,57% (16-17h)
13. Abrorétum
20 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 5,00%
maximum: 10,00% (15-16h)
megjegyzés: zárva
16. Kórház
30 parkolóhely
átlagos kihasználtság: 37,14%
maximum: 66,67% (8-9h)

Kiépített parkolók

Önkormányzati területen szabályosan kiépített parkolóinak száma: 8 db mozgáskorlátozott (a továbbiakban: AM) és 199 db normál parkolóhely, valamint a háziorvosi rendelőnél 9+1 db parkolóhely:

- Rákóczi tér 2 db AM és 89 db normál, melyből 2 db e-mobi (elektromos töltő) és 1 db tűzcsap miatt lezárt,
- Alkotmány utca 2. szám alatti áruház épülete mögött 2 db AM és 56 db normál parkolóhely, (valamint a Zirc-Coop Zrt. tulajdonában álló területén (dohánybolt mellett) 4 db normál parkolóhely).
- Alkotmány utca óvoda 1 db AM és 23 db normál parkolóhely,
- Alkotmány utcai cukrászda épületével szemben 3 db AM és 27 db normál,
- Alkotmány utcai Cukrászda épülete előtti parkoló (nincs felfestve) 7 db,
- Kossuth u. 18. háziorvosi rendelő: 1 db AM és 9 db normál parkolóhely

Ezen kívül nem felfestett (kijelölt) önkormányzati parkoló még a Zirc, Deák F. u. 8. (Vendéglő) előtt, a Kossuth u. 5-9. és 28. számok előtt a Gyóni G. utca Arborétum előtti terület, Fáy András utcában 69 db, Béke u. 2. szám előtti területen, Reguly utca elején, Petőfi utca páros oldalán, Március 15. téren, Állomás utcában (autóbusz pályaudvar) 24 db (2 db AM és 22 db normál).
Várakozóhelyek vannak továbbá a városközponti országos közutak területén: Deák F. utca elején, Köztársaság utcában és a Széchenyi utcában. Ezek vonatkozásában megkerestük a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, amely az előterjesztés 1. mellékletét képező választ adta.

Korlátozott várakozási övezet (zóna)

A zóna elejét és végét kell kijelölni a KRESZ 112/d. és 112/e. táblák és a 114. ábra szerinti kiegészítő táblával. (Egy tábla bekerülési költsége kb bruttó 50-55 ezer forint.) A parkolás ellenőrzését a rendőrség, valamint a közterület-felügyelet végezheti.
Javaslatom a városközponti zóna kialakítására: Rákóczi tér - József A. u. a Reguly utcáig, ahol a helyszínre előre kihelyezett táblákon meghatározott, legfeljebb 3 óra időtartamig lehet várakozni, munkanapokon 7:00-17.00 között. A várakozás kezdő időpontját a jármű első szélvédője mögött, jól látható módon elhelyezett órán kell megjelölni. Az óra állását a várakozás megkezdését követően tilos megváltoztatni. Az időtartam, annak letelte után, a jármű áthelyezésével nem hosszabbítható meg.
A megengedett időtartam utáni várakozás esetére a szankciót a 63/2012. (IV.2.) Korm. rendelet tartalmazza, tekintettel arra, hogy ez a cselekmény szabálysértési tényállást valósít meg (helyszíni bírság 10e Ft, pénzbírság 20e Ft).

Fizetős várakozási övezet

Önkormányzati rendelet állapítja meg a zóna határait, a várakozási díjak mértékét és a fizetés feltételeit.
A zóna kijelölése a KRESZ 112/d. és 112/e. számú tábláival történik.
Fontos, hogy a zónán belül a parkolás feltételeiről is érdemes néhány információs táblát elhelyezni, amely tájékoztatja az adott személyt arról, hogy parkolási zónában tartózkodik.
A zónán belül nem szükséges kijelölni a várakozó helyeket.
A várakozási díj megfizetéséhez parkolóautomatákat szükséges telepíteni (pl.: https://vecosys.hu/hu/megoldasaink/). Az automaták beszerzésénél megvásárlás (3-4 M Ft/db), vagy a bérleti konstrukció is opció. Az automaták telepítése betonozással történik, illetve áramellátás szükséges a töltésükhöz.
A jegykiadó automatákon kívül biztosítani kell a mobil fizetés lehetőségét is (sms, mobil appok), ez a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel kötött megállapodás alapján történhet.

