E L Ő T E R J E S Z T É S

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

2023. április 19-i ülésére

Tárgy: A város központi részén korlátozott várokozási övezet, illetve fizetős parkolás kialakításának lehetősége

Előadó: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: Pénzügyi Ellenőrző és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület a 371/2022. (XII.12.) határozatban (1. melléklet) felkért, hogy vizsgáljam meg a város központi részén a korlátozott várakozási övezet, illetve fizetős parkolás kialakításának lehetőségét részletes és alátámasztott költségbecslésekkel, illetve vizsgáljam meg annak lehetőségét, hogy a városközpontból továbbutazás céljábó1 várakozók számára hol lehet olyan felületet biztosítani, ahol el tudják helyezni a gépjárműveiket a városközponton kívül, de közel a tömegközlekedési megállóhelyekhez.

Városközpontban kiépített parkolók:

- Rákóczi tér 2 db AM és 89 db normál, melyből 2 db e-mobi (elektromos töltő) és 1 db tűzcsap miatt lezárt,
- Alkotmány utca 2. szám alatti áruház épülete mögött 2 db AM és 56 db normál parkolóhely, (valamint a Zirc-Coop Zrt. tulajdonában álló területén (dohánybolt mellett) 4 db normál parkolóhely).
- Alkotmány utca óvoda 1 db AM és 23 db normál parkolóhely,
- Alkotmány utcai cukrászda épületével szemben 3 db AM és 27 db normál,
- Alkotmány utcai Cukrászda épülete előtti parkoló (nincs felfestve) 7 db,
- Kossuth u. 18. háziorvosi rendelő: 1 db AM és 9 db normál parkolóhely

Ezen kívül nem felfestett (kijelölt) önkormányzati parkoló még a Zirc, Deák F. u. 8. (Vendéglő) előtt, a Kossuth u. 5-9. és 28. számok előtt a Gyóni G. utca Arborétum előtti terület, Fáy András utcában 69 db, Béke u. 2. szám előtti területen, Reguly utca elején, Petőfi utca páros oldalán, Március 15. téren, Állomás utcában (autóbusz pályaudvar) 24 db (2 db AM és 22 db normál). Várakozóhelyek vannak továbbá a városközponti országos közutak területén: Deák F. utca elején, Köztársaság utcában és a Széchenyi utcában.

A pályázati támogatásból megvalósított azon parkolók esetében, ahol még a támogatási szerződésben előírt kötelező fenntartási időszak nem járt le – projekt befejezését követő öt év – díjbevételünk nem keletkezhet, mert az a támogatási összeg visszafizetésével járhat. Ez alapján az Alkotmány utcai parkolók esetében a parkolási díj bevezetése nem lehetséges. A várakozás korlátozásának nincs akadálya.

Parkolás szabályozás lehetőségei:

- korlátozott várakozási övezetek kijelölése
- fizetős parkolási övezet kijelölése
- jelenlegi rendszer fenntartása beavatkozás nélkül

<u>Korlátozott várakozási övezet (zóna)</u>

A zóna elejét és végét kell kijelölni a KRESZ (1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet) 112/d. és 112/e. táblák és a 114. ábra szerinti kiegészítő táblával.



113. ábra



114. ábra



112/d. ábra



112/e. ábra

A várakozás kezdő időpontját a jármű első szélvédője mögött, jól látható módon elhelyezett órán kell megjelölni. Az óra állását a várakozás megkezdését követően tilos megváltoztatni. Az időtartam, annak letelte után, a jármű áthelyezésével nem hosszabbítható meg.
A megengedett időtartam utáni várakozás esetére a szankciót a 63/2012. (IV.2.) Korm. rendelet tartalmazza, tekintettel arra, hogy ez a cselekmény szabálysértési tényállást valósít meg (helyszíni bírság 10e Ft, pénzbírság 20e Ft).
A parkolás ellenőrzését a rendőrség, valamint a közterület-felügyelet végezheti.

A korlátozott várakozási övezet előnyei:

- kiépített várakozási helyek hatékonyabb használata
- a parkoló zónák közvetlen környezetében élő lakók, dolgozók parkolási helyzete javul (várakozási engedélyek biztosítása)

hátránya:

- az övezeten kívüli területek igénybevétele parkolás céljából növekszik
- kijelölése, használatának ellenőrzése költségekkel jár
- gépjárművezetőknek parkolási időt jelző órát kell beszerezniük

Korlátozott várakozási övezetek kijelölése lehetne munkanapokon 8 és 17 óra között a Rákóczi tér, József A. utca a Reguly utcáig, a Reguly utca a Petőfi utcáig, a Petőfi utca, az Alkotmány utcai parkolókban, valamint a Köztársaság utca Fáy A. utca és az Alkotmány utca közötti szakaszán, a Széchenyi utca mindkét oldalán, valamint a Deák F. utca 2. szám előtti részén. Utóbbi három hely kijelöléséhez meg kell kérni a Magyar Közút hozzájárulását.

Fizetős várakozási övezet

A 2022. december 12-i képviselő-testületi ülésen részletes tájékoztatást adtam a fizetős parkolás bevezetésének jogszabályi előírásairól.
A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága a 70%-ot meghaladja.

Önkormányzati rendeletben kell megállapítani a zóna határait, a várakozási díjak mértékét és a fizetés feltételeit. A díjak megállapításánál figyelembe kell venni az érintett területen lévő intézményekben dolgozók, az ott lakók és a városban lakók parkolási igényeit (helyieknek kedvezményes díjak).
A zóna kijelölése a KRESZ 112/d. és 112/e. számú tábláival történik.

Fontos, hogy a zónán belül a parkolás feltételeiről információs táblákat kell elhelyezni, amely tájékoztatja az adott személyt arról, hogy parkolási zónában tartózkodik.
A zónán belül nem szükséges kijelölni a várakozó helyeket.
A várakozási díj megfizetése történhet parkolójegy automatával, előre megváltott jeggyel, bérlettel, mobileszközzel: sms küldéssel, telefonhívással vagy okostelefon alkalmazás (mobil applikáció) használatával.
A parkoló automatákat kb. 70 méterenként célszerű elhelyezni. A győri Vecosys Kft. által fogalmazott érmés parkolójegy automata nettó 1,8 Millió forint. Érintésmentes fizetési modullal szerelve nettó 2,3 Millió forint. (https://vecosys.hu/hu/megoldasaink/). Az automaták telepítése betonozással történik, illetve áramellátás szükséges a töltésükhöz, ami nincs benne az árban.
A jegykiadó automatákon kívül ma már biztosítani kell a mobil fizetés lehetőségét is, ez a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel kötött megállapodás alapján történhet.
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-től kapott tájékoztatás szerint jogszabályi kötelezés értelmében – (2011. évi CC tv. és annak végrehajtási rendelete 356/2012) – valamennyi önkormányzati tulajdonban lévő fizető parkolási övezetben kötelesek a mobilfizetés működését biztosítani és ennek megfelelően valamennyi parkolási üzemeltetővel szerződést kötni.
A Társaság a Kormányrendeletben előírt kötelezettségének eleget téve szolgáltatás bevezetési javaslatot fog tenni önkormányzatunknak.

Továbbá szükséges a fizető parkolással kapcsolatos összes műszaki és pénzügyi adatok nyilvántartására képes ügyviteli rendszer (pl. MiniPark programcsomag https://www.mininform.hu/minipark, a licenc megvásárlása kb. 600e Ft, utána havidíjas. Pontos összeget a konkrét igényünk alapján mondanak). A rendszerhez illeszthetők az utcai ellenőrzési eszközök: okos telefon (kb. 80e Ft/db) és mobil nyomtató (kb. 100e Ft/db).
Személyi feltételek: legalább két fő ellenőr, ügyfélszolgálat (ellátja a bérletárusítást is). Legalább egy fő közreműködőnek fogyasztóvédelmi referensi végzettséggel kell rendelkeznie.
A pótdíjak behajtásáról is gondoskodni kell. Ezt érdemes külső követeléskezelő cégnek kiadni (Euro Parking Collection Plc).

Fizetős várakozási övezetet a városközponti területen - a Rákóczi tér, József A. utca a Reguly utcáig, a Reguly utca a Petőfi utcáig, a Petőfi utca - lehetne kijelölni. Ez 159 db parkoló (Rákóczi téren 89 db, József-Reguly utcák eleje 20 db, Petőfi u. 50 db)
Ehhez telepíteni kell 4 db jegykiadó automatát (Rákóczi tér 2 db, Reguly és Petőfi u. 1-1 db); 4-4 db P zóna eleje és vége táblát, kiegészítő táblákkal; 4 db tájékoztató táblát a parkolási díjakról;

Parkolási zónák kijelőlés becsült költsége		
Rákóczi tér-Reguly-Petőfi 4-4 db P zóna eleje és vége táblák. Kiegészítő táblával	8 db	320 000 Ft
Alkotmány utca COOP parkoló 2-2 db	4 db	160 000 Ft
Alkotmány u ovi-PEPE 2-2 db	4 db	160 000 Ft
Köztársaság u. 1-1 db	2 db	80 000 Ft
Széchenyi u. 2-2 db	4 db	160 000 Ft
Deák F. u. 1-1 db	2 db	80 000 Ft
Tájékoztató táblák parkolási díjakról	4 db	200 000 Ft
jegykiadó automaták	4 db	9 144 000 Ft
hordozható nyomtató parkolóellenőrnek	2 db	100 000 Ft
okostelefon ellenőröknek	2 db	200 000 Ft
ügyviteli-nyilvántartó szoftver MiniPark	1 db	600 000 Ft
összesen		***11 204 000 Ft***
2 fő parkoló ellenőr és ügyfélszolgálati munkatárs bére 310 e/hó/fő + járulék	***2,5 fő***	***10 500 000 Ft***

A fizetős várakozási övezet előnyei:

- kiépített várakozási helyek hatékonyabb kihasználása
- városközpont tehermentesítése
- a parkoló zónák közvetlen környezetében élő lakók, dolgozók parkolási helyzete javul (kedvezményes éves parkoló bérlet, parkolóhely megváltás, helyben lakók kedvezménye)

hátránya:

- az övezeten kívüli területeken generál problémákat (parkolás kitolódik)
- kijelölésének nagy az induló költsége
- használatának ellenőrzése költségekkel jár

A fizető parkolási zóna bevezetése mellett biztosítani kellene önkormányzati területen kialakítandó nagyobb parkolókat az alternatív várakozás biztosítására.
Bevezetése akkor lenne célszerű, ha minél nagyobb területen lehetne alkalmazni.

<u>P+R parkolási lehetőség</u>

A park and ride (rövidítve: P+R, jelentése parkolni és utazni vagy parkolj le, és utazz!) Olyan parkolók megnevezése, amelyet közvetlenül egy autóbusz-, vasúti vagy egyéb tömegközlekedési eszköz megállója vagy pályaudvara mellett, vagy annak közvetlen közelében hoztak létre, hogy a városba tartók vagy távolabbi munkahelyre utazok, ott leparkolhassák gépjárművüket, és átszállhassanak a közösségi közlekedési eszközre a tovább utazáshoz.
Városunkban erre alkalmas terület lehet az Állomás utcai autóbusz pályaudvar buszparkoló ki nem használt részén kialakított személygépkocsi parkoló. Az Állomás és Köztársaság utcák kereszteződésében (TESCO csomópont) lévő üres állami ingatlan. Mindkét területen a parkolók kialakítása építési engedélyhez kötött tevékenység.

Jelenlegi parkolási rendszer fenntartása beavatkozás nélkül

A városunkban lévő parkolók jelenleg önmagukat szabályozzák. A parkolók kihasználása időben nem egyenletes, van a reggeli és kora délutáni csúcsforgalom, zömmel az iskolák, óvoda környékén. Ezen kívüli időszakban a célhoz közeli helyeken általában lehet szabad parkolót találni, esetleg pár 10 méterrel többet kell gyalogolni.
Véleményem szerint a városközponti parkolást a jelenlegi forgalom nagyságára tekintettel még nem célszerű korlátozni. A parkolási igényeket figyelemmel kell kísérni és amennyiben jelentős változás következik be, akkor szükséges a megfelelő korlátozás bevezetését elrendelni.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására.

Zirc, 2023. április 13.

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző

Határozati javaslatok:

A./

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2023. (...) határozata

a városközponti parkolási lehetőségek vizsgálata tárgyában

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a város jelenlegi parkolási rendszerét változatlan formában, beavatkozás nélkül fenntartja.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a P+R parkolási lehetőség kialakítását határozza el az Állomás utcai autóbusz pályaudvar környezetében, ahol a városközpontból továbbutazók el tudják helyezni a gépjárműveiket.

3. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert a 2. pont szerinti parkolási lehetőség kialakításához szükséges előkészítéseket – tervezés, engedélyeztetés – elvégezze.

Felelős: 1. - 3. pontok esetében: Ottó Péter polgármester

Határidő: 1. és 2. pontok esetében: azonnal
3. pont esetében: 2023. december 31.

B./

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2023. (...) határozata

korlátozott várakozási övezet kialakítása tárgyában

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Zirc, Rákóczi teret, a József A. utcát a Reguly utcáig, a Reguly utcát a Petőfi utcáig, a Petőfi utcát, az Alkotmány utcai parkolókat – Alkotmány 2. szám alatti áruház mögötti, az Óvoda előtti, Alkotmány utcai cukrászda előtti és szembeni - a Köztársaság utca Fáy A. utca és az Alkotmány utca közötti szakaszát, a Széchenyi utca mindkét oldalát, valamint a Deák F. utca 2. szám előtti útszakasz területét korlátozott várakozási övezetnek jelöli ki. Az övezeten belül a gépjárművek várakozása munkanapokon 7^{00} - 17^{00} óráig maximum 3 óra időtartamban lehetséges.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét a 1./ pont szerinti várakozási övezet bevezetéséhez szükséges feladatok elvégzésére.

Felelős: 1. pont esetében: Ottó Péter polgármester
2. pont esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1. pont esetében: azonnal

2. pont esetében: 2023. június 30.

C./

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2023. (...) határozata

fizetős várakozási övezet kialakítása tárgyában

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Zirc, a Rákóczi tér, József A. utca a Reguly utcáig, a Reguly utca a Petőfi utcáig, valamint a Petőfi utca területét fizetős várakozási övezetnek jelöli ki. Az övezeten belül a gépjárművek várakozása munkanapokon 7^{00} - 17^{00} óra közötti időszakban díjfizetés mellett történhet.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét, hogy dolgozza ki a város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletet és azt terjessze elfogadásra a képviselő-testület elé.

Felelős: 1. pont esetében: Ottó Péter polgármester
2. pont esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1. pont esetében: azonnal
2. pont esetében: a Képviselő-testület munkaterv szerinti júniusi ülése

ZIRC VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
8420 Zirc, Március 15. tér 1.

K I V O N A T

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testület
2022. december 12-i ülésének jegyzőkönyvéből

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
371/2022.(XII.12.) határozata

parkolási övezet kialakítása tárgyában

1./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét, hogy vizsgálja meg a város központi részén a korlátozott várakozási övezet, illetve fizetős parkolás kialakításának lehetőségét részletes és alátámasztott költségbecslésekkel, illetve vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy a városközpontból továbbutazás céljából várakozók számára hol tudnak olyan felületet biztosítani, ahol el tudják helyezni a gépjárműveiket a városközponton kívül, de közel a tömegközlekedési megállóhelyekhez.

2./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete utasítja a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét, hogy az 1./ pontban megfogalmazottak vizsgálata után készítsen előterjesztést legkésőbb a Képviselő-testület 2023. márciusi munkaterv szerinti üléséig.

Felelős: 1-2./pont: Viziné dr. Horváth Judit jegyző
Határidő: 1./ pont: azonnal
2./ 2023. márciusi munkaterv szerinti ülés

K.m.f

Ottó Péter sk.
polgármester

Viziné dr. Horváth Judit sk.
jegyző

A kivonat hiteléül:

Kanyar Brigitta
önkormányzati ügyintéző