Továbbá szükséges a fizető parkolással kapcsolatos összes műszaki és pénzügyi adatok nyilvántartására képes ügyviteli rendszer (pl. MiniPark programcsomag https://www.mininform.hu/minipark, a licenc megvásárlása kb 600e Ft, utána havidíjas). A rendszerhez illeszthetők az utcai ellenőrzési eszközök: okos telefon (kb 80e Ft/db) és mobil nyomtató (kb 100e Ft/db).
Személyi feltételek: legalább két fő ellenőr, ügyfélszolgálat (ellátja a bérletárusítást is). Legalább egy fő közreműködőnek fogyasztóvédelmi referensi végzettséggel kell rendelkeznie.
A pótdíjak behajtásáról is gondoskodni kell. Ezt érdemes külső követeléskezelő cégnek kiadni.
Javaslat a zónára: Rákóczi tér (2 db AM és 89 db normál parkolóhely érintett).

Tekintettel a parkolóhelyek nem túl nagy darabszámára, a korlátozott várakozási övezet kialakítását javasolom.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Zirc, 2022. november 29.

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző

Határozati javaslat:

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2022. (...) határozata

parkolási övezet kialakítása tárgyában

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Zirc, Rákóczi tér - József A. utca a Reguly utcáig terjedő területet korlátozott várakozási övezetnek jelöli ki. Az övezeten belül a gépjárművek várakozása munkanapokon 7^{00} - 17^{00} óráig maximum 3 óra.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét a 1./ pont szerinti várakozási övezet bevezetéséhez szükséges feladatok elvégzésére.

Felelős: 1. pont esetében: Ottó Péter polgármester
2. pont esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1. pontok esetében: azonnal
2. pont esetében: 2023. március 31.

Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Veszprém Megyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
■ Telefon: +36 (88) 819-520, Fax: +36 (88) 819-529
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@veszprem.kozut.hu, MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu

Zirc Város Önkormányzata
Kaszás Béla
osztályvezető

8420 Zirc
Március 15. tér 1.

Iktatószám: VES-1536/2/2022
Tárgy: Zirc város parkolási rendjének felülvizsgálata
Hiv. szám: VP01-V/28-3/2022
Ügyintéző: Jakab Csaba

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóság (a továbbiakban: Társaság) a tárgyi beadványára az alábbi állásfoglalást adja:

Társaságunk kezelésében lévő országos közutakon járművel történő várakozás biztosítását célzó létesítmények (várakozóhelyek, várakozósávok stb.) megfizetett díj ellenében történő igénybevételét, valamint az ezt célzó parkolási szolgáltatás kialakítását nem támogatjuk.

Amennyiben az önkormányzat célja a várakozási létesítmények használatának fizetőssé tétele, úgy az érintett várakozóhelyek területét az ingatlan-nyilvántartásban állami tulajdonból önkormányzati tulajdonba át kell adni.

Ennek módjának meghatározásához kérjük az önkormányzatot, hogy a közlekedési hatóság álláspontját kérjék meg, miszerint az érintett várakozóhelyek országos közútból helyi közútra történő 1988. évi I. törvény szerinti útátminősítési eljárás lefolytatásának lehetősége fennáll-e? Amennyiben igen, úgy a várakozóhelyek tulajdonjoga az eljárás végén született határozatban foglaltaknak megfelelően az ingatlan-nyilvántartásban átvezethető. Amennyiben a közlekedési hatóság az eljárást nem tudja lefolytatni, akkor az érintett területek a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. közbenjárásával, kormányhatározat birtokában vezethető át az ingatlan-nyilvántartásban.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy a Társaságunk kezelésében lévő országos közutakon járművel történő várakozás biztosítását célzó létesítmények díj- és pótdíjfizetéssel nem járó egyéb korlátozások bevezetése a beruházó költségére, a közútkezelői hozzájárulásunk birtokában, az abban foglaltak teljesítése mellett kialakíthatók.

Veszprém, 2022. november 30.

Üdvözlettel:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Veszprém Megyei Igazgatósága
8200 Veszprém,Mártírok útja 1.
1901

Bognár Kinga
osztályvezető

Zugor István
osztályvezető

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár