via futura
mérnöki tanácsadó és szolgáltató kft.

VESZPRÉMI IRODA

8200 Veszprém, Budapest u. 2. III/84. Tel.: 88/784 -747, Fax: 88/784-592, e-mail: viafutura@viafutura.hu
1111 Budapest Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588, e-mail: viafutura@viafutura.hu



ZIRC VÁROS
KÖZLEKEDÉSÉT FELTÁRÓ TANULMÁNY

Megbízó: Zirc Város Önkormányzata

Készítette: Via Futura Kft.

Tervszám: 1347

Készült: Veszprém, 2015.03.

Via Futura Kft. a **KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KLASZTER** tagja.

ZIRC VÁROS
KÖZLEKEDÉSÉT FELTÁRÓ TANULMÁNY

PROJEKTGAZDA:

Zirc Város Önkormányzata

KÉSZÍTETTE:

Via Futura Kft:

Lantai Gyula okl. építőmérnök
Süveges Csaba okl. építőmérnök
Pauer Judit tervező
Győry Tünde közgazdász

ZIRC VÁROS
KÖZLEKEDÉSÉT FELTÁRÓ TANULMÁNY

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés.....5
1.1 Előzmények.....5
1.2 Megbízás.....5
2. A város fenntartható közlekedési rendszerének fejlesztési stratégiája.....6
2.1 A fenntartható közlekedés stratégiája.....6
2.2 Tendenciák és feladatok Zircen.....7
2.3 A fenntartható városi közlekedés-fejlesztés javasolt stratégiája.....7
3. Társadalmi-gazdasági szerkezet és a közlekedés kapcsolata.....9
3.1 Zirc térségi szerepe.....9
3.2 Területszerkezet, településszerkezeti tervek.....16
4. A város jelenlegi közlekedési helyzetének értékelése és közlekedési infrastuktúrájának leírása18
4.1 Folyamatban lévő és előkészített településfejlesztési elképzelések.....18
4.2 A város közúti kapcsolatai és hálózati jellemzői.....18
4.2 2 Országos közutak.....18
4.2 3 Helyi közutak.....20
4.3 Forgalomszabályozás, forgalombiztonság.....30
4.4 Parkolás.....31
4.5 Helyi tömegközlekedés.....33
4.6 Helyközi autóbusz-közlekedés.....36
4.7 Gyalogos közlekedés.....36
4.8 Kerékpáros közlekedés.....37
4.9 Vasúti közlekedés.....38
4.10 Légi közlekedés.....38
4.11 Logisztika, áruszállítás.....38
4.12 Mozgásukban korlátozottak helyzete.....38
4.13 Környezeti terhelés.....39
4.14 Swot elemzés.....39
5. Zirc forgalmi modellje.....40
5.1 Közlekedési modellek.....40
6. Javasolt intézkedések, fejlesztések a városi fenntartható közlekedési rendszer koncepciójának megvalósításához.....42
6.1 Országos közutak.....42
6.1.1 82. sz. főút.....42
6.1.2 Egyéb belterületi országos közutak.....44
6.2 Helyi út és járdahálózat felújítása.....45
6.2 1.Zirc, felújítandó utak és járdák.....45
6.2.2 Aklipuszta, felújítandó utak és járdák.....49
6.2.3 Tündérmajor, felújítandó utak és járdák.....49
6.2.4. Kardosrét, felújítandó utak és járdák.....49
6.2.4 Kardosrét, felújítandó utak és járdák.....50
6.2.5 Újonnan létesítendő utcák.....51
6.3 Egyéb javasolt intézkedések.....51
6.3.1. Petőfi Sándor utca egyirányúsítása.....51
6.3.3. Kálvária utca egyirányúsítása.....56
6.3.4 Iparterület.....58
6.4 Forgalombiztonság javítását szolgáló intézkedések.....58
6.5 Parkolás.....61
6.6. Autóbusz-közlekedés.....63
6.7 Nehézgépjármű forgalom.....64
6.8 Vasúti közlekedés.....65
6.9 Gyalogos közlekedés.....66
6.10 Kerékpáros közlekedés.....67
6.11.Közvetlen belvárosi fejlesztések.....70
7. Kiemelt fejlesztési feladatok, a megvalósítás javasolt ütemezése.....72
7.1 Rövid távon megvalósítandó feladatok.....72
7.2 Közép távon megvalósítandó feladatok.....74
7.3 Hosszú távon megvalósítandó feladatok.....77
7.4 A feladatok megvalósulásának mérése, értékelése.....77

KÉP ÉS ÁBRAJEGYZÉK

5. oldal: Zirci Ciszterci Apátság
9. oldal:Zirc járás
12. oldal:Ciszterci Apátság
12. oldal:Reguly Antal Múzeum
13. oldal:Arborétum
14. oldal:Rákóczi tér
19. oldal:Zirc és környéke
20. oldal: Rákóczi tér – buszállomás utcája
21. oldal: Rómer Flóris – Erzsébet királyné – Béke utca
21. oldal: Vitális István utca
27. oldal: Tündérmajor
28. oldal: Zirc-Aklipuszta
29. oldal: Zirc-Kardosrét
34. oldal: 1.sz. útvonal
35. oldal: 2. sz. útvonal
40.oldal: Forgalomszámlálás helyszínei
43. oldal: 82. sz. főút tervezett elkerülő nyomvonala
45. oldal: Belterületi országos közutak
47. oldal: „A" és „B" változat bemutatása
48. oldal: „C" és „D" változat bemutatása
52. oldal: „A" és „B" változat bemutatása
58. oldal: A 2.sz. buszjárat javasolt útvonala
66. oldal: Vasútállomás épülete
66. oldal: Alkotmány utca, tervezett parkoló kialakítása
66. oldal: Kossuth Lajos utca, tervezett parkoló kialakítása
70. oldal: Reguly Antal Műemlékkönyvtár

TÁBLÁZATJEGYZÉK

9. oldal: Zirc járás népessége
10. oldal: Zirc népességének alakulása
10. oldal: Zirc lakosságának megoszlása
11. oldal: Foglalkoztatottak aránya
14. oldal: Alapfokú intézmények kihasználtsága
22. oldal: Zirc, útburkolatok és járdák állapotfelmérése
27. oldal: Tündérmajor, útburkolatok és járdák állapotfelmérése
28. oldal: Aklipuszta, útburkolatok és járdák állapotfelmérése
29. oldal: Kardosrét, útburkolatok és járdák állapotfelmérése
30. oldal: Balesetek számának alakulása
31. oldal: Balesetek következtében meghalt, megsérült személyek száma
32. oldal: Parkolás
39. oldal: SWOT elemzés
40. oldal: A 82 sz. főút forgalma
41. oldal: A forgalomszámlálás eredménye és 2033. évre várható forgalom
42. oldal: Felújítandó utak
44. oldal: Felújítandó járdák
45. oldal: Aklipuszta, felújítandó utak és járdák
46. oldal: Tündérmajor és Kardosrét felújítandó utak és járdák
53. oldal: Forgalomcsillapító sziget
53. oldal: Forgalomcsillapító küszöb
55. oldal: Parkolókkal kapcsolatos beavatkozások
60. oldal: Tervezett közút melletti kétirányú kerékpárút
60. oldal: Tervezett táblával jelölt kerékpárút
61. oldal: Változatok vizsgálata
63. oldal: Közvetlen belvárosi fejlesztések
65. oldal: Rövidtávon megvalósítandó feladatok
67. oldal: Középtávon megvalósítandó feladatok

1. Bevezetés

1.1 Előzmények

Zirc városa az elmúlt évtizedben nagy hangsúlyt fektetett a városi környezeti körülmények javítására. Megoldásokat kerestek a városközpont újraértelmezésében, a külső területeken élők életminősége javítására egyaránt. Ennek érdekében számos koncepciót és tervezést végeztek a fejlesztések előkészítése érdekében.

A város felismerte, hogy a kiegyensúlyozott fejlődésnek előfeltétele a megfelelő településszabályozás és az azt kiszolgáló infrastruktúra megteremtése, ezért a városi közlekedés-fejlesztési terv kidolgozását tűzte célul.

A tervezett városfejlesztési elképzelések sikeres megvalósítása, az élhető környezet, a versenyképesség és az elérhetőség összhangjának megteremtése érdekében a város pályázatot írt ki Zirc Város közlekedését feltáró tanulmányának kidolgozására, mely feladat elvégzését a Via Futura Kft. nyerte el.

1.2 Megbízás

Zirc város megbízása a zirci közlekedés olyan fejlesztési tervének elkészítéséről szólt, mely a fenntarthatóságot, a hosszú távú működőképességet elsődleges célként fogalmazza meg.



Zirci Ciszterci Apátság

2. A város fenntartható közlekedési rendszerének fejlesztési stratégiája

2.1 A fenntartható közlekedés stratégiája

„A fenntartható fejlődés olyan fejlődés, amely kielégíti a jelen szükségleteit, anélkül, hogy veszélyeztetné az eljövendő generációk lehetőségét arra, hogy ők is kielégíthessék szükségleteiket.” (Burtland jelentés)

A fenntartható fejlődési politikának fontos szempontjai a következők:

- hosszú távú stratégiai tervezés,
- árképzés (az áraknak tükrözniük kell az áruk és szolgáltatások teljes költségeit és hasznait),
- a közjavak szolgáltatása,
- költséghatékonyság,
- környezeti hatékonyság (regeneráció, helyettesíthetőség, asszimiláció, irreverzibilitás elkerülése),
- a gazdasági, szociális és környezeti politikák célrendszerének integrálása,
- az elővigyázatosság elve,
- a globális kölcsönös függőség,
- az átláthatóság és a számonkérhetőség.

A fenntarthatóságot a közlekedés politikában is szem előtt kell tartani. A közlekedési rendszer akkor fenntartható, ha

- biztosítja az egyének és a társadalmak alapvető mobilitási igényeinek biztonságos, az épített és a természeti környezettel összhangban álló kielégítését, a generációkon belüli és generációk közötti jogos igényeknek megfelelően,
- megfizethető, hatékonyan működik, több közlekedési módot kínál és támogatja a gazdaságot,
- korlátozza az emissziót és a hulladékot a bolygó elnyelő képességének megfelelően, minimalizálja a nem megújuló energiaforrások használatát, újra alkalmazza, visszaforgatja az alkatrészeket és minimalizálja a terület felhasználást, valamint a zajterhelést.

Az Európai Unió 2011-es Közlekedési Fehér Könyve az összközlekedési modellben, azaz nem alágazatonként, nem is személy (teher) infrastruktúra szegmensek szerint, hanem nagy távolságú, közepes távolságú, illetve városi közlekedési hatókörökben gondolkodik.

Magyarországon a 2007-ben elfogadott Közlekedési Operatív Program és keretdokumentuma (ÚMFT 2007, illetve KÖZOP 2007) hasonló típusú kategóriákat használt, amennyiben az ország és régiói nemzetközi elérhetősége, a hazai térségek (egymás közötti és belső) elérhetősége, illetve a városi és elővárosi forgalom, áruforgalmi csomópontok prioritásokat különböztette meg.

A vidéki közlekedéssel kapcsolatos stratégiák, intézkedési tervek kidolgozása a regionális és a települési önkormányzatok feladatát képezi.

2.2 Tendenciák és feladatok Zircen

Zirc közúthálózata jelenlegi közlekedési igényeket több helyen, elsősorban a csúcsidőszakban már nem tudja megfelelő szinten kielégíteni. A problémákat alapvetően a várost elkerülő út hiánya okozza.

Az alsóbbrendű utak elsősorban a Rákóczi téren és közvetlen környékén kapcsolódnak egymáshoz. Ezen közúthálózaton bonyolódik a tranzitforgalom, az ingaforgalom, valamint a helyi forgalom is. A többféle motivációjú forgalom összegződésével jellemzően a Rákóczi tér – 82. sz. főút belvárosi szakasz túlterheltek, kapacitáshiánnyal küzdenek, ami torlódásokat és emiatt növekvő környezeti terhelést (elsősorban légszennyezést a Rákóczi tér mentén) okoz és beavatkozás hiányában további romlásra kell számítani.

A Rákóczi téri csomópontok – 82.sz. főútról balra kanyarodás, Deák Ferenc utca, buszmegálló balra kanyarodás 82.sz főútra, ill. az Alkotmány utcai forgalmi csomópont - jelentik a forgalmi kapacitások szűk keresztmetszetét.

A belváros túlterheltsége, valamint a forgalomkorlátozó intézkedések hiányában a belvárosi úthálózatot nem csak a célforgalom veszi igénybe, hanem jelentős a területen csak átmenő járműszám.
A város terhelését várhatóan csak a hosszú távú tervezés szintjén lévő 82. sz. főút Zirc elkerülő szakasza oldaná meg. Ugyanakkor a városban is tapasztalható motorizációs tendenciák alapján valószínűsíthető, hogy időben meglépett tudatos beavatkozás nélkül a várhatóan a nyugat-európaihoz hasonló, a személygépjárműveket tekintve 400 jm/1000 lakoshoz közeli mutatószám elérése a jelenleginél sokkal komolyabb közlekedési – és ennek következményeként környezeti, egészségügyi és gazdasági – gondokat eredményezhet.

2.3 A fenntartható városi közlekedés-fejlesztés javasolt stratégiája

Nemzeti fejlesztési irányelvek

A Magyar Közlekedéspolitika 2003-2015 című dokumentum a célok és eszközök vonatkozásában a következő fontos megállapításokat tartalmazza:
"A közlekedéspolitika a mindenkori kormány kezében az összhang megteremtésének eszköze, a társadalom és a gazdaság alapvető mobilitási igényei és az ökológiai követelmények között, a két fontos érték bármelyikének sérelme nélkül."

A fenntartható fejlődést befolyásoló eszközei az alábbiakban foglalhatók össze:

- A gazdaság egészére kiható cél a GDP és a közlekedési teljesítmények szétválasztása, a közlekedési igények menedzselése.
- Az EU közlekedéspolitikájában a közlekedési ágazatok közötti megfelelő egyensúly kialakítását állította a fenntartható fejlődés stratégiájának középpontjába. A reálisan elérhető és megvalósítható cél, az áruszállításban a

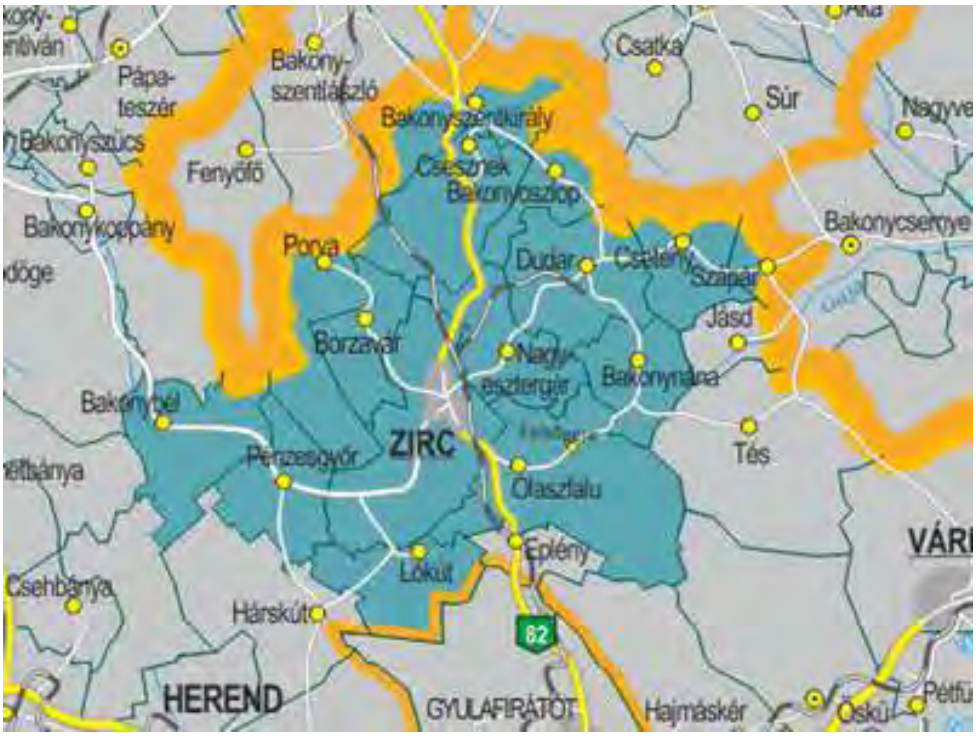
közúti, személyszállításban a személygépkocsi forgalom növekedési ütemének lassítása a 2015-ig prognosztizált gépjárműállomány növekedés mellett.

- A közforgalmú közlekedés személyközlekedésen belüli részarányának jelenlegi szinten történő megőrzése, eszközállományának, infrastruktúrájának, szolgáltatási színvonalának fejlesztésével, a városi közlekedési rendszerek korszerűsítése a nem motorizált közlekedés feltételeinek javítása érdekében.
- A közlekedésből származó szennyezőanyag kibocsátás csökkentésére irányuló közvetlen műszaki, gazdasági intézkedések bevezetése, fejlesztése; a közlekedés járműállományának műszaki, környezetvédelmi fejlesztése az Európai Unió kibocsátási normáinak folyamatos átvételével, a járműállomány cserélődését ösztönző gazdasági intézkedésekkel, programokkal.
- A meglévő közlekedési rendszer és infrastruktúra kapacitásának és kihasználtságának növelése az elektronika, informatika és logisztika eszközeivel, intelligens közlekedési rendszerek létrehozásával, a határokon túlnyúló átfogó utas tájékoztatással, infokommunikációs technológia alkalmazásával, az áruszállítás szervezésével.
- Közlekedési infrastruktúra környezetbarát módon történő fejlesztése.
- A társadalom rendszeres tájékoztatása a közlekedés környezeti hatásairól, a káros hatások költségéről, a meghozott intézkedések hatékonyságáról, amely felhívja a figyelmet az egyén felelősségére, erősíti a napi gyakorlatba beépítendő környezetvédelmi szempontok és intézkedések támogatottságát.

3. Társadalmi-gazdasági szerkezet és a közlekedés kapcsolata

3.1 Zirc térségi szerepe

A Zirci járás, Veszprém megye észak-keleti részén található.



Zirc járás

A Zirci járás székhelye 2013-tól Zirc városa. Korábban is térségi központi szerepet töltött be, járásszékhely volt. A járás területe 331,02 km2, népessége 19 516 fő, népsűrűsége 59 fő/km². A járáshoz Zirc városa és 14 község tartozik. Ebből hét aprófalvas (500 főt meg nem haladó lakos szám) település. A város már 1886-tól kezdve a térség székhelye és központja volt. Ezt a funkcióját máig gazdasági, egészségügyi, kulturális, oktatási téren is megtartotta.

Település	Népesség (2013. január 1.)	Terület (km²)
Zirc	7 106	37,40
Bakonybél	1 264	24,36
Bakonynána	1 067	14,93
Bakonyoszlop	441	14,20
Bakonyszentkirály	867	27,90
Borzavár	723	13,00
Csesznek	563	24,21
Csetény	1 922	18,37
Dudar	1 643	24,58
Lókút	411	18,11
Nagyesztergár	1 196	18,29
Olaszfalu	1 061	42,80
Pénzesgyőr	332	17,65
Porva	435	28,13
Szápár	485	7,09

Zirc város

Földrajzi adottságok

A Bakony fővárosaként is nevezett Zirc városa Veszprém megye észak-keleti részén a Magas-Bakonyban, a Zirci-medencében terül el. Az ország legmagasabban fekvő városa, a 400 m-es szintvonal a városközponton halad át. A legnagyobb erdőterülettel rendelkezik a térségben.

- A térség legmagasabb csúcsai: Kőris-hegy (709 m), a Kék-hegy (661 m), a Som-hegy (649 m), a Középső - Hajag (646 m) és a Papod (645 m).
- Zirci-medencét határoló hegyek: északról a Sestra-hegy, észak-nyugatról a Pintér-hegy, dél-nyugatról a Három-hegy.
- Éghajlata: hegyvidéki, évi középhőmérséklet 9 °C , január -3 °C, július +20 °C. Az átlagos évi csapadék 800 mm.
- Vízrajza: sok csapadék ellenére sem gazdag felszíni vizekben, jellemzően patakok, csermelyek, karsztforrások szelik át a medencét, melyek vízhozama az időjárás függvényében változik (nyáron gyakran teljesen kiszáradnak).

Demográfiai adatok

Népesség

A múlt század második felétől egészen a századfordulóig a város lakosságszáma folyamatos növekedést mutatott. 2001. évtől kezdődően azonban a népesség száma folyamatosan csökkenő tendenciát mutat.

Év	1970	1980	1990	2001	2010	2012
Fő	6.000	6.815	7.454	7.417	7.082	7.052

Zirc népességének alakulása

A KSH Népszámlálás 2011. évi jelentéséből az alábbi megoszlás található:

Év	-14	15-39	40-59	60-69	70-	Összesen	Férfi	Nő
Fő	956	2 361	2 117	845	813	7 092	3 471	3 621

(forrás: KSH, 2011. ÉVI NÉPSZÁMLÁLÁS, 3. Területi adatok, 3.19. Veszprém megye)

Foglalkoztatottság

A városban élő lakosok közül a foglalkoztatottak aránya magasabb, mind a járás, mind Veszprém megye foglalkoztatottainak arányától.

	Foglalkoz-tatott	Munka-nélküli	Inaktív kereső	Eltartott	Összesen	Foglal kozta-tott	Munka nélküli	Inak-tív kereső	Eltar-tott	Össze-sen
						Megoszlás %				
Veszprém megye	146 688	17 748	104 639	83 993	353 068	41,5	5,0	29,6	23,8	100,0
Zirc járás	7 853	1 082	5 825	4 626	19 386	40,5	5,6	30,0	23,9	100,0
Zirc	3 058	296	2 007	1 635	6 996	43,7	4,2	28,7	23,4	100,0

(forrás: KSH, 2011. ÉVI NÉPSZÁMLÁLÁS, 3. Területi adatok, 3.19. Veszprém megye)

	Személy-gépkocsi	Regisztrált vállalkozás	Társas vállalkozásban alkalmazottak száma	Közüzemi ivóvízvezeték-hálózatba bekapcsolt lakás	Közüzemi szennyvíz-gyűjtő-hálózatba bekapcsolt lakás
Zirc járás	2 348	588	5 856	7 649	6 556
Zirc	977	284	2 311	2 688	2 132

(forrás: KSH, Járások településenkénti adatai, 2011. év)

Turizmus

A Bakony fővárosaként is nevezett Zirc városa az elmúlt évtizedben számos kezdeményezést, projektötlet kidolgozást és fejlesztést vitt végre, amely a városba érkező turisták, valamint a helyi lakosság életvitelének jobbítása érdekében történt.

A legnagyobb szabású fejlesztés, mely a turizmus fellendítését szolgálta a "Zirc, a Bakony fővárosa - Komplex, látogatóbarát turisztikai kínálat kialakítása a Ciszterci Apátságban és Zirc Város főterén" című projekt volt. A projekt keretén belül megújult a Ciszterci Apátság és a Rákóczi tér. Az Apátság a turisztikai vonzerő fejlesztése révén országos vonzerőt jelentő egyedi, tematikus bemutatóhellyé vált. A fejlesztésekkel kialakításra került az Apátság családbarát, látogatóbarát, interaktív szolgáltatásainak köre, valamint megvalósult az integrált látogatómenedzsment-rendszer is.

Zirc városának turisztikai vonzerő palettáját az alábbi (a teljesség igénye nélkül) látnivalók gazdagítják:

- Zirci Ciszterci Apátság Látogatóközpont
  Zirc, Rákóczi tér 1.



Ciszterci apátság

- Reguly Antal Múzeum és Népművészeti Alkotóház
  Zirc, Rákóczi tér 10.



Reguly Antal Múzeum

- Agrárműszaki Emlékek Gyűjteménye
  Zirc, Szabadság u. 10. - Tanműhely
- MTM Bakonyi Természettudományi Múzeum
  Zirc Rákóczi tér 1.
- Zirci Arborétum
  Zirc, Damjanich u. 19.



Arborétum

- Pintér-hegyi kirándulóerdő
  Zirc, Borzavári u.
- Szarvas-tó
  Zirc-Akli,
- Mayer-tó
  Zirc, Mayer-tó u.



Rákóczi tér

Oktatás

A bölcsődei ellátásban a 2011. évben kapacitás kihasználatlanság volt jellemző, az óvodás férőhelyek 93 %-os kihasználtsággal működtek.

	Bölcsőde		**Óvoda**		**Általános Iskola**	
	férőhely	beírt gyermek	férőhely	óvodás	osztály	tanuló
Zirc járás	40	24	741	644	93	1 429
Zirc	40	24	250	233	28	553

(forrás: KSH, Járások településenkénti adatai, 2011. év)

Zircen az alábbi oktatási intézmények találhatóak:

Óvoda

- Zirci Benedek Elek Óvoda és Bölcsőde
  Zirc, Alkotmány u. 12. – óvodai és bölcsődei ellátás

Iskolák

- Zirci Reguly Antal Német Nemzetiségi Nyelvoktató Általános Iskola
  - Zirc, Rákóczi tér 3-5.
  - Zirc, Köztársaság u. 3.
- III. Béla Gimnázium, Művészeti Szakközépiskola és Alapfokú Művészeti Iskola
  - Zirc, Köztársaság u. 9.
- Reguly Antal Szakképző Iskola és Kollégium
  - Zirc, Alkotmány u. 16
- Tanműhely
  - Zirc, Szabadság tér 10.

Városi intézmények

- Zirci Járás Szociális Szolgáltató Központ
  Zirc, Ady Endre u. 3.
- Veszprém Megyei Pedagógiai Szakszolgálat Zirci Tagintézménye
  Zirc, Alkotmány u. 16.
- Békefi Antal Városi Könyvtár, Művelődési Ház és Stúdió KB
  Zirc, József Attila utca 1.
- Zirci Közös Önkormányzati Hivatal
  Zirc, Március 15. tér 1
- „Zirci Városüzemeltetés" Kiemelten Közhasznú Nonprofit Kft.
  Zirc, Alkotmány utca 5.
- Zirci Erzsébet Kórház - Rendelőintézet
  Zirc, József Attila utca 17-19.
- Zirc – Egészségház
  Zirc, Kossuth Lajos utca 18.

Közlekedés

Közúti közlekedését tekintve két meghatározó jellemzője van. Az egyik a térséget észak-déli irányban kettészelő 82 sz. főútvonal (Győr – Zirc - Veszprém), a másik pedig a települések közötti kapcsolatok hiánya.

A város észak-dél, nyugat-kelet irányban autóbuszjáratokkal az ország bármely részéből könnyen megközelíthető.

Vasútja a Győr – Zirc - Veszprém 1896-ban épült összekötő vasútvonal még mindig jó szolgálatot tesz elsősorban a téli és a nyári évszakokban a Magas-Bakonyba túrázni vágyó csoportoknak.

Dél felől Veszprém kisugárzása és vonzása eléri a várost, járási székhelyet. Északról pedig egyre erősebben érzékelhető Győr vonzása, leginkább az oktatás és foglalkoztatás területén. Győr irányából a járműipar erősödése érezteti legnagyobb hatását a térségben.

Nem elhanyagolható jelentőségű a nyári idegenforgalmi időszakban a járáson és annak központján, Zircen áthaladó tranzit forgalom. A közlekedésfejlesztést tekintve a nehézgépjármű forgalom csökkentése illetve a térségen való gyors áthaladását segítve, valamint a nagy tranzitforgalom által generált közlekedésbiztonság csökkenése miatt a jövőben szükségessé válik egy elkerülő út kialakítása.

3.2 Területszerkezet, településszerkezeti tervek

Területszerkezet

A város közigazgatási területe belterületre és külterületre oszlik.

Belterület

Beépítésre szánt területek:

- lakóterületek: nagyvárosias lakó,
  kisvárosias lakó,
  kertvárosias lakó,
  falusias lakó,
- vegyes területek: településközponti vegyes
  központi vegyes,
- gazdasági terület: kereskedelmi, szolgáltató gazdasági,
  egyéb ipari gazdasági,
  mezőgazdasági, üzemi,
- különleges terület: sport, szabadidős terület,
  egyházi terület,
  idegenforgalmi terület,
  szociális terület,
  temető,
  szennyvíztisztító,
  ökológiai központ.

Beépítésre nem szánt területek:

- közlekedési és közműterületek: út, vasút
- zöldterület: közpark, kálvária, arborétum
- erdőterület: védelmi rendeltetésű
  gazdasági rendeltetésű
  egészségügyi-turisztikai rendeltetésű
- mezőgazdasági: általános mg. terület
  kertes mezőgazdasági terület
  korlátozott használatú mg. terület
  korlátozott használatú mg. terület szélerőmű parkkal
- vízgazdálkodási terület: patak, tó, vízmű
- különleges terület: golfpálya

A település összképe, szerkezete

A ciszterci monostor és az előtte elhelyezkedő Rákóczi tér jelenti a városközpontot. A városmag területére a felújított Rákóczi térre koncentrálódik a közigazgatás, közszolgáltatás eléréséhez szükséges forgalom jelentősrésze, valamint meghatározó eleme a buszmegálló, amely szintén forgalomvonzó hatást indukál. A teret kettészeli a 82-es számú főút. Ezen forgalmak meghatározzák a belváros életkörülményeit is, mivel a gépjárművek napközben igen nagy terhelést jelentenek.

A város legnagyobb területei a régi település szerkezetet hordozzák magukon. Zircet alapvetően földszintes, kertes lakóépület-övezetek jellemzik.

A városmag mellett – még a belvárosban – kisvárosias, falusias jellegű lakóövezetet találunk, jellemzően földszintes, kertes lakóházakkal, szűk utcákkal, amelyek többségén a forgalom szinte kizárólag a lakóterület helyi forgalmát jelenti.

A múlt század hetvenes-nyolcvanas éveiben a városmag északi részén lakótelepes terület alakult ki, jellemzően 2 emeletes épületegyüttesekkel, az úgynevezett bányászlakások megépülésével.

Az iparterületek a település régi szerkezetét alkotó utcáit nem terhelik, azok jellemzően a város szélein, blokkokat alkotva működnek.

A településszerkezet specialitása, hogy közigazgatásilag Zirchez tartoznak külső, kisebb-nagyobb távolságra lévő településrészek, amelyek többek mint majorság, belterületben is vannak. A lakóterületek mellett gazdasági- és idegenforgalmi terület felhasználás jellemzi Tündérmajort, Aklit és Kardosrétet. Ezek a településrészek a lehetőségek mellett az infrastruktúra (közlekedés-közmű) problémáját vetik fel.

A város viszonylag nagy kiterjedésű területén a lakosság mobilitási igényét jellemzően a személygépkocsik napi rendszerességű használatával elégítik ki. Mivel Zirc városa dombvidéki területen fekszik a kerékpáros közlekedés a nehezen járhatóság miatt kevésbé terjedt el a helyi lakosság körében. A személygépkocsival nem rendelkező lakosság a nagyobb távolságok miatt jelentkező mobilitási igényüket a helyi tömegközlekedésű buszjáratok használatával oldja meg.

4. A város jelenlegi közlekedési helyzetének értékelése és közlekedési infrastruktúrájának leírása

4.1 Folyamatban lévő és előkészített településfejlesztési elképzelések

A települések jövőbeni közlekedési forgalmát nagymértékben determinálják, az elkezdett beruházások, tervezett fejlesztések. Zirc városa esetében a forgalmat befolyásoló alábbi fejlesztési ötletek, célok kerültek megfogalmazásra.

- Sportcsarnok építése Zircen
- Komplex közbiztonsági fejlesztés Zircen
- Rákóczi tér komplex fejlesztése
- Zirc-Akli városrész szennyvízkezelése
- Cigánydombi vízfolyás csapadékvíz-rendezése Zircen
- Közösségi közlekedés komplex fejlesztése Zircen
- Belterületi járdák felújítása
- Zirc, Északi városrész gyűjtőútjainak komplex felújítása
- Lakóutak felújítása
- Győr-Balaton kerékpárút kiépítése
- A Zirci Ipari Park infrastruktúra fejlesztése
- A Zirci Ipari Park megközelíthetőségének javítása
- 82. sz. főút Zircet elkerülő szakasza
- Tematikus utak kialakítása, működtetése
- Zirc-Kardosrét kerékpárút tervezése, építése
- Önkormányzati intézmények akadálymentesítése

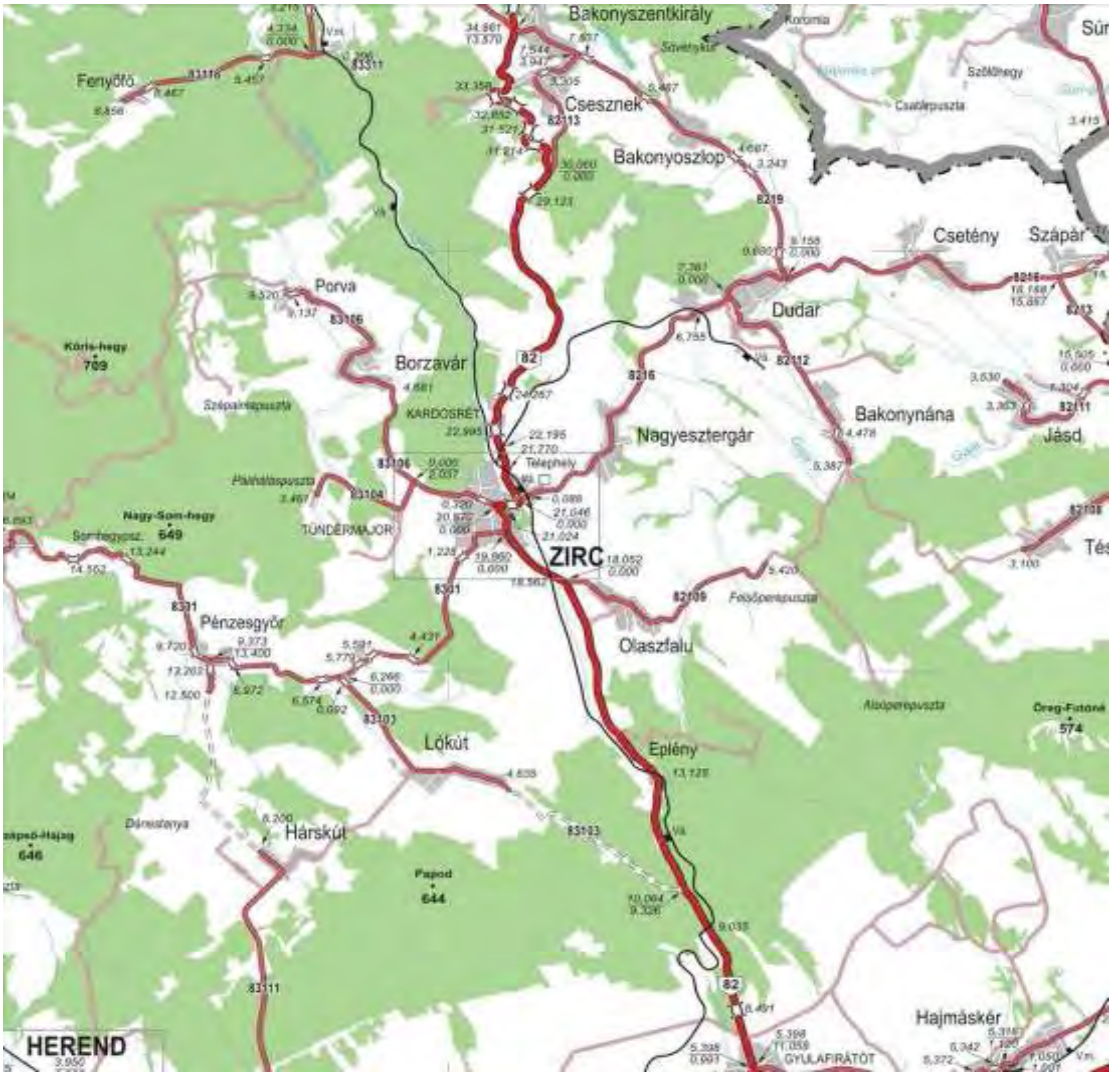
4.2 A város közúti kapcsolatai és hálózati jellemzői

4.2.2 Országos közutak

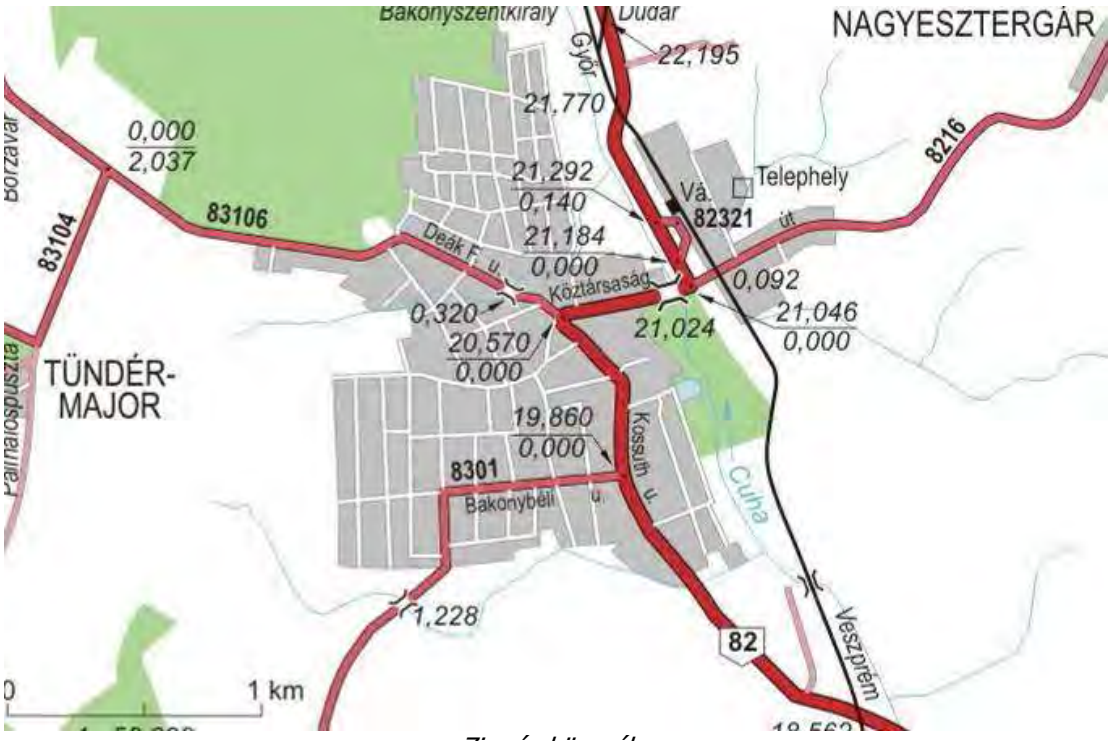
Az észak-dél irányú, megközelítőleg 75 km hosszú Veszprém-Győr 82. sz. II. rendű főút a 8. sz. és 1. sz. főutat, a két megyeszékhelyet köti össze. A főút változatos domborzati környezetben halad, hiszen átkel az Északi-Bakony vonulatain, majd több települést keresztezve a Kisalföldön át ér el Győr-Moson-Sopron megye központjáig. A főút keresztülszeli Zircet, gyakorlatilag a város legjelentősebb belterületi gyűjtőútjaként funkcionál, ebből adódóan a gyalogos- és a helyi személygépkocsi forgalom is rendkívül magas. Az út közvetlenül érinti a város történelmi centrumát, több műemlékvédelem alatt álló épület szomszédságában halad, a Zirci arborétumot megközelíti. Felfűz több közintézményt – Közös Önkormányzati Hivatal, múzeum, gimnázium - számos kereskedelmi, szolgáltató egységet valamint a vasút és buszpályaudvart is.

A főút jelentős nehézteher forgalmat bonyolít le, ami egyrészt az észak-dél irányú távolsági, másrészt a két megyeközpont közötti forgalomból adódik. Ezen kívül a nyári Balaton irányú turistaforgalom – elsősorban Ausztria, Németország, Szlovákia irányából – szintén komoly forgalmi terhelésként jelentkezik a főúton, így Zirc belvárosában is.

Zirc városa a térség központjaként az országos alsóbbrendű utakat is összegyűjti. A városból indul a Zirc-Mór 8216. j. összekötő út, a Pápa-irányú Zirc-Bakonybél 8301.j. összekötő út valamint a 83104., 83106,. j. bekötő utak a környező települések megközelítését biztosítják.



Zirc és környéke



Zirc és környéke

4.2.3 Helyi közutak

A szilárd burkolatú úthálózat legnagyobb problémája a burkolat romló minősége, amely sok helyen – főleg a nagy forgalmú útvonalakon és csomópontokban, valamint sok lakóutcában – elmarad a megfelelőtől.

A városon belüli közlekedését biztosító útvonalak szűk keresztmetszetűek, jellemzően a családi házas övezetben, melyeken a kétirányú forgalom, valamint esetenkénti út menti parkolások miatt a közlekedés akadályoztatott.

A közlekedés biztonságosabbá és gördülékenyebbé tétele miatt egyirányú forgalmú utcák az alábbiak:

- Rákóczi tér – buszállomás utcája:



Rákóczi tér – buszállomás utcája

- Rómer Flóris utca – Erzsébet királyné utca és Viola utca közti szakasz
  Erzsébet királyné utca – Rómer Flóris utca – Béke utca között
  Béke utca – Erzsébet királyné utca – Bakonybéli utca között
  Viola utca – Rómer Flóris utca – Bakonybéli utca között



Rómer Flóris-Erzsébet királyné - Béke utca

- Vitális István utca (Faller utcától- Alkotmány utcáig)



Vitális István utca

Útburkolatok és járdák állapotfelmérése

Utcanév	Szakasz	Útburkolat	Állapot	Járda	Állapot	Megjegyzés
Ciklámen utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Tőzike utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Pipacs utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Hóvirág utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Gyóni Géza utca		burkolt	megfelelő	van	felújítandó	
Damjanich utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	Egy szakaszon kétoldali járda van, a déli oldalon lévő felújítandó
Kossuth Lajos utca (a benzinkút túloldalán)		burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
János tanya utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Akácfa utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Reguly utca	József Attila-Pápay József	burkolt	megfelelő	kétoldali	megfelelő	
	Pápay József-Bakonybéli utca	burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
	Bakonybéli utcától végig	burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	Nem végig kiépített, a járdát végig kell vezetni az utcán
Pápay József utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Fenyőfa utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Petőfi Sándor utca		burkolt	megfelelő	kétoldali	felújítandó	A járda szakaszosan felújított, csak a nem megfelelő rész felújítandó
Luksz Sándor utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
Malom utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Kinizsi Pál utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
Forrás köz		burkolt	felújítandó	nincs		
Wathay utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Három - hegyi utca		burkolt	megfelelő	nincs		

Thury György utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Bakonybéli utca (zsákutca, a főúttal párhuzamos, Kinizsi Pál utcától)		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	
Viola utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Rómer Flóris utca	Liszt F. u.- Erzsébet királyné u.	burkolt	megfelelő	nincs	egyoldali építendő	
	Erzsébet királyné utca- József Attila utca	burkolt	megfelelő	nincs		
Bartók Béla utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Kodály Zoltán utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Munkácsy utca	82-Kodály Z. u.	burkolt	megfelelő	nincs	egyoldali építendő	
	Kodály Z. u.- Tölgyfa u.	burkolt	felújítandó	nincs	egyoldali építendő	
	Tölgyfa u.- Berek u.	burkolt	megfelelő	nincs		
Bakonybéli utca (Munkácsy utca végétől, a főúttal párhuzamos)		burkolatlan	új burkolat szükséges	nincs		
Liszt Ferenc utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Tölgyfa utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Boksa utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Som utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Berek utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Irtás utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Tövis utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Vásártéri utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Békefi Antal utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Köves János utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Eötvös Károly utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Béke utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	A járda csak a kórház előtt kiépített
Arany János utca		burkolt	megfelelő	nincs		Tervezett táblával kijelölt kerékpárút
Pacsirta utca		burkolt	felújítandó	nincs		

Erzsébet királyné utca		burkolt	megfelelő	nincs		Kórház utca-Arany János utca közötti szakaszon tervezett táblával jelzett kerékpárút
Hunfalvy Pál utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Kórház utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút
József Attila utca	Kőrisfa u.-Rómer F. u.	burkolt	megfelelő	nincs		
	Rómer F. u.- Kórház u.	burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	
	Kórház u.- Reguly u.	burkolt	megfelelő	kétoldali	felújítandó	
	Reguly u.- Rákóczi tér	burkolt	megfelelő	kétoldali	megfelelő	A Rákóczi tér és a Kálvária utca között tervezett táblával jelzett kerékpárút
Szikla utca		burkolt	megfelelő	nincs		A Jókai utca irányában, a Kőrisfa utca után tervezett forgalomcsillapító küszöb
Kőrösi Csoma Sándor utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	
Vasvári Pál utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Táncsics Mihály utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút
Kálvária utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút
Jókai Mór utca	Bajcsy Zsilinszky. utca-Kálvária u.	burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
	Bajcsy Zsilinszky u.- Deák F. u.	burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	A Deák Ferenc utcai végén tervezett forgalomcsillapító küszöb
Bajcsy-Zsilinszky utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	
Vak Bottyán utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Ady Endre utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	felújítandó	A járda csak lokálisan

						javítandó
Rákóczi tér déli utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Kertész utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Kossuth Lajos utca (Damjanich utcára merőleges, a 82-es főút mellett)		burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
Deák Ferenc utca		burkolt	megfelelő	kétoldali	felújítandó	
Pintérhegyi erdősor utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Üdülő utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	megfelelő	
Zrínyi Miklós utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
Szeptember 6. utca		burkolt	felújítandó	nincs		
I. Béla utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Péch Antal utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Hűség utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Lóczy Lajos utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	megfelelő	
Árpád utca		burkolt (középső szakasza burkolatlan)	megfelelő	nincs		
Gábor Áron utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Selmeci utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Faller Jenő utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Simon István utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Erdőalja utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Nagy László utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Vitális István utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Csikász Ime köz		burkolt	megfelelő	nincs		
Egry József utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Kisfaludy köz		burkolt	megfelelő	nincs		
Batsányi János köz		burkolt	megfelelő	nincs		
Bányász utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Alkotmány utca		burkolt	megfelelő	kétoldali	felújítandó	
Bercsényi utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	

Vadász utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Szabadság utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Vasút sor		burkolt	megfelelő	nincs		
Állomás utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Borzavári utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Erdész utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Fáy András utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Kőrisfa utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Köztársaság utca		burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	
Liliom utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Kertész utca		burkolt	felújítandó	egyoldali	megfelelő	
Mayer-tó utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Park utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Pázmándy Horvát Endre utca		burkolt	felújítandó	nincs		
Semmelweis Ferenc utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Szarvaskút utca		burkolt	megfelelő	nincs		
Széchenyi István utca		burkolt	megfelelő	kétoldali	felújítandó	

Összességében megállapítható, hogy Zirc belterületi utcáinak legnagyobb része burkolt, állapotuk vegyes. Az utcák útfelületének állapota egy része megfelelő. Több helyen azonban töredezett, kátyús, repedésekkel átszőtt.

Zirc belterületéhez tartozik 3 kis különálló településrész.

- Tündérmajor „fő utcája” burkolt, mellék utcái viszont murvásak, nehezen járhatóak.

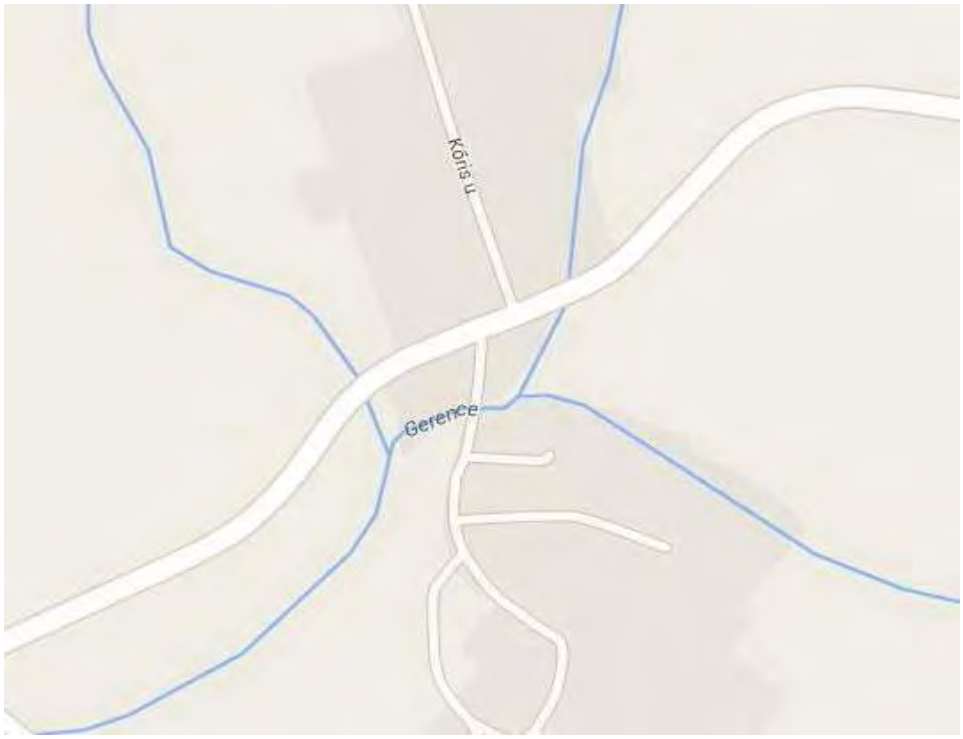


Tündérmajor

Útburkolatok és járdák állapotfelmérése

Utcanév	Útburkolat	Állapot	Járda
Fő utca	burkolt	megfelelő	nincs
Mellékutcák	burkolatlan	új burkolat szükséges	nincs

- Zirc - Aklit a Bakonybél felé vezető út szeli ketté. A meglévő 2 utcája burkolt, de felújítandó. A major felé vezető út kátyús, nehezen járható.



Zirc-Aklipuszta

Útburkolatok és járdák állapotfelmérése

Utcanév	Útburkolat	Állapot	Járda	Állapot	Megjegyzés
8301. j. út	burkolt	megfelelő	nincs	egyoldali, építendő	A buszmegállónál tervezett gyalogátkelőhely van
Kőris utca - buszmegállónál	burkolt	felújítandó	egyoldali	felújítandó	
Kőris utca – Szarvas-patak felé	burkolt	felújítandó	nincs	-	járda nem szükséges

- Zirc – Kardosrétet a 82. sz. út szeli ketté. A mellékutcák - a Cuha utca kivételével - nem burkoltak.



Zirc-Kardosrét

Útburkolatok és járdák állapotfelmérése

Utcanév	Útburkolat	Állapot	Járda	Állapot	Megjegyzés
82.sz.út	burkolt	megfelelő	egyoldali	megfelelő	-
Győri utca	burkolt	felújítandó	nincs	-	-
Cuha utca	burkolt	felújítandó	nincs	-	-
Hársfa utca	burkolatlan	új burkolat szükséges	nincs	-	-

4.3 Forgalomszabályozás, forgalombiztonság

A jelenleg a forgalomirányítás jelzőlámpás kereszteződések és körforgalmak nélkül történik.

Forgalomcsillapító küszöb a Fáy utcában és a Rákóczi téren az iskola előtti zsákutcában van a városban.

A 82.sz főút városi szakaszán biztonságos, felfestett, balra kanyarodó sáv található Veszprém irányából a MOL-benzinkútnál, a Bakonybéli utca kereszteződésében és a Tesco kereszteződésben, Győr irányából a Köztársaság utcai kereszteződésben Nagyesztergár felé. Jobbra kanyarodó sáv található Győr irányából a Tesco kereszteződésben.
A belvárosi közlekedésben a Veszprém irányából a 82.sz. útról a Rákóczi tér irányába történő balra kanyarodás a balra kanyaradó sáv felfestése nélkül történik, mely jelentősen terheli a városi forgalmat.

Dinamikusabb és biztonságosabb közlekedést jelentene, ha a belvárosban a Rákóczi téren, valamint a buszmegálló utcájában a sávokat fel lennének festve.

A személyi sérülések tekintetében a Zirc térségét érintő közlekedési balesetek megyei szintű vizsgálatában látható, hogy viszonylag alacsonyak. A 2011. évben nem, a 2012. évben viszont 1 halálos kimenetelű baleset történt.

Év, negyedév, területi egység	Jármű-vezetők hibája	Ebből					
		a sebesség nem megfelelő alkalmazása	helytelen alkalmazko-dás az útvi-szonyokhoz	szabálytа-lan előzés	az elsőbbség meg nem adása	szabálytalan irány-változtatás, haladás és kanyarodás	figyel-metlen, gondat-lan vezetés
Fejér	162	51	24	9	42	44	5
Komárom-Esztergom	116	41	29	6	24	27	9
Veszprém	145	59	44	8	24	28	13
K.- Dunántúl	**423**	**151**	**97**	**23**	**90**	**99**	**27**

A személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma a balesetet előidéző okok szerint régiónként (Forrás: KSH)

Területi egység, város	Meghalt	Súlyos sérülés	Könnyű sérülés	Összes
Ajka	2	12	20	34
Badacsonytomaj	0	1	3	4
Balatonalmádi	0	6	9	15
Balatonfüred	0	4	14	18
Balatonfűzfő	0	0	7	7
Balatonkenese	2	3	9	14
Berhida	0	2	4	6
Devecser	1	3	3	7
Herend	0	0	3	3
Pápa	1	12	38	51
Sümeg	0	4	6	10
Tapolca	1	5	16	22
Várpalota	3	8	19	30
Veszprém	5	33	65	103
Zirc	**1**	**4**	**5**	**10**

A balesetek következtében meghalt, megsérült személyek száma városonként, 2012. év (Forrás: KSH, Közlekedési balesetek 2012.)

4.4 Parkolás

A belvárosba jutás elsődleges eszköze változatlanul a személygépjármű, mely mind a városi, mind pedig a Zircre érkező turista forgalomra jellemző. A parkolási rendszer korábbi problémája, a túlzsúfoltság elsősorban a belvárosban jelentkezett, főleg a Rákóczi tér környékén, a Ciszterci apátság és Arborétumba érkező vendégek parkolásakor, ez azonban a nemrégiben kiépített parkolókkal megoldódott.

A parkolás és a tömegközlekedés „park and ride" rendszerű összekapcsolása a belvárosba jutás eszközválasztásának befolyásolására tudatosan épített környezetként nem jelenik meg Zircen. Ez jellemzően a buszpályaudvar valamint az azzal szomszédos vasúti pályaudvaron valósulhatna meg, a feltételek a parkolásra kialakítottak. A távolsági buszközlekedés belvárosban történő megállója azonban a „szokás" hatalmaként funkcionáló, a teret és környékét P+R parkolóként használó megállóhelyként működik.

A kijelölt parkolók egyike sem fizetős parkoló.

A parkolási rendszer a sportpálya környékén illetve az általános iskola „F" épülete mellett nem rendezett. A városban található parkolók öt csoportra oszthatóak.

Mozgáskorlátozottak számára a kórház és a rendelőintézet környékén, a Rákóczi téren, illetve a kereskedelmi egységek kijelölt parkolóiban alakítottak ki önálló, felfestett és jelölt parkolóhelyet.

Kijelölt parkolási terület, burkolt terület, jelölt parkolóhelyek	Kijelölt parkolási terület, burkolt jelölés nélkül	Tábla nélküli, burkolatlan (murvás), parkoló	Tábla nélküli, burkolt úton történő parkolás jelölés és felfestés nélkül	Tábla nélküli, padkán történő, burkolt út nélküli, parkolás
Rákóczi tér	Deák Ferenc utcai parkoló	Pintér - Hegyi parkoló	Deák Ferenc utca: kereskedelmi egységek előtti terület	Kossuth Lajos út (82-es sz. főút) belváros felé vezető baloldalon: a MOL kúttól a Bakonybéli útig, a Jeskó Panziótól orvosi rendelőig
Vasútállomás	Benedek Elek Napközi otthonos Óvoda és Bölcsőde bevezető út és parkoló	Alkotmány utca: sportpálya melletti szakasza	Deák Ferenc utca: Zirci Járás Bíróság előtti terület	családi házas területek szűk utcáin
Buszpályaudvar: buszok számára		Kereskedelmi egységek előtt 82-es úton: Bagolyvár Panzió, Jeskó Panzió, Kertészeti Áruda, Alkotmány utcában Pepe Cukrászda	Széchenyi u. – 82-es számú főút: páratlan oldalon a Március 15. tér, a páros oldalon a Petőfi utca	
József Attila utca: Zirci Erzsébet Kórház - Rendelőintézet előtti és mögötte lévő parkoló		Kereskedelmi egységek előtt: Munkácsy utca: cukrászda és söröző parkolói	Kossuth Lajos utca: Damjanich és Kertész utca közötti szakasza	
Kereskedelmi egységek parkolói			József Attila utca: Zirci Takarék Szövetkezet előtt lévő útszakasz	
		Gyóni Géza utca	Reguly Antal utca – Petőfi Sándor között lévő szakasz mindkét oldalon	
		Fáy András utca	Petőfi Sándor utca: páros oldalon	
		Arborétum mellett (Köztársaság – Park utca csatlakozása)	Kertész utca: Március 15. tér	
		Csalogány étterem előtti terület	Damjanich utca: Posta előtti szakasza	
		Király vendéglő előtti terület, Marietta vendéglő előtti terület	Köztársaság út – Rákóczi tér – Fáy András utca közötti szakasz: északi oldal	
		Alkotmány utca 14. előtti parkolók	Aranykorsó söröző előtti terület	
		Gulyás étterem előtti parkoló	Berger kisvendéglő	

4.5 Helyi tömegközlekedés

Zirc város helyi közösségi közlekedési rendszere jól szervezett, a hálózat a város fő utasforgalmi csatornáit jól lefedi, a szolgáltatás minősége jónak mondható, a járatok megbízhatóan működnek. Emellett a rendszeren jelenleg is érzékelhető, hogy a közlekedési társaságok és a város vezetőinek célja a hosszú távon is megfelelő szolgáltatást nyújtó, és a potenciális utasok számára vonzó alternatívát kínáló rendszer létrehozása és fenntartása.

A jelenlegi járatok nyomvonala az 1990-es évek menetrendjeiben már megtalálhatóak, akkor 2 vonal működött, Rákóczi téri indulással, érkezéssel az egyik az Alkotmány utcába, a másik járat pedig a Kórházat érintette.

Napjainkban egy helyi járat közlekedik, két útvonalon, melyet a Bakony Volán Zrt. autóbuszai biztosítanak. Az induló és végállomások tekintetében a buszok jelenleg is a város központját, a Rákóczi teret érintik. Az 1, 2 vonalak a 6 órától 17.40-ig közlekednek. Éjszaka helyi járat nem működik.

A helyi tömegközlekedésben a buszöblös megállóhelyek nem jellemzőek a városban, azok az alábbi helyeken találhatóak:

- Rákóczi 15 előtti – indulási megállóhely
- 2. busz járat - Kórház megálló-belváros felé
- Bakonybéli utca – Munkácsy utca csatlakozásánál

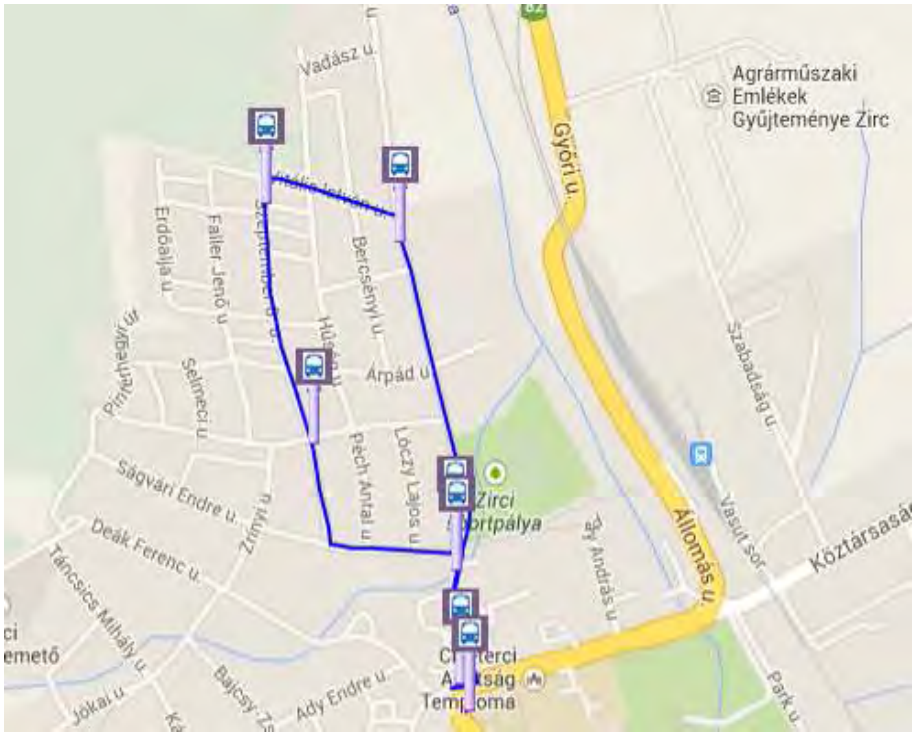
Burkolt felületű, nem szabványos kialakítású buszöblök találhatóak a Szeptember 6-a és az Üdülő utcában.

A helyi buszjáratok megállói és menetideje:

1.sz. útvonal Rákóczi tér -> Rákóczi tér

idő	megállók
00:00	Rákóczi tér
00:02	Ságvári u.2.
00:04	Szeptember 6. u.7.
00:05	Batsányi köz
00:06	Alkotmány u.27.
00:07	Szolgáltatóház
00:09	Rákóczi tér

A járat munkanapokon a reggeli órák kivételével félórás időközönként jár. A járat ideje 9 perc.

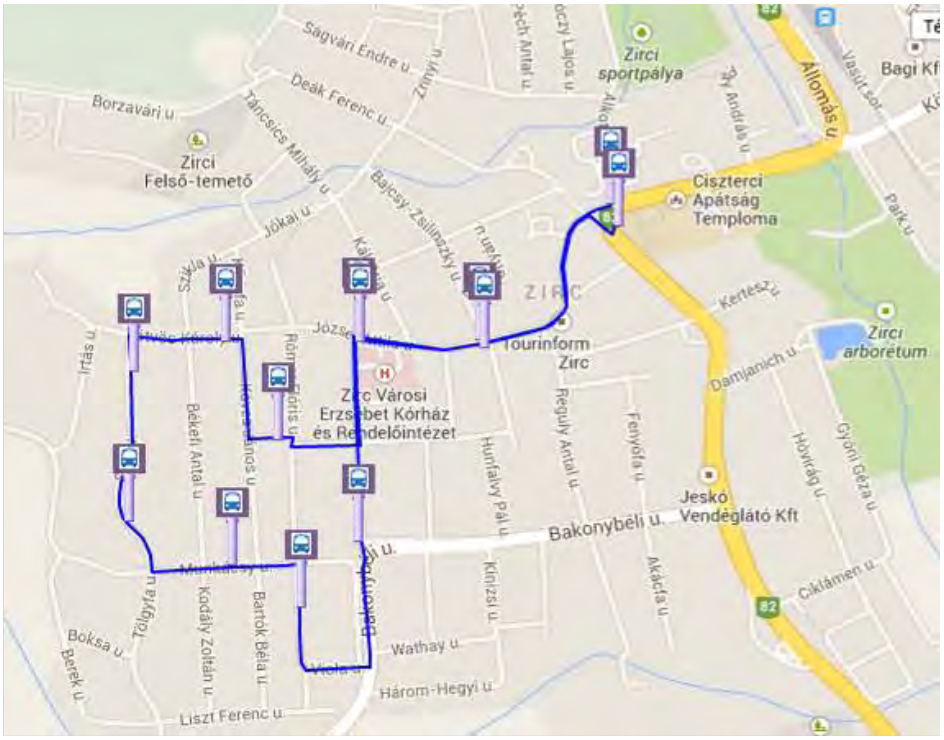


1.sz. útvonal

2. sz. útvonal Rákóczi tér -> Rákóczi tér

idő	megállók
00:00	Rákóczi tér
00:01	Gyógyszertár
00:02	Kórház
00:03	Bakonybéli úti elágazó
00:05	Rómer Flóris u. 43.
00:06	Munkácsy u. 18.
00:07	Som u. 43.
00:08	Som u. 1.
00:09	Eötvös u. 1.
00:10	Pacsirta u.
00:11	Kórház
00:12	Gyógyszertár
00:13	Rákóczi tér

A járat munkanapokon a reggeli órák kivételével félórás időközönként jár. A járat ideje 13 perc.



2.sz. útvonal

4.6 Helyközi autóbusz-közlekedés

A járásban a települések közötti kapcsolatok hiánya miatt a térségen belüli tömegközlekedés is Zircen keresztül, jellemzően átszállásokkal bonyolódik.

Autóbusszal északi irányból Győrből, nyugatról Pápáról, délről Veszprémből, míg keletről Bodajkról biztosított az eljutás Zirc felé. Veszprémből a legtöbb járat Zircre közlekedik. Ebben az irányban 10-50 perces követési időközzel közlekednek az autóbuszok. Pápáról Zircre (és vissza) napi 2-3 autóbuszjárat közlekedik Bakonybélen keresztül. A tömegközlekedés átszállás nélkül megoldott a Balaton felé Balatonfüred irányába és Budapest felé egyaránt.

2007-ben a Rákóczi tér és a vasútállomás mellett megépült a város új buszpályaudvara, amely logisztikai központként is működik, egy helyre koncentrálva a közúti és vasúti személyszállítást, biztosítva az átszállás közvetlen lehetőségét. Az egyre nagyobb számban érkező turista buszok parkolása a pályaudvaron megoldottá vált. Azóta az autóbuszok a pályaudvarról indulnak, csak megállóhelyként használva a belvárosi Rákóczi téri buszmegállót.

A tömegközlekedés szempontjából azonban a belváros továbbra is terhelt maradt az autóbusz megállóhely miatt komoly zajterheléssel, levegőszennyezettséggel és magas havária kockázattal.

A tömegközlekedés nem kap prioritást a városban. A járművek előnyben részesítése nem jellemző, a nagy forgalmú csomópontokban gyakori a tömegközlekedési járművek forgalmi akadályoztatása. Ez az utazási idők növekedését okozza, amely a közforgalmú közlekedés személygépjárművel szembeni versenyképességét rontja.

4.7 Gyalogos közlekedés

A gyaloglás feltételei a városközpontban a Rákóczi tér felújításával nagymértékben javultak. Komfortos, szép környezetben tudnak sétálni a téren közlekedők. A belváros felé vezető utcákon élénk a gyalogos közlekedés. A közintézmények mindegyike gyalogosan, járdán biztonságosan megközelíthető, de sok esetben burkolat megerősítést és felújítást igényel.

A belvárosban és a főút mentén mindkét irányban van járda, de a jelentős közúti forgalom a biztonságot és a komfortérzetet erősen csökkenti.

A gyalogos infrastruktúra kialakítása a kertvárosias területeken az útfelületen megoldott és ezeken a helyeken a kisebb forgalomnak és az alacsonyabb sebességeknek köszönhetően a gyalogos közlekedés kis kockázatot képvisel.

Kijelölt, átkelési szakaszok a városban az alábbi helyeken találhatóak:

- Széchenyi István utca (82. sz. főút)
  - Március 15. tér előtt
  - Rákóczi tér keleti sarka kereszteződése

- Kossuth Lajos utca (82. sz. főút)
  - Damjanich utcai csomópont

- Köztársaság utca (82. sz. főút)
  - Köztársaság utca – Állomás úti csomópont
  - Köztársaság utca – Keleti leágazás

- Rákóczi tér
  - Deák Ferenc utcai csomópont
  - Buszállomás utca (bank – buszmegálló között)
  - Reguly múzeum előtt

Az összes átkelési szakasz táblával és felfestéssel jelölt.

A további átkelési helyek lehetséges konfliktuspontoknak számítanak a kanyarodó közúti forgalmi irányokkal.

4.8 Kerékpáros közlekedés

A város földrajzi adottságaiból kifolyólag kedvezőtlen a kerékpáros közlekedés természetes úton történő elterjedéséhez. A dombvidéki városterületen nehezen járható terepnek számít a kerékpározás szempontjából. Ebből kifolyólag a városi kerékpáros forgalom nem számít jelentősnek, nem is alakult ki kerékpáros közlekedési hálózata.

Sem a belváros, sem pedig a fő közintézmények nem érhetők el biztonságosan kerékpárúton. A városban nincsenek kerékpárutak (kivéve a Köztársaság utca – Állomás utca csomópontja mellett, a bevásárlóközpont előtt), de kijelölt kerékpársávok sem.

A belvárosba így a nagy közúti forgalmat bonyolító főúthálózat útvonalain lehet eljutni, ami a komfortérzet és a biztonság szempontjából sem teremt jó feltételeket.

Kerékpártároló Zirc Erzsébet Kórház Rendelőintézeténél, a buszterminálnál a vasútállomási parkolóhoz vezető gyalogúton, kereskedelmi egységek, áruházak mellett találhatóak.

A turisztikai trendeket véve figyelembe a kerékpárturizmus szempontjából azonban a közeljövőben fellendülés várható. Többek között a városban egy 330 pontos Balaton parti és bakonyi településeken lévő célállomásokat felölelő kerékpárkölcsönző hálózat épül ki.

Számolni kell továbbá a Győr-Veszprém megyeszékhelyek közötti vasúti közlekedés során a városba érkező kerékpárosok számának növekedésével is. A vonatokon általában van kerékpárszállításra alkalmas kocsi.

4.9 Vasúti közlekedés

A Győr–Veszprém-vasútvonal a 11-es számú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonala. Az utóbbi időben megszüntetés veszélye fenyegette. A vasútvonalnak ma leginkább idegenforgalmi jelentősége van, hiszen az ország legfestőibb szakasza a Cuha-völgyi szakasz.

Zirc városa hosszú távon tervez a vasúttal, hiszen a vasútállomás mellé kiépített autóbusz állomással a közlekedési rendszerek összekapcsolásával számol a jövőben.

A vasúti közlekedés a várost és közvetlen környezetét öt helyen keresztezi.

- 82. sz. főút, Zirc déli területe
- Köztársaság út – Dudar felé vezető út 8216.sz. út
- 82. sz. főút – Zirc – Zirc-Kardosrét között szakaszon 2 ízben (Kardosrét felé eső vasútvonalon nincs vasúti közlekedés, legfeljebb időszakos teherforgalom)
- kardosréti temetőhöz vezető út

4.10 Légi közlekedés

Légi közlekedés nincs a településen. (Tündérmajoron magán helikopter üzemel.)

4.11 Logisztika, áruszállítás

A település a városon keresztül haladó utak által mind észak-déli irányban mind kelet-nyugati irányban terhelt a Zircen kívüli áruszállító közlekedés által.

4.12 Mozgásukban korlátozottak helyzete

A mozgáskorlátozottak Zircen is a tipikus nagyvárosi problémákkal találkoznak. Az utcákon a magas járdaszegélyek és az esetek többségében letörés/ rámpa nélküli padkák a jellemzők, sok helyen pedig a járdák és maguk az utcák is túl szűkek a biztonságos közlekedéshez, burkolatuk veszélyes.

A belvárosban azonban jellemzően ezekkel a problémákkal a mozgáskorlátozottak közül a kerekes székkel közlekedők nem találkoznak. A Rákóczi téren, a kórház mellett kialakított parkoló területén, ill. az áruházak, bevásárlóközpontok parkolóiban található mozgáskorlátozottak számára kijelölt parkolóhely.

A gyalogátkelőhelyeken vakok és gyengén látók átsegítését segítő hangjelző berendezés sehol nincs felszerelve, a járdák taktilis jelekkel egyáltalán nincsenek ellátva.

4.13 Környezeti terhelés

A közlekedés eredetű zajterhelés Zircen szinte az egész várost átszelő 82 számú főút mentén magas. A gépjárművekből származó kibocsátások jelentős szerepet játszanak a nagy forgalmú közutak közvetlen környezetének és település levegőjének szennyezettségében egyaránt.

4.14 Swot elemzés

A SWOT elemzésben röviden összefoglaljuk a Zirc város jelenlegi közlekedési helyzetét, annak erősségeit, gyengeségeit, valamint azon pozitív (lehetőségek), illetve negatív (veszélyek) külső tényezőket, várható folyamatokat, melyek befolyásolhatják azt a jövőben.

ERŐSSÉGEK	**GYENGESÉGEK**
• Zirc járási közúti központ • Összességében jó a tömegközlekedési hálózat (helyközi és helyi közlekedés) • Levegőtisztasági szempontból kevésbé szennyezet város	• Túlterhelt belváros a 82. számú főút miatt • Romlik az útburkolatok állapota • Parkolás rendezetlen • Nincs kerékpáros infrastruktúra • Autóbusz forgalommal terhelt belváros
LEHETŐSÉGEK	**VESZÉLYEK**
• A város elkerülő 82. sz. főút megépülése • EU források a közlekedési infrastruktúra fejlesztéséhez • Elkészült kerékpáros útvonal fejlesztési koncepciók	• Nem valósul meg az elkerülő út • A városi autóbuszmegálló nem szűnik meg • Központi járási elérhetőségi szerep miatti további forgalomnövekedés • Az egyéni közlekedés további térnyerése a tömegközlekedés kárára • A közlekedés okozta környezeti terhelések növekedése • A tömegközlekedés finanszírozásának átalakulása

5. Zirc forgalmi modellje

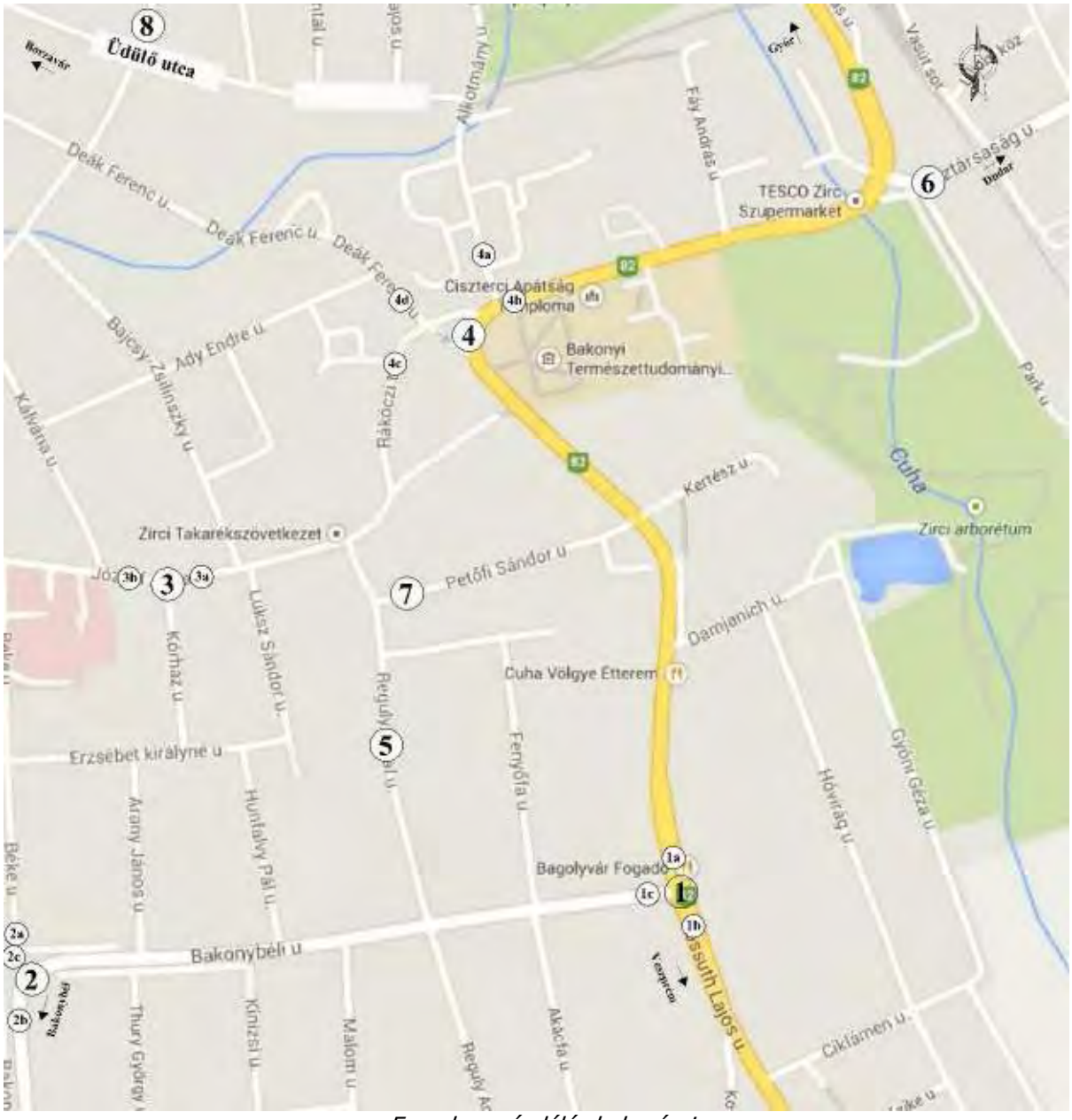
5.1 Közlekedési modellek

A 82.sz. főút forgalmi helyzete

	ÉÁNF j db/nap														
Nap	Helyszín	Állomáskód	SZGK	KISTGK	OBUSZ	CSUKLÓS	KNTGK	NTGK	PTGK	ONYTGK	SPEC	MKP	KPF	LASSU	szumma
hétköznap	82.sz.főút	8593	5826	859	204	0	312	141	86	91	20	60	53	6	7658

A 82 sz. főút forgalma, 2012 (Forrás: Az országos közutak 2012. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalmai – Magyar Közút Nzrt.)

Zirc belterületi utcáin az alábbi helyeken számoltunk forgalmakat:



Forgalomszámlálás helyszínei

A forgalomszámlálás eredményei a következő

ÁNF 2013 (J/nap)						
Számlálás helye	**Személygépkocsi, kisteher**	**Busz**	**Kamion**	**Nehézgépjármű**	**Közepes gépjármű**	**Kerékpár**
1a	8033	133	300	133	600	0
1b	8467	200	533	67	367	33
1c	3400	100	0	67	0	33
2a	1033	67	0	0	0	0
2b	2067	100	0	33	33	33
2c	833	0	0	0	0	0
3a	2100	67	0	0	0	0
3b	1000	0	0	0	0	0
4a	3629	29	0	0	0	114
4b	4257	514	229	0	86	86
4c	4486	86	0	29	229	57
4d	2429	86	0	86	0	29
5	2233	0	0	0	0	33
6	4171	86	29	0	114	86
7	1167	0	0	0	0	100
8	2343	0	0	0	0	57

2013. évi átlagos napi forgalom

A várható forgalmakat a 2033. évre számoltuk ki

ÁNF 2033 (J/nap)						
Csomó-pont	**Személygépkocsi, kisteher**	**Busz**	**Kamion**	**Nehézgépjármű**	**Közepes gépjármű**	**Kerékpár**
1a	5941	104	49	220	991	0
1b	6495	198	435	110	605	33
1c	4491	119	0	102	0	33
2a	1365	79	0	0	0	0
2b	2730	119	0	51	51	33
2c	1101	0	0	0	0	0
3a	2774	79	0	0	0	0
3b	1321	0	0	0	0	0
4a	4793	34	0	0	0	114
4b	1360	182	94	0	142	86
4c	5926	102	0	44	350	57
4d	3208	102	0	131	0	29
5	2950	0	0	0	0	33
6	5510	102	44	0	175	86
7	1541	0	0	0	0	100
8	3095	0	0	0	0	57
9	4083	546	283			
10	4330	85	446			

2033. évi átlagos napi forgalom (a 9 és 10 csomópont a 82 sz. főút elkerülő szakaszára vonatkozik)

6. Javasolt intézkedések, fejlesztések a városi fenntartható közlekedési rendszer koncepciójának megvalósításához

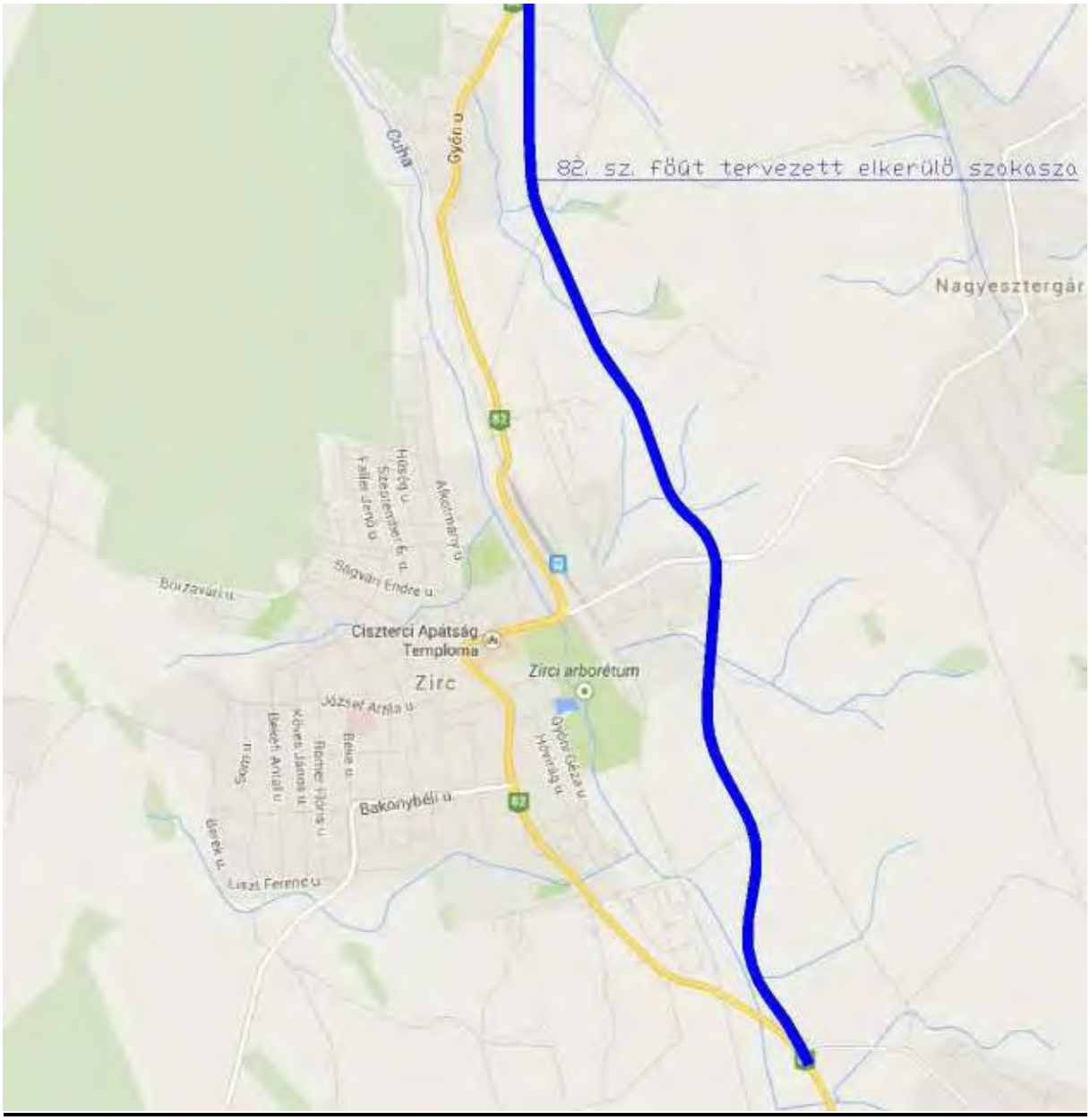
6.1. Országos közúthálózat

6.1.1. 82 sz. főút

A 82. sz. főút az országos közúthálózat része. Veszprémből indul a 8. sz. főúttól és Győrig tart az 1. sz. főútig. Hossza 80 km. Veszprém megyét és Győr – Moson – Sopron megyéket érinti. Az út kezelője a Magyar Közút Zrt.

Zirc belterületén a 82. sz. főút burkolatának állapota felújításra szorul. Sok helyen kátyúk szabdalják az aszfaltfelületet, a burkolat széle repedezett, hálós törések találhatóak rajta. Az út 2*1 sávos kialakítású. Balra kanyarodó sávok találhatóak rajta. Buszöblök nincsenek kialakítva. Felújítása mindenképpen szükséges.

A 82. sz. főút keresztülszeli Zircet. Veszprém megyében néhány város található melynek nincs főúti elkerülő útja és Zirc is ide tartozik. Mindenképpen szükséges lenne a 82 sz. főút elkerülő szakaszának megépítése. Az elkerülő nyomvonala az alábbi térképen van feltüntetve:



82. sz. főút tervezett elkerülő nyomvonala

Az elkerülő Zircet és Kardosrétet kelet felől kerüli ki. Keresztezi a Nagyesztergár felé menő 8216 j. utat és a Győr – Veszprém 11. sz. vasútvonalat.

Az elkerülő megvalósulása esetén a városban bekövetkező forgalmi változások:

- Az egyik legfontosabb, hogy a Zircen átmenő forgalom teljes egészében az elkerülőn fog közlekedni. A nehézgépjármű forgalom jelentős része „eltűnik” Zirc belterületéről, csak a célirányos forgalom marad meg. Ez 60-70 %-os nehézgépjármű forgalom csökkenést is eredményezhet. A személyautó forgalom is jelentős mértékben csökken.
- Csökken a zaj és légszennyezés mértéke.

Szükséges lehet a megmaradó 82. sz. főút útszakasz átépítése a csökkent forgalomra. A burkolatszélességet csökkenteni lehet, ezáltal nőhet a zöldfelület nagysága, „tágasabbá” lehet tenni egy adott útszakaszt. A településen belül több

ponton öbölben elhelyezett buszmegállók kialakítása válhat szükségessé. Forgalomterelő szigetek kiépítése is lehetséges.

6.1.2. Egyéb belterületi országos közutak

A Zircet érintő egyéb országos közutakat az alábbi táblázat tartalmazza:

Út megnevezése	Út kezdő és végpontja	Belterületi hossz (m)	Burkolat állapota	Megjegyzés
8216 j. út	Zirc - Mór	800	felújítandó	Hossz és keresztirányú repedések a burkolaton, meglévő kétoldali árok tisztítása
8301 j. út	Zirc - Ugod	1100	felújítandó	Burkolat két széle hálósan repedezett, meglévő kétoldali árok tisztítása
83104 j. út	Zirc-Porva	1350	felújítandó	Kátyús javításokkal szabdalt burkolat, meglévő vízelvezetés felülvizsgálata és felújítása
82321 j. út	Vasútállomás útja	300	felújítandó	Kátyús javításokkal szabdalt burkolat

Híd a 8216 j. úton található (Cuha-patak hídja), továbbá a 83106 j. úton.

Az egyéb országos közutakat az alábbi rajzon tüntettük fel:



Belterületi országos közutak

6.2.Helyi út és járdahálózat felújítása

6.2.1. Zirc, felújítandó utak és járdák

Felújítandó utcák

Utcanév	Szakasz	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Kossuth Lajos utca (a benzinkút túloldalán)		burkolt	felújítandó	250
Reguly utca	Bakonybéli utcától végig	burkolt	felújítandó	250
Malom utca		burkolt	felújítandó	270

Kinizsi Pál utca		burkolt	felújítandó	200
Luksz Sándor utca		burkolt	felújítandó	300
Bartók Béla utca		burkolt	felújítandó	300
Zrínyi Miklós utca		burkolt	felújítandó	250
Szeptember 6. utca		burkolt	felújítandó	650
Lóczy Lajos utca		burkolt	felújítandó	220
Gábor Áron utca		burkolt	felújítandó	110
Selmeci utca		burkolt	felújítandó	110
Faller Jenő utca		burkolt	felújítandó	530
Vitális István utca		burkolt	felújítandó	450
Forrás köz		burkolt	felújítandó	100
Munkácsy utca	Kodály Zoltán utca- Tölgyfa utca	burkolt	felújítandó	100
Pacsirta utca		burkolt	felújítandó	100
Vasvári Pál utca		burkolt	felújítandó	200
Kertész utca		burkolt	felújítandó	170
Kossuth Lajos utca (Damjanich utcára merőleges, a 82-es főút mellett)		burkolt	felújítandó	100
Erdész utca		burkolt	felújítandó	50
Kertész utca		burkolt	felújítandó	100
Park utca		burkolt	felújítandó	400
Pázmándy Horváth Endre utca		burkolt	felújítandó	50
Árpád utca középső szakasza		burkolatlan		150
Akácfa utca		burkolt		250
Üdülő utca		burkolt		150
Hűség utca		burkolt		600

Tölgyfa utca		burkolt		200
Boksa utca		burkolt		100
Berek utca		burkolt		250
Irtás utca		burkolt		150
Tövis utca		burkolt		150

Felújítandó járdák

Utcanév	Szakasz	Járda	Állapot	Megjegyzés	Hossz [m]
Gyóni Géza utca		egyoldali	felújítandó		450
Damjanich utca		egyoldali	felújítandó	Egy szakaszon kétoldali járda van, a déli oldalon lévő felújítandó. A 82-es főút felőli elején forgalomcsillapító küszöb építendő	100
Kossuth utca (a benzinkút túloldalán)		egyoldali	felújítandó		250
Reguly utca	Bakonybéli utcától végig	egyoldali	felújítandó	Nem végig kiépített, a járdát végig kell vezetni az utcán	250
Petőfi Sándor utca		kétoldali	felújítandó	A járda szakaszosan felújított, csak a nem megfelelő részek felújítandóak	280
Luksz Sándor utca		egyoldali	felújítandó		225
Kinizsi Pál utca		egyoldali	felújítandó		220
Bakonybéli utca (zsákutca, a főúttal párhuzamos, Kinizsi Pál utcától)		egyoldali	felújítandó		230
Rómer Flóris utca	Liszt F. u.-Erzsébet királyné u.	nincs	egyoldali építendő		550

Munkácsy utca	82-Tölgyfa u.	nincs	egyoldali építendő		450
Kórház utca		egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút	180
Kőrösi Csoma Sándor utca		egyoldali	felújítandó		150
Kálvária utca		egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút	330
Jókai Mór utca	Bajcsy Zsilinszky u.-Deák F. u.	egyoldali	felújítandó	A Deák Ferenc utcai végén tervezett forgalomcsillapító küszöb	200
Bajcsy-Zsilinszky utca		egyoldali	felújítandó		200
Deák Ferenc utca		kétoldali	felújítandó		800
Zrínyi Miklós utca		egyoldali	felújítandó		300
Ady Endre utca		egyoldali	felújítandó	A járda csak lokálisan javítandó. A Kálvária utca felőli elejére tervezett forgalomcsillapító küszöb	400
Alkotmány utca		kétoldali	felújítandó		1200
József Attila utca		egyoldali, kétoldali	felújítandó		700
Kossuth utca (Damjanich utcára merőleges, a 82-es főút mellett)		egyoldali	felújítandó		100
Széchenyi István utca		kétoldali	felújítandó		200

6.2.2. Aklipuszta, felújítandó utak és járdák

Felújítandó utcák

Utcanév	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Kőris utca - buszmegállónál	burkolt	felújítandó	300

Felújítandó járdák

Utcanév	Járda	Állapot	Megjegyzés	Hossz [m]
8301. sz.	nincs	egyoldali, építendő	A buszmegállónál tervezett gyalogátkelőhely van, kétoldali járda építése csak a buszmegállóknál szükséges	50

6.2.3. Tündérmajor, felújítandó utak és járdák

Felújítandó utcák

Utca	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Mellékutcák	burkolatlan	új burkolat szükséges	700

Aklipuszta és Tündérmajor mellékutcái felújítandóak, burkolatuk állapota nem megfelelő, ill. nincsenek leburkolva.

6.2.4. Kardosrét, felújítandó utak és járdák

Felújítandó utcák

Utcanév	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Győri utca	burkolt	felújítandó	300
Cuha utca	burkolt	felújítandó	300
Hársfa utca	burkolatlan	új burkolat szükséges	300

6.2.5. Újonnan létesítendő utcák

Összekötő utak

A település egyes részeit újonnan létesítendő utcákkal tudjuk összekötni. Ezek a tervezett utcák megfelelő szélességű burkolattal és padkával, valamint megfelelő vízelvezető rendszerrel építendők meg. Azt a célt szolgálják, hogy az egyes településrészek között a közlekedés minél egyszerűbb, rövidebb, biztonságosabb legyen. Ezek a tervezett utcák a következőek:

- *1. Deák Ferenc utca – Üdülő utca közötti összekötés.*

  Az északi településrészt a Deák Ferenc utcáról csak a Zrínyi Miklós utcán keresztül lehet megközelíteni. A Zrínyi Miklós utca azonban csak a III. Béla utcáig tart. A tervezett összekötés a Szeptember 6.-a utcára érkezne, amely utca végighalad az északi településrészen és gyűjtőútként tudna funkcionálni. Kismértékben tehermentesítené az Alkotmány utcát és a Zrínyi Miklós utcát is.

- *2. Alkotmány utca – 82 sz. főút közötti összekötés.*

  A Győr felől érkező, és az északi településrészre haladó autósoknak jelenleg a belvárosig el kell menniük, majd leghamarabb az Alkotmány utcán keresztül tudják megközelíteni az északi településrészt. Növelik a belváros forgalmát, nő a balesetveszély kockázata, stb. Az északi településrészre haladó forgalom az összekötő úton keresztül jutna el az Alkotmány utcáig, majd a többi utcára is.

- *3. János tanya utca – Háromhegyi utca közötti összekötés.*

  A Veszprém felől érkező és Bakonybél felé közlekedő autósoknak jelenleg el kell menniük a Bakonybéli útig és így tudnak Bakonybél felé elmenni. A tervezett összekötés megépülése esetén a Bakonybél felé közlekedőknek nem kell a belterületet érinteniük. Nem szennyezik a környezetet, gyorsabban eljutnak a Bakonybéli útig.

Lakóút

A tervezett belterületi lakóutcák a következőek:

- A település nyugati részén: Vásártéri utca, Eötvös Károly utca, Munkácsy Mihály utca, Tövis utca
- Jókai Mór utca – József Attila utca közötti lakóút
- Bakonybéli utcáról nyíló út felújítása (Háromhegyi út alatt)
- János tanya utca – Akácfa utca közötti lakóút
- Hóvirág köz – Damjanich utca közötti lakóút
- Mayer-tó felé vezető lakóút

Egyéb közlekedést érintő térrendezési javaslatok

Zircen sok széles zöldfelülettel rendelkező lakóutca, ill. tér található. Ezek a terek egyfajta találkozási pontok. Megfelelő kialakításuk mind a zirci lakosok, mind a turisták megelégedettségét, esztétikai élményét növeli. Pihenő, sétáló találkozóhelyként tudnak funkcionálni. A közúti, a kerékpáros, a gyalogos közlekedés megfelelő kialakításával ezek a helyek fontos és biztonságos életterek lehetnek a helyiek számára. A javasolt helyszínek a következőek:

- Rákóczi tér: a Ciszterci apátság előtti zöldfelület
- Alkotmány utca melletti zöldfelület: Reguly Antal Szakképző Iskola mellett
- A Köztársaság utca – bevásárló áruház közötti zöldfelület

6.3. Egyéb javasolt intézkedések

6.3.1. Petőfi Sándor utca egyirányúsítása

A Petőfi Sándor utca forgalma 1167 J/nap. A forgalom megoszlás a következő: az áthaladó és a Petőfi utcába konkrét céllal érkezők aránya 50-50 %. A 82-es irányából a Reguly utca felé ill. a visszafelé közlekedők aránya is 50-50%.

A Petőfi utca forgalmi rendjének szabályozási lehetőségei:

„A" változat: a Reguly Antal utca felé egyirányú, az utca elején lévő áruházig kétirányú
„B" változat: a 82. sz. főút felé egyirányú



„A" és"B" változat bemutatása

„C „változat: kétirányú
„D" változat: 82. sz. főút felé egyirányú, áruháztól kétirányú



„C" és"D" változat bemutatása

"A" változat	
Érintett utcák	**Terhelt utcák**
Petőfi Sándor utca	Reguly Antal utca
	Bakonybéli utca
	József Attila utca
Reguly Antal u.	Bakonybéli utca
	József Attila utca
Luksz Sándor u.	Hunfalvy Pál utca
	Bakonybéli utca
	József Attila utca
Bajcsy-Zsilinszky utca	József Attila utca
	Reguly Antal utca
	Bakonybéli utca

"B" változat	
Érintett utcák	**Terhelt utcák**
Petőfi S. u.	Reguly Antal utca
	Bakonybéli utca
	József Attila utca

A fenti táblázatok azt mutatja be, hogy a Petőfi Sándor utca egyirányúsítása a Reguly Antal utca irányában, illetve a 82. sz. főút irányában mely utcák forgalmára van kihatással, valamint az így megváltozott forgalom mely utcákat terheli a korábbinál nagyobb mértékben.

A Petőfi Sándor utcában található a Veszprémi Rendőrkapitányság Zirci Rendőrőrs, valamint további cégek, vállalkozások, ill. az utca elején áruház.

Ezen egységek megközelítése az **„A" változat** szerint a 82. sz. főút felől a Petőfi Sándor utcán keresztül történik, a Reguly Antal utca felől pedig vagy a József Attila utca - Rákóczi tér – 82. sz. főút útvonalon, vagy a Bakonybéli utca – 82. sz. főút útvonalon érhetőek el.

A Petőfi Sándor utcáról érkező forgalom a Reguly Antal utca – Bakonybéli utca vonalat és a Reguly Antal utca – József Attila utca vonalat terheli nagyobb mértékben.

A Reguly Antal utca északi végének forgalma a József Attila utca forgalmát növeli.

A Bajcsy-Zsilinszky utca déli felének forgalma a Petőfi Sándor utca egyirányúsítása miatt a József Attila utcán, valamint a Reguly Antal utca – Bakonybéli utcán bonyolódik le.

A József Attila utca – Petőfi Sándor utca vonalat használók a Rákóczi tér felé közelítenék meg a 82 sz. utat, növelve a városközpont forgalmát, a balesetek kockázatának esélyét.

Ugyanakkor az utcában lakók számára a meglévő forgalomnagyság, az utcában lévő nagyszámú kereskedelmi egység, vállalkozások, célirányos forgalma az elviselhetőség határán van. A legnagyobb forgalomvonzó létesítmény az utca elején található áruház. Éppen ezért az áruházig indokolt a kétirányú forgalom. A rendőrség és a tűzoltóság autói az egyirányú utcában a meglévő forgalmi iránnyal szemben is haladhatnak. Az utcában lakóknak az egyirányú forgalom kedvezőbb, nem alakulnak ki konfliktusok, ha két egymással szemben közlekedő autó nem tud elhaladni egymás mellett a parkoló autók miatt.

A **„B" változat** sokkal kisebb kihatással van a környező utcák forgalmának növekedésére, közvetlenül csak a Petőfi Sándor utcára van befolyással. Ennek az az oka, hogy ha a Petőfi Sándor utca a 82. sz. főút felé egyirányú, akkor a fő forgalomvonzó irányok és helyek ebben az irányban érhetőek el. Tehát csak abból kifolyólag nő a forgalom a József Attila utcában, a Reguly Antal utcában és a Bakonybéli utcában, hogy a Petőfi Sándor utcában található rendőrőrs és egyéb gazdaság-vállalkozói cégek, áruház elérése csak ezeken az útvonalakon lehetséges.

Az utca elején található áruház a 82-es sz. útról csak a Bakonybéli utca-Reguly Antal utca-Petőfi Sándor utca vagy a Rákóczi tér-Reguly Antal utca-Petőfi Sándor utca útvonalon – amely útvonalak igen jelentős kerülőt jelentenek – érhető el.

A **„C" változat** a meglévő forgalmi állapotot jelenti. A rendőrőrs, a vállalkozások, az áruház mindkét irányból megközelíthető. A parkolás a rendőrség előtt ill. a családi házak kapubejáróiban megoldott. Abban az esetben, ha valaki a kiemelt szegély mellett megáll az úton, mellette a kétirányú közlekedés nem biztosított.

A **„D" változat** a **„B" változatnak** egy alternatívája. Az áruház mindkét irányból megközelíthető maradna. Az a forgalom, ami az áruházba megy, nem kerüli meg a Petőfi Sándor utcát és terelődik át más utcákra, nem romlik azok állapota. Kerülniük sem kell az áruházba tartó vásárlóknak

Konklúzió

Az egyirányúsítás előnye: lehetőség nyílik parkolósáv kialakítására. Kétirányú forgalom esetén parkolósáv kialakítására nem lenne lehetőség.

Az egyirányúsítás hátránya: a szomszédos utcák forgalma megnő.

Javaslat

Az **„A"** változatot javasoljuk. Az utca elején lévő áruház forgalmi rendjét nem befolyásoljuk, a rendőrség és a tűzoltóság autói szemben is közlekedhetnek a forgalommal a 82 sz. főút irányába, az utcában lakók közlekedése könnyebbé válik.
Az utca elejére a 82 sz. főútnál a nehézgépjármű forgalmat tiltó tábla kihelyezése szükséges, kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

Abban az esetben, ha az egyirányúsítás nem történi meg, a Reguly Antal utca - Petőfi Sándor utca csomópontjában a párhuzamos parkolást meg kell szüntetni, mivel

itt a csomópontban a parkoló autók nehezítik, ill. megakadályozzák a kanyarodásokat, a folyamatos közlekedést. Megállni és várakozni tábla kihelyezése szükséges a Petőfi Sándor utca elejére a 82.sz. főút irányába távolság megjelölésével.

6.3.2. Mayer-tó megközelíthetősége

A település keleti részén elhelyezkedő Mayer-tó fontos turisztikai vonzerő. A 82 sz. főút tervezett nyomvonala kettészeli a tóhoz vezető utat. A 82 sz. út megvalósulása esetén útcsatlakozásokkal, párhuzamos földutakkal mindenképpen érdemes biztosítani a Mayer-tóig vezető utat. A megfelelő zajvédelemről gondoskodni szükséges.

6.3.3. Kálvária utca egyirányúsítása

A Kálvária utca a település középső részén, a József Attila utca és a Jókai utca között helyezkedik el. Keskeny utca, kb. 3 méter széles burkolt úttal és keskeny zöldterülettel. Minden típusú közlekedési eszköz használja a kerékpárostól a nehézgépjárműig. Forgalmi rendjét rendezni szükséges.

- **„A" változat: Egyirányúsítás**

Előnye hogy az útburkolat és a padka terhelése csökken. Ha két egymással szemben közlekedő jármű találkozik, mindkettőnek le kell húzódnia a burkolt útfelületről. Ez a burkolat szélének és a padkának a fokozott igénybevételével jár.
Ez fokozott, felgyorsult állagromláshoz vezethet. Hátránya, hogy a szomszédos utcák párhuzamos forgalma megnő.

- **„B" változat: Részleges egyirányúsítás**

Az egyirányúsítás csak a József Attila utca és az Ady Endre utca között történik.
Előnye, hogy az Ady Endre utcáig szembejövő forgalom nélkül el lehet jutni, kikerülések nélkül, hátránya, hogy az utcában nem egységes a forgalmi rend.

- **„C" változat: Kétirányú forgalom**

A meglévő forgalmi rend megmaradna. A padka megerősítése mindenképpen szükséges lenne. A Kálvária utcáról a József Attila utca felé a kikanyarodás veszélyes. Közlekedési tükör kihelyezése szükséges a kikanyarodást segítendő.



„A" és"B" változat bemutatása

Mindhárom változat esetén az utca 2 végén szükséges kihelyezni a nehézgépjárművek behajtását tiltó táblát, kivéve célforgalommal.

Javaslat

A 3. alternatívát javasoljuk, kétirányú forgalommal, tiltótáblával, közlekedési tükörrel. A kikanyarodás biztonsága javul, a szomszédos utcák forgalma nem nő meg.

Egyéb utcák, ahol az egyirányúsítás megfontolandó:

- Kisfaludy köz
- Pázmándy Horváth Endre utca – II. Béla utca az Üdülő utca és a Zrinyi utca között
- Vak Bottyán utca
- Vasvári Pál utca

6.3.4. Iparterület

Az iparterület Zirc észak-keleti részén helyezkedik el. A 82 sz. főút közel van. Szintén nagy előnye, hogy a vasútállomás és a buszpályaudvar is itt található. Zirc fontos és jelentős bevételi forrása lehet az egyes vállalkozások iparűzési adója. Szintén fontos szempont, hogy helyi munkavállalókat alkalmaznak.
Jelenleg a 82 sz. főúttal párhuzamosan elhelyezkedő Szabadság utca burkolt, kb. 3,00 m szélességben. A ROBIX bejárati utat köti össze a Köztársaság úttal. Az útburkolat szélesítése fontos lenne, hogy a nagyobb tehergépjárművek is biztonsággal használni tudják. Továbbá burkolt leágazások kialakítása is szükséges lehet, az egyes vállalkozások, gyárak megközelíthetősége miatt.

6.4 Forgalombiztonság javítását szolgáló intézkedések

Csomópontok

Az utak, utcák csomópontjai, kereszteződései, csatlakozásaik minden esetben magukban hordozzák a balesetveszély kockázatát. Ennek a kockázatnak a nagyságát lehet csökkenteni megfelelő szélességű burkolatok kialakításával, szegélyek és közlekedési táblák alkalmazásával.
Javasolt csomóponti beavatkozások:

Csomópont	Javasolt beavatkozás
Alkotmány utca – 82 sz. főút	Jobbra kanyarodó sáv kialakítása – tervvel rendelkezik
Bakonybéli út – Béke utca	Burkolt felület rendezése, csökkentése
Damjanich utca – Hóvirág utca	Közlekedési tükör elhelyezése
József Attila utca – Kálvária utca	Közlekedési tükör elhelyezése
János tanyai utca – 82 sz. főút	Burkolt felület rendezése megfelelő méretű lekerekítő ívekkel
Reguly Antal utca – Pápay József utca	Közlekedési tükör elhelyezése

A lakóterületeken való sebességcsökkentés forgalombefolyásoló tevékenységek lényege, hogy fizikailag védjék a lakosságot. A cél az, hogy a lakóterületen a forgalom kapjon alárendelt szerepet a gyalogosokkal szemben.
A forgalombiztonság javítása érdekében forgalomcsillapító sziget építése javasolt az alábbi helyeken:

Forgalomcsillapító sziget: Zirc belterület határán	
82. főút	Veszprém felé
8216. j út (Köztársaság utca)	Dudar felé
83106. j. út (Borzavári út)	Borzavár felé
8301. j. út (Bakonybéli utca)	Bakonybél felé
82.főút	Győr felé
Forgalomcsillapító sziget: Kardosrét belterület határán	
82.sz. főút	Győr felé
82.sz. főút	Zirc felé

A prioritási sorrend a következő: 82. sz. úton a település Győr és Veszprém felé, Kardosréten mindkét irányban, 8301 j. út, 8216 j. út, 83106 j. út.

A sziget kialakítása nemcsak figyelemfelkeltő, de a belépő forgalmi sáv sávelhúzással kerül kialakításra, így kényszerítve a közlekedésben résztvevők sebességcsökkentését. A csökkentett sebességgel nemcsak a balesetek elkerülése, hanem a szennyezőanyag-kibocsátás is fő szempont. A beruházási költség 2014-ben átlagosan 10 millió forint/forgalomcsillapító sziget.

A településen belül forgalomcsillapító küszöb építése javasolt az alábbi helyekre:

Forgalomcsillapító küszöb	
Utcanév	**Elhelyezkedés**
Damjanich utca	Kossuth Lajos utca-Damjanich utca csomópont
Jókai Mór utca	Deák utca-Jókai utca csomópont
Ady Endre utca	Ady Endre utca – Kálvária utca csomópont

A Kossuth Lajos utca-Damjanich utca csomópont jelenlegi kialakítása miatt (nagy gyalogos forgalom, nincs kijelölt gyalogátkelőhely) javasolt a forgalomcsillapító küszöb kiépítése.

A Jókai utca-Deák utca csomópontnál a Jókai utca elejére építendő a küszöb. Jelenleg itt nincs gyalogjárda, így a gyalogosok közlekedése védettebbé válna.

A sebességcsökkentés a Jókai utca Kálvária utca felőli végén ugyancsak ajánlott. A beruházási költség 2014-ben átlagosan 0,5 millió forint/forgalomcsillapító küszöb. Több helyen nem szükséges forgalomcsillapító küszöb kialakítására.

A gyalogosok védelme érdekében erősen ajánlott gyalogátkelőhely létesítése Aklipusztán a 82. sz. főúton, a buszmegállóknál, lassító harántcsíkozással és prizmákkal kialakítva.

A Bakonybéli út – Munkácsy úti csomópontban a meglévő kialakítás megfelelő, kismértékű – forgalombiztonságot növelő – beavatkozás szükséges. A Munkácsy utcába a Bakonybéli útról le lehet fordulni mindkét haladási irányból. A cukrászda vendégeinek parkoló autói számára a parkolási lehetőség biztosított. A parkolók, a környezet rendezése, gyalogos átvezetés kialakítása szükséges. Több méter szintkülönbség van a 2 utca között. A Munkácsy utca közvetlen csatlakoztatása a Bakonybéli úthoz támfalak kialakításával, nagymértékű földmunkával járna.

A Rákóczi téren és a hozzá csatlakozó utcákon a megfelelő minőségű és számú burkolati jelek felfestésére és szükség esetén javításukra fokozottan figyelni kell.

A 82.sz. főút Zirc városát elkerülő szakaszának nyomvonala megvan. Lehetőség lehetne, hogy ezt a nyomvonalat a vasút mellett vigyük, az olaszfalui elágazástól a Kardosréttől délre elhelyezkedő gyár bekötőútjáig

Ez a nyomvonal Kardosrétet nem tehermentesíti, a településhez túl közel helyezkedik el, ill. rajta megy keresztül. Zajvédelemről kell gondoskodni és a kisajátítás során sokkal többe kerülne az ingatlanok megvétele, mint a meglévő nyomvonal esetén.

Létjogosultsága a városi úthálózat részeként lehetne, egyfajta fél körgyűrűként. Gyorsabban el lehetne jutni a déli városrészről az északi városrész felé.

Lakó-pihenő övezetek kialakítása nem szükséges. A kertvárosi kialakítású településrészeken a forgalom és a járművek sebessége nem nagy. Jelenleg a Fáy András utca, Munkácsy Mihály utca (Kodály Zoltán utca – Som utca) lakó pihenő övezet, ill 30 km-s sebességkorlátozás alá eső övezet.

A közvilágítási hálózat kiépítése ill. a meglévő hálózat megfelelőségének a vizsgálata mindenképpen szükséges a biztonságos éjszakai közlekedés céljából.

Az útkereszteződéseknél a lekopott útburkolati jelek újrafestendők. A nagyobb odafigyelést igénylő csomópontok a 82.sz. főúthoz csatlakozó utak csomópontjai. A felfestések állapotvizsgálatát ezeken a helyeken kell kezdeni.

Sebességmérők, digitális kijelzők elhelyezése az alábbi helyeken javasolt:

- A 82 sz. főút belterületi szakaszának határán a településre közlekedők tájékoztatására
- A Bakonybéli út településhatáránál a településre közlekedők tájékoztatására
- A Köztársaság utca településhatáránál a településre közlekedők tájékoztatására
- A Borzavári út településhatáránál a településre közlekedők tájékoztatására

6.5 Parkolás

A meglévő belvárosi parkolók kapacitása megfelelő, mind a Rákóczi téren, mind a bevásárlóközpontok parkolóiban.

A meglévő, de nem felfestett parkolók felfestése, valamint a burkolatlan területek leburkolása is nagyban hozzájárulna a parkolási rendszer fejlesztéséhez.

A kerékpáros közlekedés fejlesztése érdekében célszerű lenne B+R („bike and ride") parkolókat kialakítani a buszpályaudvar, illetve a vasútállomás mellett, így kötve össze a kerékpáros közlekedést a tömegközlekedéssel.

Az alábbi táblázat azokat a jelenleg használt, kijelölt vagy nem kijelölt parkolókat tartalmazza, amelyeket célszerű lenne felfesteni, táblával jelezni, illetve a burkolatlan, parkolónak használt területeket leburkolni.

A parkolókon történő beavatkozások lényegében nem változtatnak a jelenlegi rendszeren, kivéve a Damjanich utcában a posta előtt. Ebben az esetben mindenképpen ajánlott a parkolóhelyeket kijelölni. Mivel nem elég széles az útburkolat, illetve a járda, a félig járdán - félig úton történő parkolás nem jelent megoldást. A javasolt beavatkozás az "A szembejövő forgalom elsőbbsége", illetve "Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben" táblák kihelyezése.

Parkolókkal kapcsolatos javasolt beavatkozások

Parkoló	Javasolt beavatkozás	Kiegészítő tábla	Leburkolandó felület (m^2)	Megjegyzés
Deák Ferenc utca	Felfestés			
Deák Ferenc utca: kereskedelmi egységek előtti terület	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		
Deák Ferenc utca: bíróság előtti terület	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		
Pintér Hegyi Parkoló	Tábla kihelyezése			
Alkotmány utca: Sportpálya melletti szakasza	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges		1200	
Széchenyi út: Rákóczi tér és Kertész utca közötti szakasza mindkét oldalon	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		

Köztársaság út: Rákóczi tér és Állomás út közötti szakasz északi oldal	Felfestés	párhuzamos parkolás		
Damjanich utca: Posta előtti szakasz	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		"A szembejövő forgalom elsőbbsége", illetve "Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben" táblák kihelyezése
Kertész utca: Polgármesteri hivatal előtti szakasza	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		
Petőfi Sándor utca: egyoldali	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		
Reguly Antal utca: Petőfi Sándor utca és József Attila utca között lévő egyoldali	Tábla kihelyezése, felfestés	merőleges parkolás		
József Attila utca: Zirci Takarék Szövetkezet előtt lévő útszakasz	Tábla kihelyezése, felfestés	párhuzamos parkolás		
Kossuth Lajos út: orvosi rendelő előtt	Tábla kihelyezése, felfestés			
Kossuth Lajos út: Damjanich és Kertész utca közötti szakasza – ABC és étterem előtt	Tábla kihelyezése, felfestés			
Kossuth Lajos út: belváros felé vezető bal oldalon –Jeskó Panziótól az orvosi rendelőig	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges	párhuzamos parkolás	350	
Kossuth Lajos út: belváros felé vezető baloldalon – MOL kúttól a Bakonybéli útig	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges	párhuzamos parkolás	220	

A beruházási költségek 2014-en átlagosan: tábla kihelyezés 20.000 Ft/db, burkolati jelek felfestése 10.000 Ft/m2, új burkolat építése 15.000 Ft/m2.

A P+R parkoló feladata: A vasútállomás és a buszpályaudvar mellett parkolók legyenek kialakítva. A tömegközlekedést használók az autójukat le tudják rakni. Itt találkozik a közösségi és az egyéni közlekedés, itt a kapocs.

A településen buszpályaudvar és a vasútállomás mellet van kialakítva parkoló. A belvárosban a Rákóczi tér mellett épült egy áruház. Itt megtalálható még kb. 10 kereskedelmi egység. Ezeket a szolgáltatásokat kb. 90 férőhelyes parkoló segíti. Ezt a parkolót használók összetétele a következőképpen néz ki (helyszíni mérés, kikérdezés alapján).

Vásárol		**Parkolóban hagyja autóját**
Áruházban	Egyéb helyen	
80%	10%	10%

A parkoló maximális kihasználtsága 70%-os volt reggel 7-8 óra között. Tehát rendelkezik még kapacitással. Ez a parkoló a belvárosban helyezkedik el, közel a Rákóczi térhez, de mégis „elrejtve". Parkolási lehetőséget biztosít a vásárlóknak, ill. a Zirc városát megtekinteni vágyóknak. P+R parkolóként használók aránya minimális.

6.6 Autóbusz-közlekedés

Zirc autóbusz közlekedése jónak mondható. A Zirc–Veszprém vonalon magas a járatszám, hasonlóképpen a Zirc–Győr vonalon is szinte óránként járnak autóbuszok. A környező települések megközelíthetősége a munkarendhez igazodik, így fordulhat elő, hogy a térség északi részén fekvő falvakba vasárnap csak 1-1 autóbuszjárat van, ami növeli ezeknek a településeknek az elszigeteltségét. A város szempontjából problémát jelent a jelenleg autóbusz pályaudvarként használt Rákóczi téri buszmegálló elhelyezkedése. A Rákóczi tér jelentős részét elfoglalják a parkoló autóbuszok, s a buszmegálló sem nyújt megfelelő szolgáltatásokat, pl. nincs WC.

A reggeli és a délutáni ingázók száma jelentős. Veszprém 20 km-re helyezkedik el Zirctől, ami nem nagy távolság.Sokan járnak tanulni és dolgozni Veszprémbe.

A pályaudvar „népszerűbbé" tétele egyre fontosabbá és sürgetőbbé válik, mivel az autóbusz-közlekedés nagy szennyezőanyag-terhelést jelent. Annak érdekében, hogy ez a belvárosból átkerüljön a város szélére, a gyalogos forgalom számára is könnyen elérhetővé kellene tenni a pályaudvart. Továbbá a buszpályaudvar fellendítése mellett szól, hogy a zirci ipari terület közel helyezkedik el hozzá.

Ennek érdekében célszerű lenne a meglévő helyi járatok 1. és 2. vonalának bővítése a buszpályaudvar megállóhellyel, amely biztosítaná a buszpályaudvarról, illetve a vasútállomásról való bejutást a városközpontba. Továbbá a Kossuth Lajos utcában lévő Egészségház megközelíthetősége helyi járattal szintén fontos lenne.
A 2. számú járat útvonalát kellene módosítani. A Rákóczi térről indulna a járat a következő útvonalon: Kossuth Lajos utca – Bakonybéli út – Viola utca – Rómer Flóris utca – Munkácsy utca – Som utca – Eötvös Károly utca – Köves János utca – Pacsirta utca – Erzsébet királyné utca – Béke utca – József Attila utca – Rákóczi tér. Ezzel a járattal a Kórház és az Egészségház is megközelíthető lenne.



A 2. sz. buszjárat javasolt útvonala

A Kossuth Lajos utcában az orvosi rendelő előtt építési engedéllyel rendelkező buszöböl tervei vannak. Ide mindenképpen szükséges buszöbölben kialakított megállóhely. A Rákóczi téri megálló messze helyezkedik el és jelenleg a helyi buszjárat sem jön el idáig. Idősek, mozgásukban korlátozottak számára gyalog nehezen megközelíthető az orvosi rendelő. A jelenlegi buszöblös kialakítású megállóhelyek – Rákóczi tér, Kórház melletti megálló, Bakonybéli út – Munkácsy utca kereszteződésében lévő megállók, ROBIX vállalati bejárati útnál lévő megálló, Kardosréten lévő megálló – megtartandóak.

6.7 Nehézgépjármű forgalom

A településen az átmenő nehézgépjármű forgalom jelentős, elsősorban a 82.sz. főúton. A várost érintően ezt a forgalmat csökkenteni csak a 82.sz. főút várost elkerülő megépülésével lehet. A városközpontot érintő nehézgépjármű és buszforgalom csökken.

A szomszédos településekhez vezető utakon a nehézgépjármű forgalom (Bakonybéli út, Porva felé vezető utcák, Dudar felé vezető utcák) nem szabályozható.

A belterületi összekötő utak nehézgépjármű forgalmát szintén nem lehet tiltani, mert ekkor ez a forgalom a lakóutcákra, mellékutcákra terelődik át, ami fokozott burkolatromlással, balesetveszéllyel, zajterheléssel jár. Ezen utak állapota, útburkolat szélessége, padka megléte lehetővé teszi a nehézgépjármű forgalmat.

A nehézgépjármű forgalmat a mellékutcákban és lakóutcákban lehet szabályozni. Ott, ahol az utca terepi adottságai, a keskeny útburkolat, a laza padka vagy annak hiánya

nem teszi lehetővé a nehézgépjárművek behajtását. Jelenleg is vannak tiltó táblák a településen.

Jelenleg az alábbi utcákban van nehézgépjármű forgalom behajtását tiltó táblák elhelyezve:

- Mayer-tó utca
- Hóvirág utca
- Reguly Antal utca (Pápay József utca – Bakonybéli út között)
- Luksz Sándor utca

Az alábbi utcákra javasoljuk a nehézgépjármű forgalom behajtását tiltó táblák elhelyezését kivéve célforgalom táblával:

- Hunfalvy Pál utca
- Akácfa utca
- Wathay utca
- Háromhegyi utca
- Berek utca
- III. Béla utca
- Batsányi köz
- Kisfaludy köz
- Egry József utca
- Péch Antal utca
- Táncsics Mihály utca
- Vasvári Pál utca

Ezek az utcák vagy nagyon szűkek, vagy az útburkolat keskeny. Továbbá az útburkolat és útpadka védelme érdekében is ajánlott a nehézgépjármű forgalom kitiltása.

6.8 Vasúti közlekedés

A Zircet érintő Győr–Veszprém vasútvonal Magyarország egyik legszebb fekvésű vasútvonala. Megépítésekor jelentőségét az adta, hogy a bakonyi térség terményeit (fa, mezőgazdasági termények) Győrön keresztül kapcsolta be a nyugat felé tartó kereskedelembe.

A személyszállításban az ingázó forgalom nem számottevő. Mind Veszprém, mind Győr esetében a vasútállomás messze esik a munkahelyektől, tehát további átszállásra volna szükség. Ráadásul a menetidő (főleg Győr felé) rendkívül hosszú, a Zirc–Győr távolság 58 km, a menetidő átlagosan 1 óra 40 perc, öt vonatpár létezik. A Zirc–Veszprém távolság vasúton 21 km, a menetidő 33 perc, szintén négy vonatpár létezik. Mindezek alapján érthető, hogy a rugalmasabb és gyorsabb autóbusz közlekedéssel szemben a vasút versenyhátrányban van. Jellemző inkább, hogy a Veszprémből továbbutazók használják a vasutat.

Jelentős viszont a kiránduló forgalom. A vasúti személyszállítás ezen a vonalon valószínűleg itt lenne versenyképes, hiszen Magyarország egyik legszebb vasúti pályája.

A vasúti közlekedést a P+R parkoló, valamint a kerékpártároló telepítése érinti, ami a buszpályaudvaron kerülne kialakításra. Ha az autóbusz pályaudvar forgalma nőne, az a vasúti személyszállításban is generálhat növekedést. A vasútállomás és a buszpályaudvar egymás mellett található. A helyi autóbuszok járatának vonalát ki kell hozni az autóbusz pályaudvarig és a vasútállomásig. Így bekötve azokat Zirc közlekedési hálózatába.



Vasútállomás épülete

6.9 Gyalogos közlekedés

A meglévő kiépített gyalogjárdák hálózatának bővítése belvárosban nem, azonban a buszpályaudvar környékén indokolt. A gyalogjárda a tervezett kerékpárúttal együtt kerülne átvezetésre 82. sz. főúton. A terminál ma gyalogjárdán elérhető az Állomás utca keleti oldalán a vasútállomási parkolón keresztül.

Az élénk belvárosi gyalogos közlekedés azonban igényli a meglévő gyalogjárdák felújítását ott, ahol a járda állapota jelentős mértékben leromlott.

Akadálymentesítés szükséges, tehát a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni ott, ahol a gyalogosoknak el kell hagyni a járdát.

Taktilis kövek elhelyezése szükséges a gyalogos átkelőhelyeknél, ill. ahol a gyalogosok elhagyják a járdát.

Új gyalogátkelőhely kijelölése javasolt a Kossuth Lajos utcában a benzinkút mellett, a 82. sz főúton a Bakonybéli úti csomópontban, a 82-es úton a ROBIX bejárati útnál, illetve Aklipusztán, a 82. sz. főúton a buszmegállóknál.

6.10 Kerékpáros közlekedés

A kerékpáros közlekedés napjaink egyik legdinamikusabban fejlődő közlekedési ága. Egyre népszerűbb, hiszen amellett, hogy olcsóbb, egészségesebb formája a közlekedésnek, kevesebb szennyezőanyag kerül kibocsátásra azáltal, hogy a kerékpárosok nem a gépjárművet választják közlekedési eszközként.
Ezért is nagyon fontos, hogy a megteremtsük a szükséges feltételeket a kerékpáron közlekedőknek. Nemcsak a kerékpárútvonalak kijelölése, kerékpárutak építése, hanem a kerékpártárolók bővítése is fontos szempont.
Ahhoz, hogy összeköthessük a kerékpáros közlekedést akár a közúti, akár a vasúti közlekedéssel, P+R parkolók kiépítése javasolt.

A jelenleg meglévő Állomás u.- Alkotmány utca közötti kerékpárút tervéhez igazodva, valamint a már megépült kerékpárúthoz hozzáépítve, (bevásárlóközpont előtt) az alábbi önálló kerékpárutak, illetve az utakon vezetett, táblával jelzett kerékpárutak kerülnének kialakításra.

Tervezett közút melletti kétirányú kerékpárút		
Út	**Honnan-Hová**	**Hossz (m)**
82 sz. főút	Zirc Veszprém felőli eleje-Rákóczi tér vége	2000
82 sz. főút melletti kerékpárút és a Reguly Szakképző közötti összekötő szakasz		100
82 sz. főút melletti kerékpárút és a buszpályaudvar közötti összekötő szakasz		100
82 sz. főút melletti kerékpárút csatlakozása a meglévő kerékpárúthoz		450
82 sz. főút melletti kerékpárút és az Alkotmány utca közötti összekötő szakasz		450
3. változat: 82 sz. főút mellett	vasúti átkelő – Kardosrét vége	2200
2. változat: vasúti pályatest belső oldalán	vasúti átkelő – Kardosrét vége	2300
1. változat: Alkotmány utca-földút mellett	Alkotmány utca – Kardosrét vége	1600

A kétirányú kerékpárút beruházási költsége 2014-ben átlagosan 40 millió Ft/km.

Tervezett táblával jelölt kerékpárút	
Utca	**Honnan- Hová**
József Attila utca	Rákóczi tér- Kálvária utca
Kórház utca	József Attila utca- Erzsébet királyné utca
Erzsébet királyné utca	Kórház utca- Arany János utca
Arany János utca	Erzsébet királyné utca- Bakonybéli út
Kálvária utca	József Attila utca-Jókai Mór utca
Táncsics Mihály utca	Jókai Mór utca- Borzavári út
Bakonybéli út	82 sz. út- Zirc belterület határig
Deák Ferenc utca	Rákóczi tér- Zirc belterület határig

Zirc és Kardosrét közötti kerékpárút 3 alternatívája az alábbiak szerint alakul:

- **„1" változat:** az Alkotmány utcából indulva, a földutak mellett vezetve önálló, kétirányú kerékpárút (**„1*" változat**: vegyes használatú útként, szélesebb és erősebb burkolattal, mind a kerékpárosok, mind a személyautók számára)
- **„2" változat:** A szakközépiskolát a 82-es főúttal összekötő szakasztól a vasúti pálya mellett vezetett önálló, kétirányú kerékpárút
- **„3" változat:** 82. sz. főút mellett vezetve önálló, kétirányú kerékpárút

A megfelelő változat kiválasztásához meg kell vizsgálni a főbb szempontokat.

"1" változat	
Előnyök	**Hátrányok**
gazdaságosabb kialakítás	a földutak mellett elzárt a kialakítása
rövidebb útvonal (1600 m)	
kedvezőbb domborzati viszonyok	a vasúton való átvezetés kevésbé biztonságos
védettebb útvonal, kevesebb konfliktushelyzet	
kisebb a környezet-és zajterhelés	

"1*" változat	
Előnyök	**Hátrányok**
szélesebb körű használat	költséges kialakítás
rövidebb útvonal (1600 m)	
kedvezőbb domborzati viszonyok	nem kizárólag kerékpárútként funkcionálna
védettebb útvonal, kevesebb konfliktushelyzet	
kisebb a környezet-és zajterhelés	

"2" változat	
Előnyök	**Hátrányok**
gazdaságosabb kialakítás	a földutak mellett elzárt a kialakítása
kedvezőbb domborzati viszonyok	
védettebb útvonal, kevesebb konfliktushelyzet	hosszabb útvonal (2300 m)
kisebb a környezet-és zajterhelés	
Győrt és Veszprémet összekötő kerékpárútvonalba való későbbi beillesztésnél az "1"- es változathoz képest kedvezőbb, hiszen nem kell bemenni a kisebb utcákba	a vasúton való átvezetés kevésbé biztonságos

"3" változat	
Előnyök	**Hátrányok**
több helyről elérhető, mivel a főút mellett halad	a hossza miatt költségesebb kialakítás
	hosszabb útvonal (2200 m)
a vasúton való átvezetés kialakítása figyelemfelkeltőbb	kedvezőtlenebb domborzati viszonyok
Győrt és Veszprémet összekötő kerékpárútvonalba való későbbi beillesztésnél az "1"- es változathoz képest kedvezőbb, hiszen a legrövidebb úton vezet át a városon	a környezeti- és zajterhelés közvetlen problémát jelent

A 3 változat megvizsgálása után a javasolt megoldás a **„3" változat**, vagyis a 82 sz. út mellett vezetett változat.

A település belterületén tervezett kerékpárutak vagy elválasztott gyalog és kerékpárutak, vagy elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutak. Ahol elegendő hely van a kialakításukra ott közút melletti kétirányú kerékpárút kialakításúak.

6.11 Közvetlen belvárosi fejlesztések

A Városközpont útépítési fejlesztésére 3 változatot készítettünk.

1.változat: meglévő forgalmi rend megmarad, a 82.sz. úton balra felálló sávot nyitunk és az Alkotmány utca balra kikanyarodó forgalmát is kezeljük.

2.1. változat: körforgalom létesítése a Rákóczi téren, az Alkotmány utca ki és bekanyarodó forgalmát kezelve, párhuzamos parkolás kialakítása a lehetséges helyeken. Ennek egy alternatívája, ha a körforgalmat kicsit elcsúsztatjuk a Deák utca irányába. Ebben az esetben a Deák utca ill. a Rákóczi tér forgalma külön csomóponti ágon tud lezajlani (2.2.változat).

3.1. változat: a 82 sz. főút mellett egy kisebb körforgalom kialakítása. Ennek egy alternatívája, ha a körforgalmat kicsit elcsúsztatjuk a Deák utca irányába. Ebben az esetben a Deák utca ill. a Rákóczi tér forgalma külön csomóponti ágon tud lezajlani (3.2. változat).

	1	**2.1.**	**2.2.**	**3.1.**	**3.2.**
Terület igénybevétel	3	4	4	3	3
Beruházási költség	5	4	4	3	3
Forgalombiztonság	3	5	4	3	3
Környezetvédelem	3	4	4	3	3
82-es számú úthoz kapcsolódás	3	3	3	4	4
Tömegközlekedés	3	3	5	3	4
Forgalomnagyság	3	4	4	4	2
Gyalogos közlekedés	3	4	3	3	3
Épületek érintettsége	5	5	4	4	3
Zajvédelem, zajártalom	3	4	3	4	3
Táj és kertépítészet	3	4	4	4	3
	37	**44**	42	38	34
	4	1	2	3	5

A táblázat eredménye alapján az 2.1. változat megvalósítása a legkedvezőbb. Ha a 82 sz. út elkerülő szakasza megvalósul, abban az esetben is jól használható a csomópont és a körforgalom. Az 1. változat esetén megmarad a sok konfliktusos, balesetveszélyes szituáció. A 2.2 változat esetén a forgalom közel kerül az épületekhez, ill. épületbontás szükséges. A 3.1. változat jól kezeli a Deák utca és a Rákóczi tér csomópontját, de épületbontással jár. A 3.2-es változat forgalombiztonság szempontjából kedvezőtlenebb, mint a 3.1 változat

Következtetés

A 2.1. számú változatot javasoljuk, de a 82.sz. főút elkerülőjének figyelembevétele esetén a 3.1 számú változat is kedvező lehet. A járdakapcsolatok kiépítése mindegyik változat esetén szükséges. A megfelelő változat további tervezése folyamán az érvényben lévő Útügyi Műszaki előírások nem biztos, hogy teljes egészében teljesülni tudnak a helyi adottságok miatt. Ebben az esetben szabvány alóli felmentést kell kérni.

A Rákóczi tér átkötése, a forgalmak egyirányúsítása esetén a Deák utca - Rákóczi tér csomópontjában a forgalomnagyság csökken.
A Rákóczi téri utat le is lehetne zárni, kizárólag célforgalom számára megnyitni. Ebben az esetben sétálóutcát lehetne itt kialakítani.

A Deák Ferenc utca és az Üdülő utca közötti átkötés kialakítása mindenképpen javasolt. Az Üdülő utcától északra elhelyezkedő mellékutcák könnyebben és gyorsabban megközelíthetőek lennének a 82.sz főút felől, nem kellene elmenni a Jókai utcáig.

Szintén javasolt kialakítás az Üdülő utca kikötése a 82.sz. főútra. A Győr felől érkezőknek – akik a település északi részét szeretnék megközelíteni, nem kellene Zirc központjáig, a Rákóczi térig bemenniük, a belváros forgalmát növelni. Ebben az esetben ez a kialakítás nemcsak kerékpárúként, hanem vegyes használatú kiszolgálóútként funkcionálna.

7. Kiemelt fejlesztési feladatok, a megvalósítás javasolt ütemezése

7.1 Rövidtávon megvalósítandó feladatok

A rövid távú beruházások (1-2 év) azok, amelyek nem igényelnek nagy beruházási költséget, ill. amelyek sürgősek és kiemelten fontosak.

Utcanév	Szakasz	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Luksz Sándor utca		burkolt	felújítandó	300
Zrínyi Miklós utca		burkolt	felújítandó	250
Kertész utca		burkolt	felújítandó	170
Kossuth Lajos utca (Damjanich utcára merőleges, a 82-es főút mellett)		burkolt	felújítandó	100

Azon utcákban melyek nem rendelkeznek szilárd kiépített járdaburkolattal, kiépítendőek.

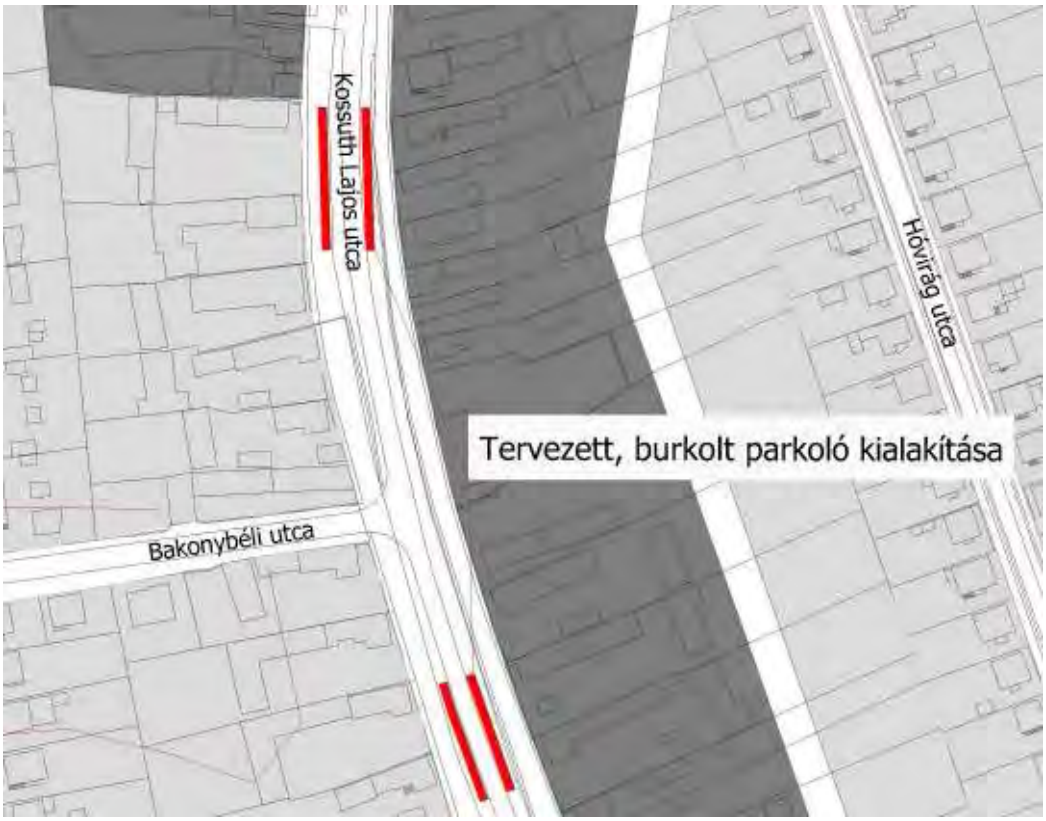
Utcanév	Szakasz	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Rómer Flóris utca	Liszt Ferenc utca-Erzsébet királyné utca	nincs	egyoldali építendő	550
Munkácsy utca	82-Tölgyfa utca	nincs	egyoldali építendő	450

Azon parkolók leburkolása, melyek nem rendelkeznek szilárd burkolattal.

Parkoló	Javasolt beavatkozás	Kiegészítő tábla	Leburkolandó felület (m^2)
Alkotmány utca: sportpálya melletti szakasza, pizzéria előtti szakasz	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges		1200
Kossuth Lajos út: belváros felé vezető baloldalon –Jeskó Panzió és az orvosi rendelő között	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges	mrőleges parkolás	350
Kossuth Lajos út: belváros felé vezető bal és jobb oldalon – MOL kút és Bakonybéli út között	Új burkolat, felfestés, tábla kihelyezése szükséges	párhuzamos parkolás	220



Alkotmány utca, tervezett parkoló kialakítása



Kossuth Lajos utca, tervezett parkoló kialakítása

Kiemelt fontosságúnak minősül a Rákóczi téri csomópont rendezése, abban az esetben, ha a csomópont meglévő forgalmi rendje marad.

Továbbá vizsgálandó a forgalomterelő szigetek és forgalomcsillapító küszöbök fontossága, kiépítésüknek időbeli ütemezés.

A 82. sz. főút elkerülő szakaszának megépítése esetén jelentős mértékű belterületi közlekedési fejlesztéseket, átalakításokat, beruházásokat lehetne végrehajtani.
Ezek a következők:

- a 82 sz. főút belterületi szakaszának útburkolatának felújítása, akár burkolatszélesség csökkentésével. Szélesebb lenne a zöldfelület, amit rendezni lehetne.
- A Rákóczi tér jelenlegi kialakításának felülvizsgálata. A lecsökkent forgalomnagyságnak és forgalmi összetételnek leginkább megfelelő kialakítás megvalósítása. (meglévő kialakítás, körforgalom, stb.)
- Gyalogos átkelőhelyek felülvizsgálata. Az elkerülő megvalósulása esetén az átkelőhelyek számát növelni lehet, ha szükséges.
- Forgalombiztonságot növelő közlekedési elemek alkalmazása (forgalomterelő sziget, gyalogos átkelőhelyeknél középperon kialakítása, lámpás csomópontok kialakításának lehetősége)

A tervezett belterületi lakóutcák megépítése.

- A település nyugati részén: Vásártéri utca, Eötvös Károly utca, Munkácsy Mihály utca, Tövis utca
- Jókai Mór utca – József Attila utca közötti lakóút
- Bakonybéli utcáról nyíló út felújítása (Háromhegyi út alatt)
- János tanya utca – Akácfa utca közötti lakóút
- Hóvirág köz – Damjanich utca közötti lakóút
- Mayer-tó felé vezető lakóút

7.2 Középtávon megvalósítandó feladatok

Azon beruházások valósítandóak meg (időtáv 3-6 év) melyek nagyobb előkészületet igényelnek mind forrás előteremtés, mind terveztetés szempontjából. Illetve azokat a beruházásokat soroljuk ide, melyek túl nagyszámúak ahhoz, hogy azonnal, egy időben kezelve legyenek. Idetartozik a belterületi utcák és járdák felújítása, melyeket prioritási sorrendbe rendezve folyamatosan felújítani szükséges.

Felújítandó utcák

Utcanév	Szakasz	Útburkolat	Állapot	Hossz [m]
Kossuth Lajos utca (a benzinkút túloldalán)		burkolt	felújítandó	250
Reguly utca	Bakonybéli utcától végig	burkolt	felújítandó	250
Malom utca		burkolt	felújítandó	270
Kinizsi Pál utca		burkolt	felújítandó	200

Bartók Béla utca		burkolt	felújítandó	300
Szeptember 6. utca		burkolt	felújítandó	650
Lóczy Lajos utca		burkolt	felújítandó	220
Gábor Áron utca		burkolt	felújítandó	110
Selmeci utca		burkolt	felújítandó	110
Faller Jenő utca		burkolt	felújítandó	530
Vitális István utca		burkolt	felújítandó	450
Forrás köz		burkolt	felújítandó	100
Munkácsy utca	Kodály Z. u.-Tölgyfa u.	burkolt	felújítandó	100
Pacsirta utca		burkolt	felújítandó	100
Vasvári Pál utca		burkolt	felújítandó	200

Felújítandó járdák

Utcanév	Szakasz	Járda	Állapot	Megjegyzés	Hossz [m]
Gyóni Géza utca		egyoldali	felújítandó		450
Damjanich utca		egyoldali	felújítandó	Egy szakaszon kétoldali járda van, a déli oldalon lévő felújítandó. A 82-es főút felőli elején forgalomcsillapító küszöb építendő	100
Kossuth utca (a benzinkút túloldalán)		egyoldali	felújítandó		250
Reguly utca	Bakonybéli utcától végig	egyoldali	felújítandó	Nem végig kiépített, a járdát végig kell vezetni az utcán	250
Petőfi Sándor utca		kétoldali	felújítandó	A járda szakaszosan felújított, csak a nem megfelelő részek	280

				felújítandóak	
Luksz Sándor utca		egyoldali	felújítandó		225
Kinizsi Pál utca		egyoldali	felújítandó		220
Bakonybéli utca (zsákutca, a főúttal párhuzamos, Kinizsi Pál utcától)		egyoldali	felújítandó		230
Kórház utca		egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút	180
Kőrösi Csoma Sándor utca		egyoldali	felújítandó		150
Kálvária utca		egyoldali	felújítandó	Tervezett táblával kijelölt kerékpárút	330
Jókai Mór utca	Bajcsy Zsilinszky utca- Deák Ferenc utca	egyoldali	felújítandó	A Deák Ferenc utcai végén tervezett forgalomcsillapító küszöb	200
Bajcsy-Zsilinszky utca		egyoldali	felújítandó		200
Deák Ferenc utca		kétoldali	felújítandó		800
Alkotmány utca		kétoldali	felújítandó		1200
József Attila utca		egyoldali, kétoldali	felújítandó		700
Zrínyi Miklós utca		egyoldali	felújítandó		300
Ady Endre utca		egyoldali	felújítandó	A járda csak lokálisan javítandó. A Kálvária utca felőli elejére tervezett forgalomcsillapító küszöb	400
Kossuth Lajos utca (Damjanich utcára merőleges, a 82-es főút mellett)		egyoldali	felújítandó		100

Az újonnan létesítendő települési összekötő utcák megépítése:

- *1. Deák Ferenc utca – Üdülő utca közötti összekötés.*
- *2. Alkotmány utca – 82 sz. főút közötti összekötés.*
- *3. János tanya utca – Háromhegyi utca közötti összekötés.*

7.3 Hosszú távon megvalósítandó feladatok

Azokat a beavatkozásokat soroljuk ide, melyek drasztikus beavatkozást jelentenek a település életében, jelentős anyagi befektetést igénylő technológiai és infrastrukturális beavatkozások.

A települési kerékpárút-hálózat kiépítése egy komplex, jelentős nagyságú beavatkozás mind a település, mind a térség hálózatába beépítve.

A másik jelentős, nagyléptékű beavatkozás a városközpont rehabilitációja. Körforgalmak, járdák, zöldfelületek, buszmegállók stb. megépítése tartozik ide. Itt már a bejáratott, megszokott közlekedési útvonalak változnak meg, mind a közúti közlekedés, mind a gyalogosok szempontjából. A közlekedési rend módosul.

7.4 A feladatok megvalósulásának mérése, értékelése

Többféle indikátor alapján tudjuk értékelni a beruházásokat:

Output indikátorok:
- kialakított parkolóhelyek száma
- megépített elkerülő út hossza
- a korszerűsített, felújított utcák hossza
- a zavartalan gyalogos zóna nagysága
- a kerékpárút hálózat hossza

Eredmény indikátorok:
- utazási átlagsebesség változása, elérési idők rövidülése
- a kerékpárosok számának növekedése
- a rehabilitált térségben megtelepülő új üzletek és gazdasági vállalkozások száma

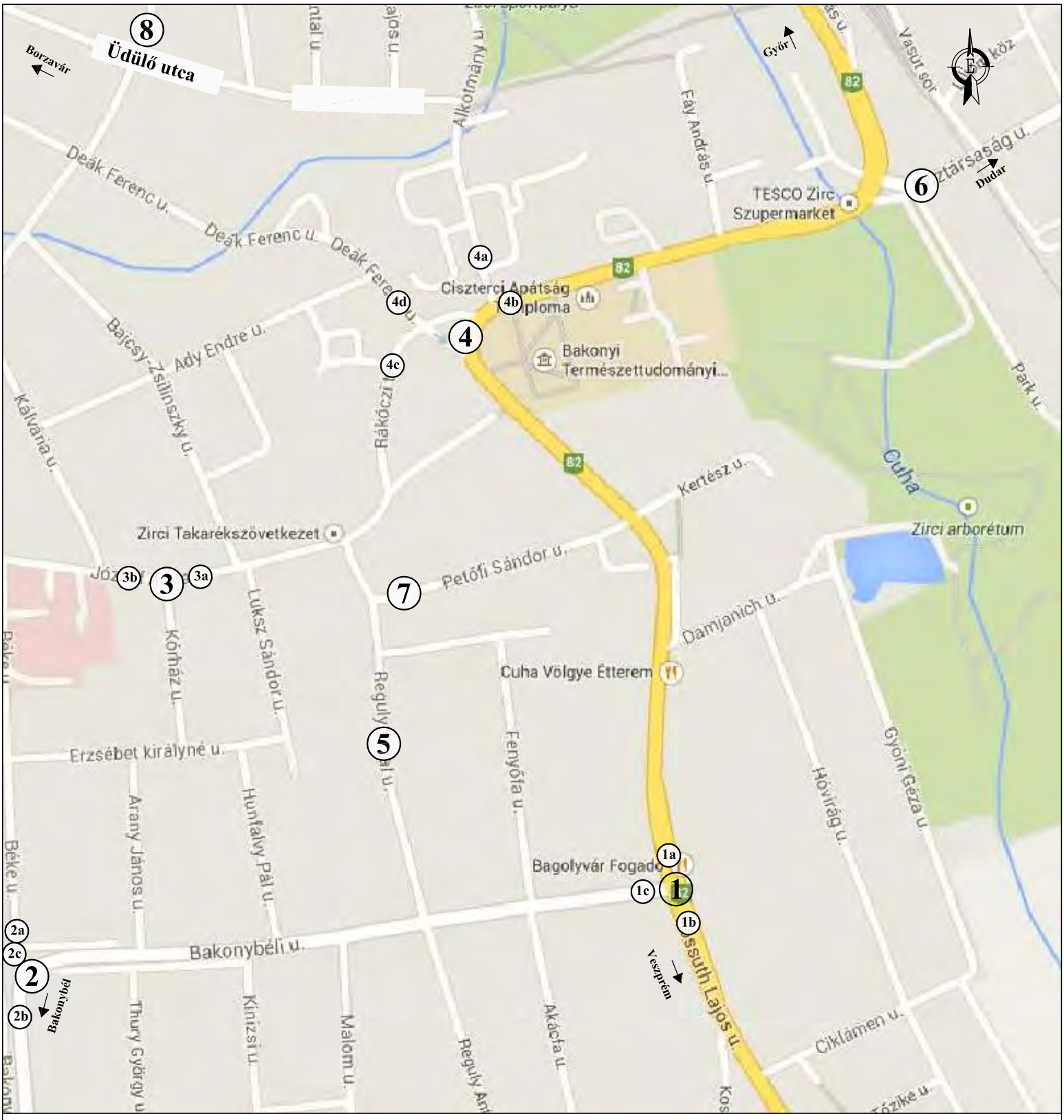
Hatás indikátorok:
- a közlekedésbiztonság növekedése (a balesetek számának csökkenése)
- az emisszió csökkenése a településen belül
- a város gazdaságának élénkülése
- az idegenforgalom növekedése

Ezekkel az indikátorokkal mérni, szemléltetni tudjuk a beavatkozásokat és hatékonyságukat valamint hatásaikat.



Reguly Antal Műemlékkönyvtár

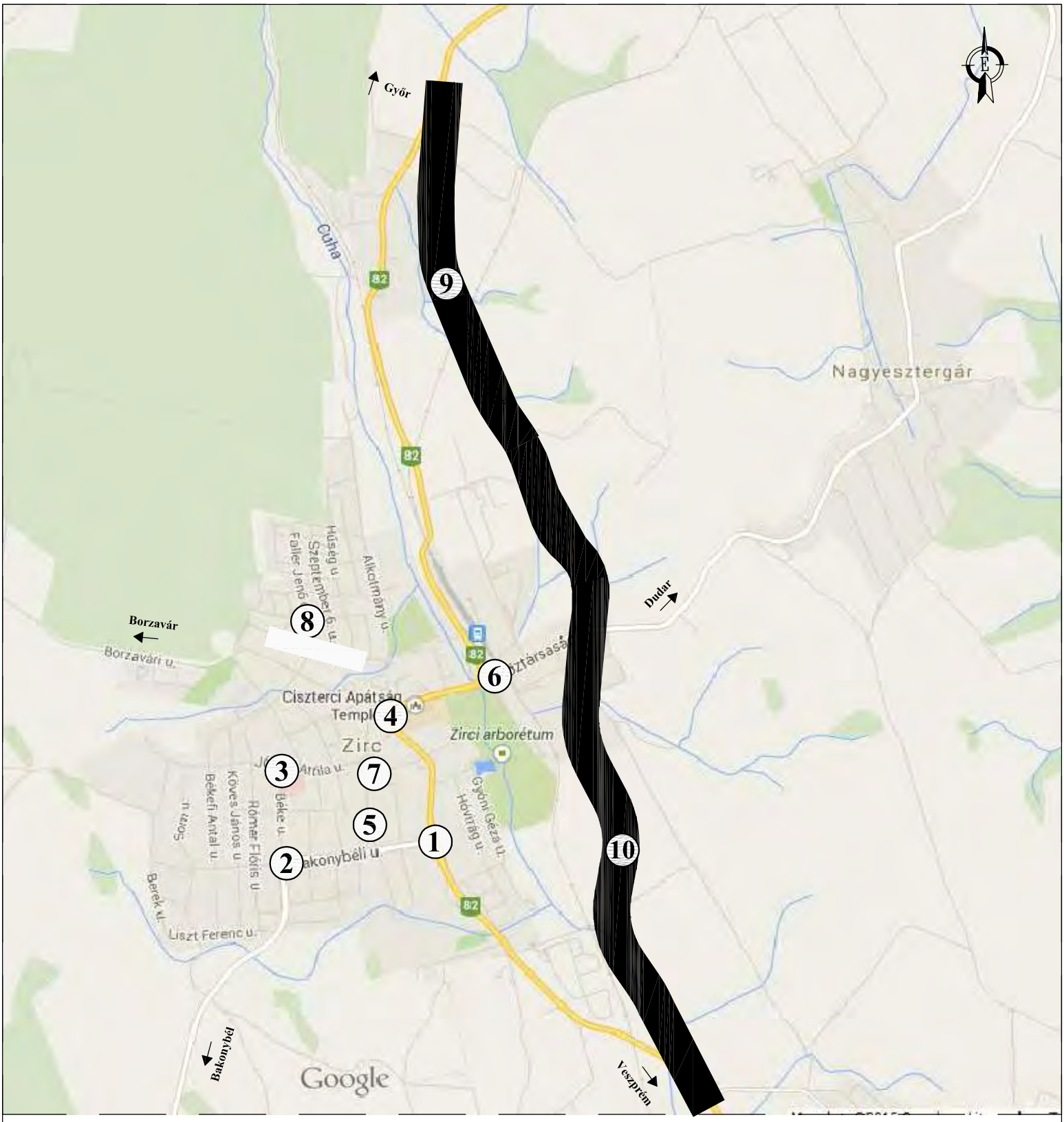
Forgalomszámlálási adatok – forgalmi ábrák



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

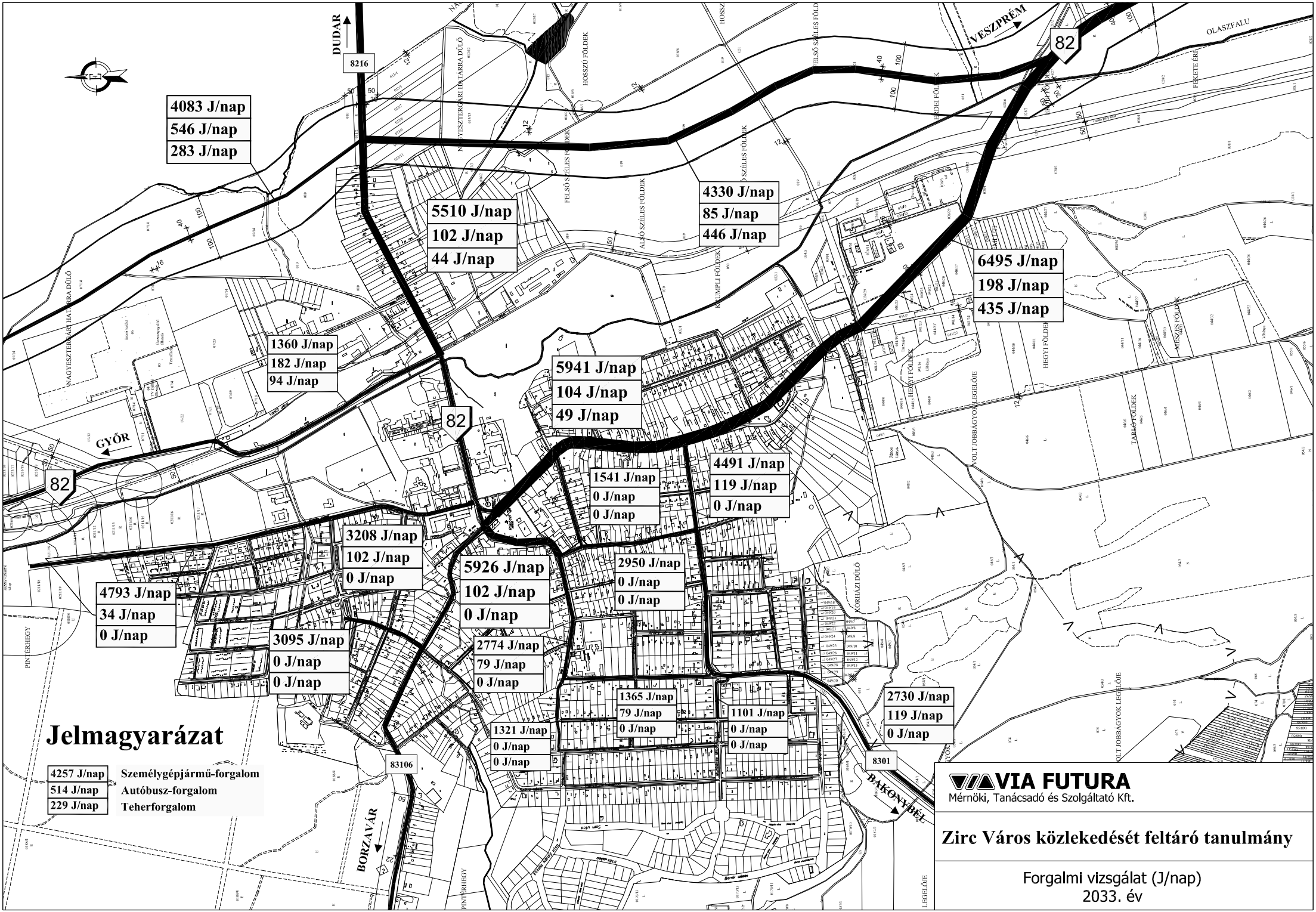
A forgalomszámlálás helyszínei I.



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

A forgalomszámlálás helyszínei II.



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Forgalmi vizsgálat (J/nap)
2033. év

ÁNF 2013 (J/nap)						
Számlálás helye	Személygépkocsi, kisteher	Busz	Kamion	Nehézgépjármű	Közepes gépjármű	Kerékpár
1a	8033	133	300	133	600	0
1b	8467	200	533	67	367	33
1c	3400	100	0	67	0	33
2a	1033	67	0	0	0	0
2b	2067	100	0	33	33	33
2c	833	0	0	0	0	0
3a	2100	67	0	0	0	0
3b	1000	0	0	0	0	0
4a	3629	29	0	0	0	114
4b	4257	514	229	0	86	86
4c	4486	86	0	29	229	57
4d	2429	86	0	86	0	29
5	2233	0	0	0	0	33
6	4171	86	29	0	114	86
7	1167	0	0	0	0	100
8	2343	0	0	0	0	57

2013. évi átlagos napi forgalom

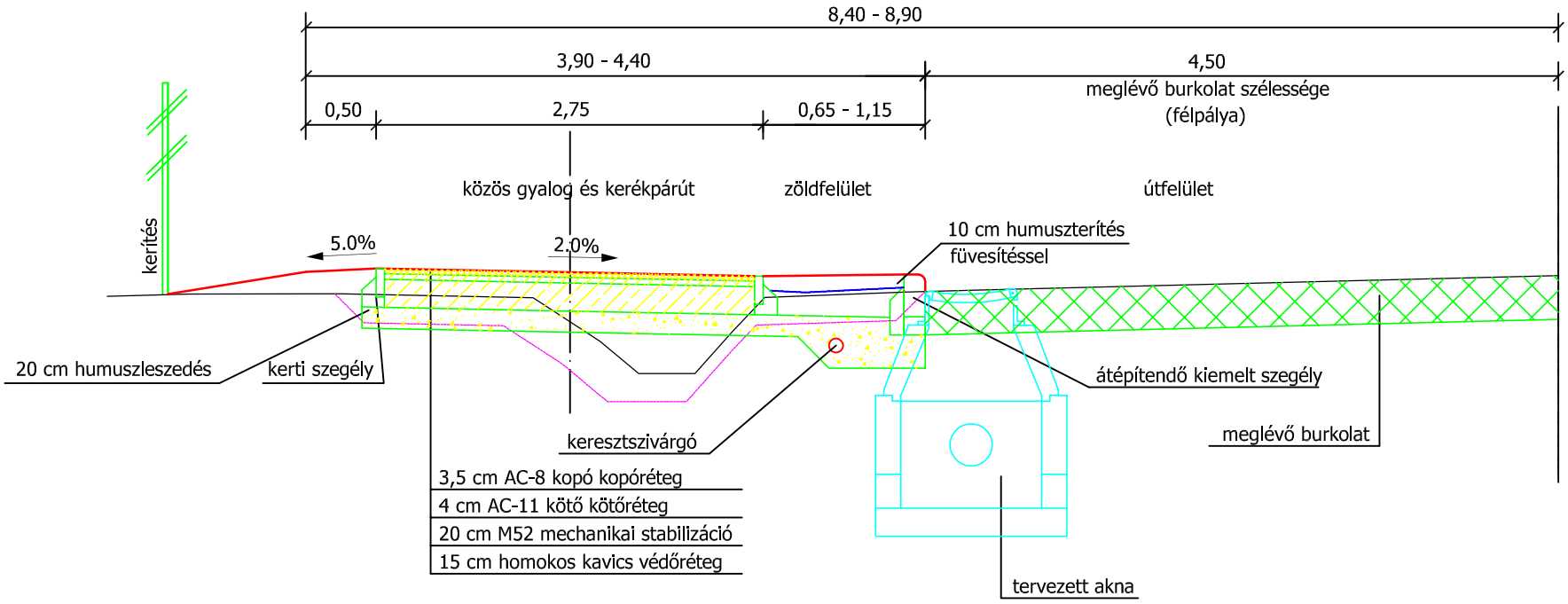
ÁNF 2033 (J/nap)						
Csomó-pont	Személygépkocsi, kisteher	Busz	Kamion	Nehézgépjármű	Közepes gépjármű	Kerékpár
1a	5941	104	49	220	991	0
1b	6495	198	435	110	605	33
1c	4491	119	0	102	0	33
2a	1365	79	0	0	0	0
2b	2730	119	0	51	51	33
2c	1101	0	0	0	0	0
3a	2774	79	0	0	0	0
3b	1321	0	0	0	0	0
4a	4793	34	0	0	0	114
4b	1360	182	94	0	142	86
4c	5926	102	0	44	350	57
4d	3208	102	0	131	0	29
5	2950	0	0	0	0	33
6	5510	102	44	0	175	86
7	1541	0	0	0	0	100
8	3095	0	0	0	0	57
9	4083	546	283			
10	4330	85	446			

2033. évi átlagos napi forgalom

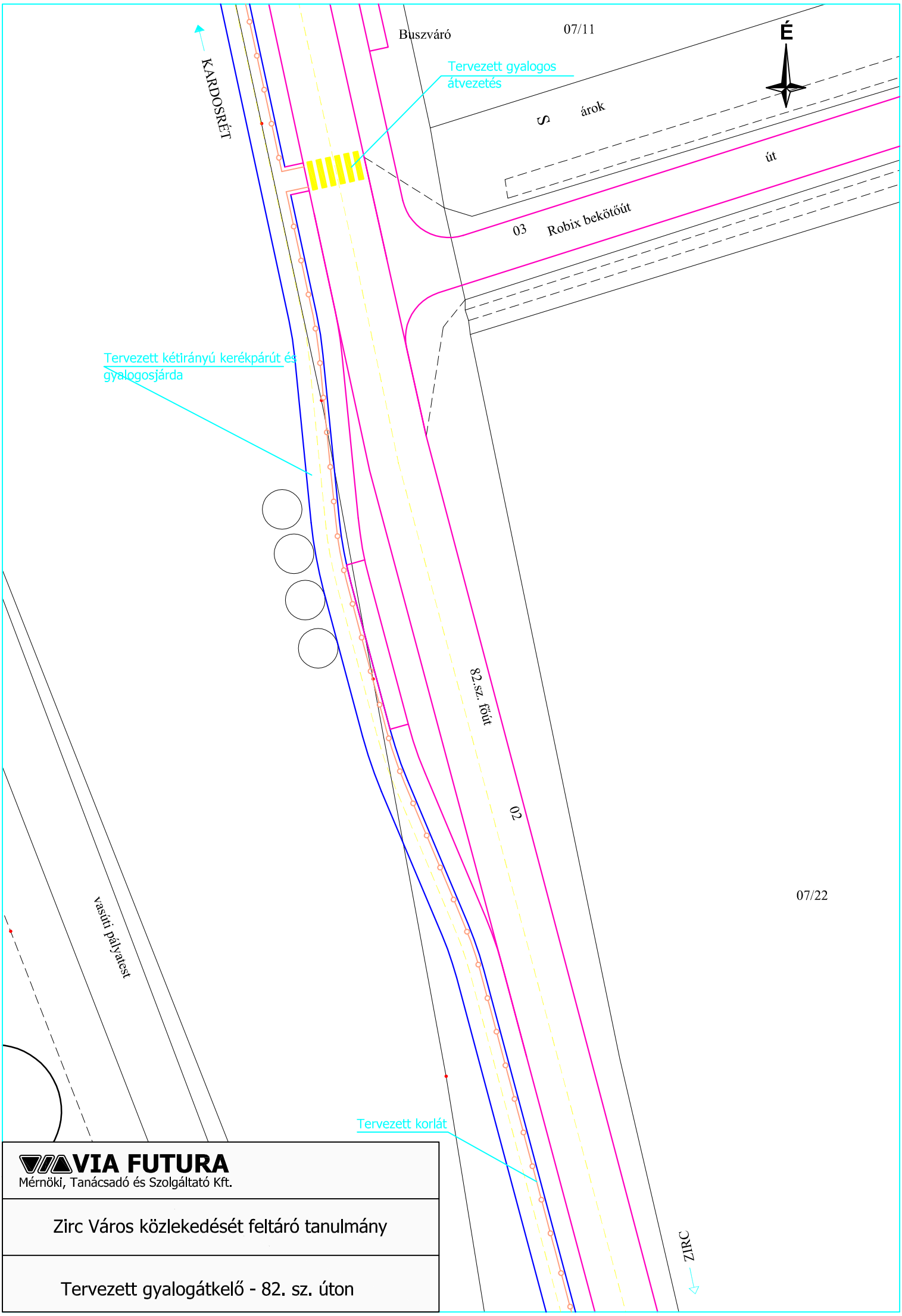
Mintakeresztszelvény-kerékpárút

Mintakeresztszelvény

Egyoldali, kétirányú közös gyalog és kerékpárút tervezett víznyelő aknával, szegélyépítéssel



Tervezett gyalogátkelő – 82. sz úton



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Tervezett gyalogátkelő - 82. sz. úton

Városközponti kialakítások

Rajzok jegyzéke:

Városközpont-1.változat

Városközpont-2.1.változat

Városközpont-2.2.változat

Városközpont-3.1.változat

Városközpont-3.2.változat

Városközpont-4.1. változat – épületbontás – vázlat

Városközpont-4.2. változat – épületbontás nélkül – vázlat

Rákóczi F.tér

Rákóczi tér

Egyirányú utca

Egyirányú utca

Buszmegálló

Buszmegálló

Deák F. u.

Parkolósáv

Buszmegálló

Egyirányú utca

Alkotmány utca

Balra kanyarodó sáv

Rákóczi tér

Gyalogút

Szervízút

Parkolósáv

Széchenyi utca

Közös gyalog és kerékpáros járda

Közös gyalog és kerékpáros járda

Parkolósáv

Sportpálya

Parkolósáv

Köztársaság utca

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 1. változat

Megjegyzés:

1. Amennyiben a buszöblök nem épülnek meg,
a szerviz és gyalogút is megépülhet

2. A szabványosnál hosszabb buszöblök esetén
induló és várakozó funkció is lehetséges

3. Ennél a változatnál a Rákóczi tér iránya is lehet f őirány
a Deák Ferenc utca helyett

Rákóczi F.tér

Rákóczi tér

Parkolósáv

Gyalogút

Szervízút

Balra kanyarodó sáv

Közös gyalog és kerékpáros járda

Buszmegálló

Közös gyalog és kerékpáros járda

Buszmegálló az iskola előtt

Széchenyi utca

Alkotmány utca

Köztársaság utca

Sportpálya

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 2.1. változat

Megjegyzés:

1. Amennyiben a buszöblök nem épülnek meg,
a szerviz és gyalogút is megépülhet

2. A szabványosnál hosszabb buszöblök esetén
induló és várakozó funkció is lehetséges

Rákóczi F.tér

Rákóczi tér

Parkolósáv

Épület bontása

Gyalogút

Szervízút

Balra kanyarodó sáv

Elválasztott gyalog és kerékpáros járda

Buszmegálló

Elválasztott gyalog és kerékpáros járda

Alkotmány utca

Buszmegálló az iskola előtt

Köztársaság utca

Széchenyi utca

Sportpálya

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 2.2. változat

Megjegyzés:

1. Amennyiben a buszöblök nem épülnek meg,
a szerviz és gyalogút is megépülhet

2. A szabványosnál hosszabb buszöblök esetén
induló és várakozó funkció is lehetséges

Rákóczi F.tér

Deák F. u.

Alkotmány utca

Rákóczi tér

Széchenyi utca

Sportpálya

Köztársaság utca

Gyalogút

Szervízút

Buszmegálló

Balra kanyarodó sáv

Elválasztott gyalog és kerékpáros járda

Buszmegálló az iskola előtt

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 3.1. változat

Megjegyzés:

1. Amennyiben a buszöblök nem épülnek meg,
a szerviz és gyalogút is megépülhet

2. A szabványosnál hosszabb buszöblök esetén
induló és várakozó funkció is lehetséges

Rákóczi F.tér

Deák F. u.

Épületbontás

Rákóczi tér

Gyalogút

Szervízút

Balra kanyarodó sáv

Közös gyalog és kerékpáros járda

Buszmegálló

Buszmegálló az iskola előtt

Alkotmány utca

Köztársaság utca

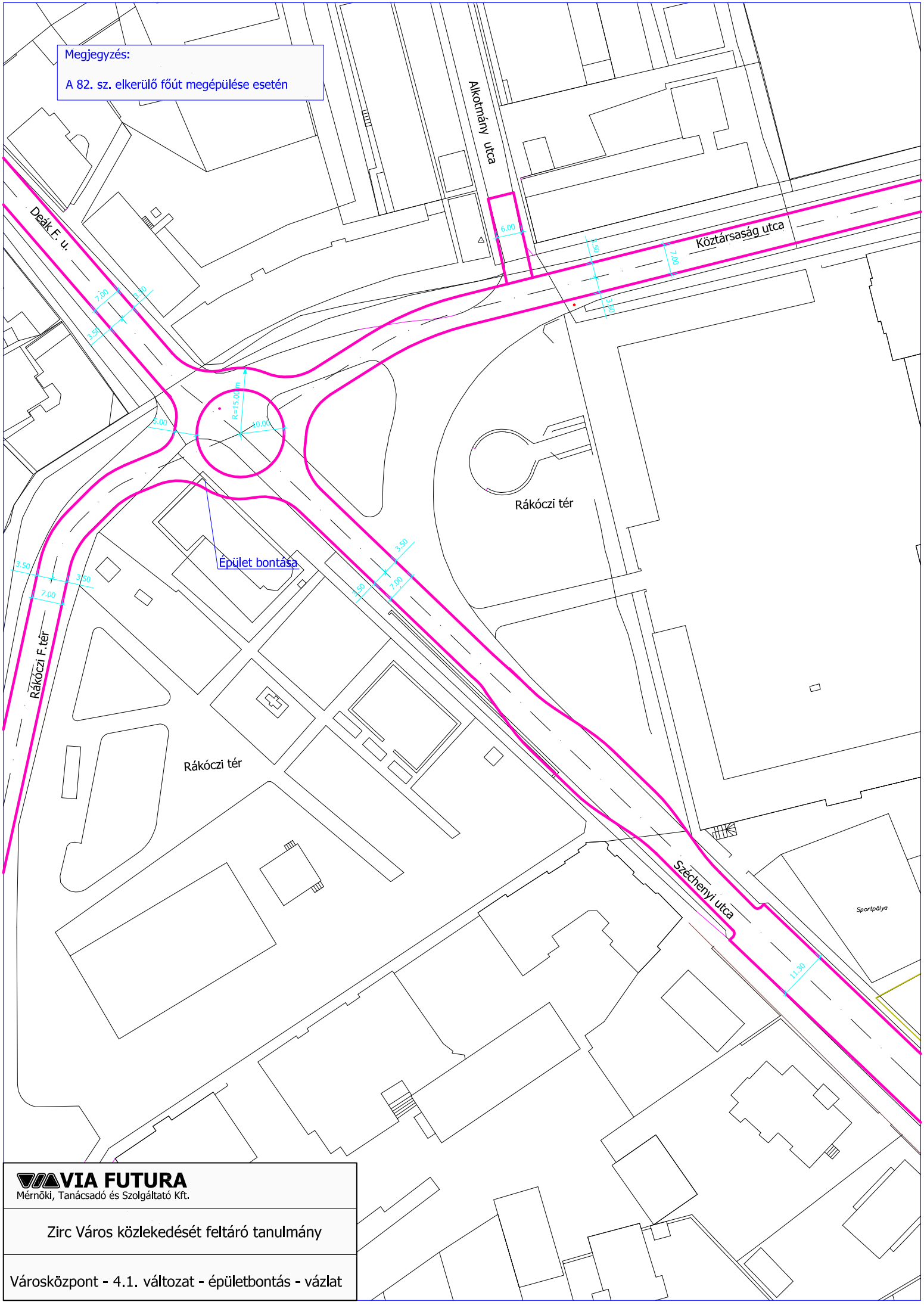
Széchenyi utca

Sportpálya

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

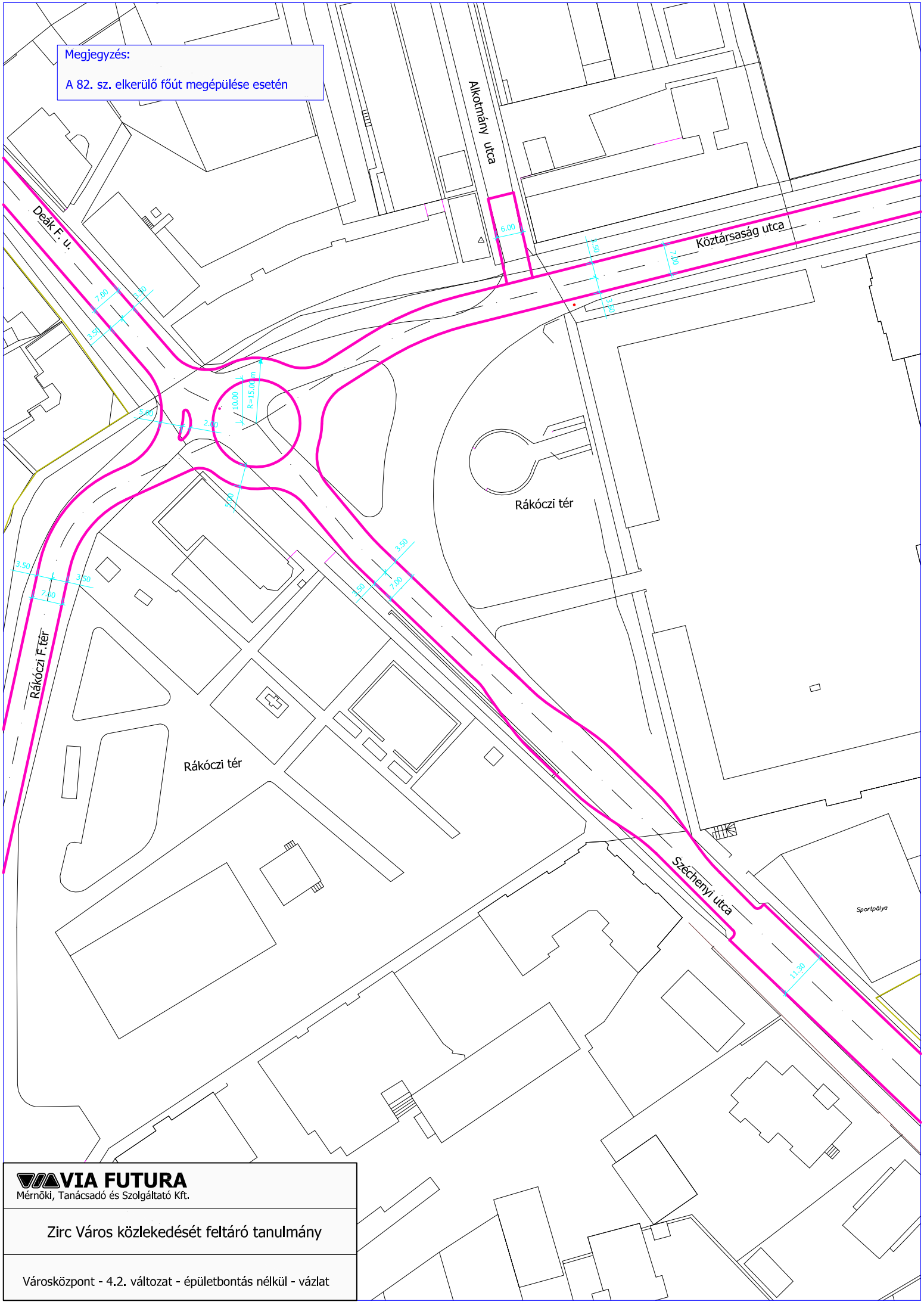
Városközpont - 3.2. változat



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 4.1. változat - épületbontás - vázlat



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Városközpont - 4.2. változat - épületbontás nélkül - vázlat

Átnézeti helyszínrajzok

Rajzok jegyzéke:

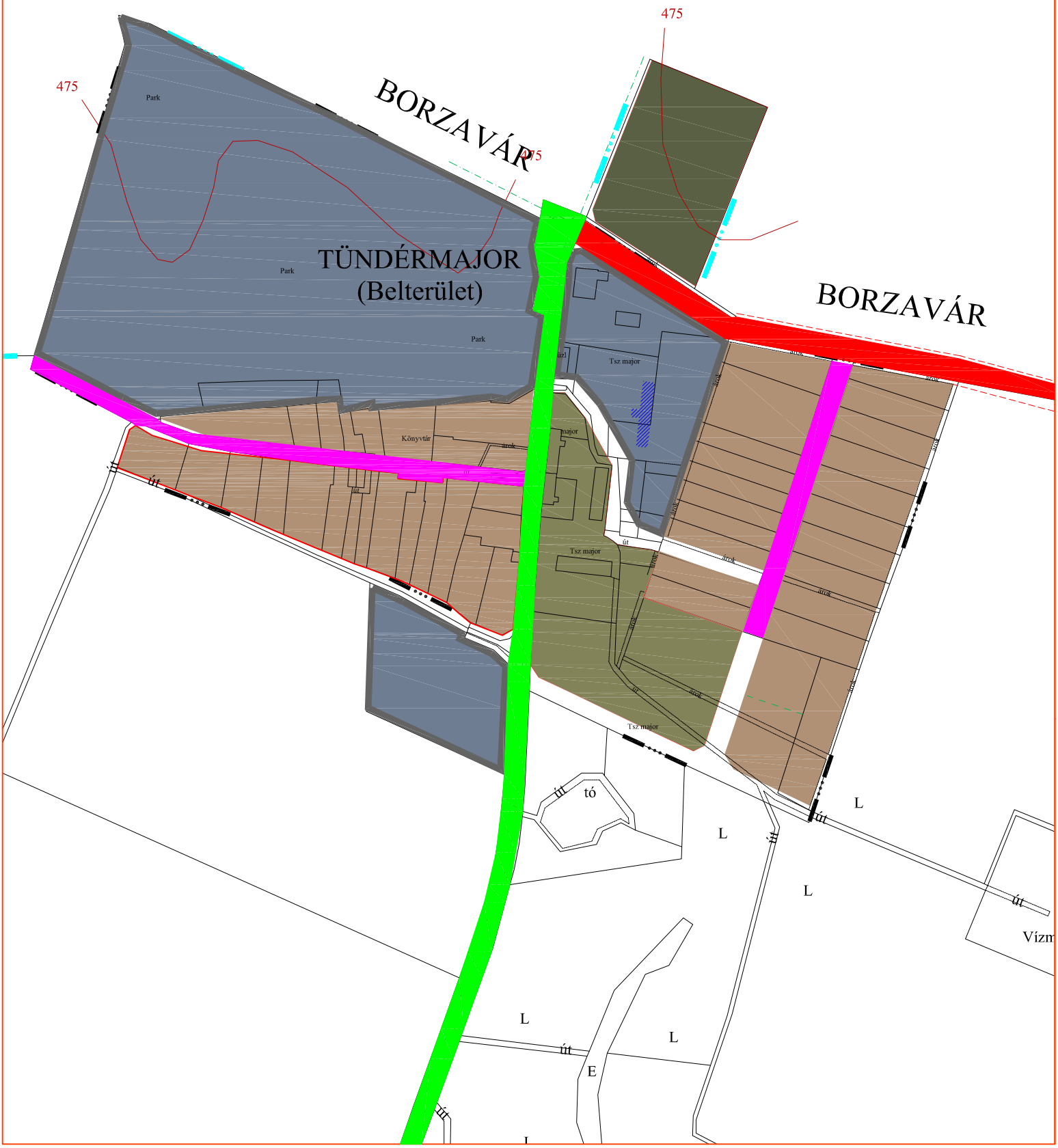
Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány – utak

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány – kerékpárutak

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány – Tündérmajor

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány - Aklipuszta


AKLIPUSZTA
(Belterület)
árok
út
R
L
E
Gy
temető
Általános
Iskola
Buszváró
közút
Szarvas patak
Tsz major


475
475
475
BORZAVÁR
BORZAVÁR
TÜNDÉRMAJOR
(Belterület)
Park
Park
Park
Könyvtár
Tsz major
Tsz major
Tsz major
út
árok
tó
L
L
L
L
L
E
út
Vízm

JELMAGYARÁZAT

- Meglévő országos közlekedési út
- Meglévő önkormányzati összekötő út
- Meglévő önkormányzati lakóút
- Meglévő rehabilitálandó út
- Tervezett 82 sz. elkerülő főút határai
- Tervezett rendezési terv szerinti fejlesztési területen kialakítandó lakóút
- Tervezett útfelújítás
- Vasútállomás
- Autóbusz állomás
- Vasúti keresztezés felújítása
- Meglévő autóbusz állomás
- Meglévő gyalogátkelő
- Tervezett gyalogátkelő
- Meglévő balra felálló csomópont
- Tervezett egyirányúsítás
- Tervezett forgalomcsillapító sziget
- Tervezett forgalomcsillapító küszöb

Meglévő, megmaradó parkolók

- Kijelölt, burkolt területen parkolás
- Kijelölt, burkolatlan, murvás területen parkolás
- Tábla nélküli, burkolatlan, murvás területen parkolás
- Tábla nélküli, burkolt úton parkolás jelölés és festés nélkül
- Tábla nélküli, burkolatlan, padkán parkolás

JELMAGYARÁZAT

- Közigazgatási határ
- Belterület határ
- Beépítésre szánt területek
- Lakóterület:
  - nagyvárosias
  - kisvárosias
  - kertvárosias
  - falusias
- Vegyes terület:
  - településközponti
- Gazdasági területek:
  - ipari
  - kereskedelmi-szolg.
  - mezőgazdasági üzemi
- Különleges területek: (zöldfelületi dominanciával)
  - idegenforgalmi
  - sport, szabadidős
  - temető
- Beépítésre nem szánt területek
- Közlekedési és közmű terület:
  - kötött pályás vasút
- Erdőterület: - védelmi
- Vízgazdálkodási terület:
  - vízmű
  - vízfolyás
- Természetvédelmi terület

BOCSKORHEGY
CSAPÁSÚTI DŰLŐ
KARDOSRÉT (Belterület)
NAGYESZTERGÁR
PINTÉRHEGY
NAGYESZTERGÁRI HATÁRRA DŰLŐ
FELSŐ SZÉLES FÖLDEK
HOSSZÚ FÖLDEK
ALSÓ SZÉLES FÖLDEK
KRUMPLI FÖLDEK
ERDEI FÖLDEK
KÓRHÁZI DŰLŐ
HEGYI FÖLDEK
VOLT JOBBÁGYOK LEGELŐJE
ZSELLÉREK LEGELŐJE
VESZPRÉMI ÚTI
FELSŐ KAKAS

Győr 82
83106 Porva
8216 Dudar
8301 Bakonybél
Veszprém 82

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Állapotfelmérés - fejlesztések - utak

JELMAGYARÁZAT

- Meglévő országos közlekedési út
- Meglévő önkormányzati összekötő út
- Meglévő önkormányzati lakóút
- Meglévő rehabilitálandó út
- Tervezett 82 sz. elkerülő főút határai
- Tervezett rendezési terv szerinti fejlesztési területen kialakítandó lakóút
- Tervezett útfelújítás
- Vasútállomás
- Autóbusz állomás
- Vasúti keresztezés felújítása
- Meglévő autóbusz állomás
- Meglévő gyalogátkelő
- Tervezett gyalogátkelő
- Meglévő balra felálló csomópont
- Tervezett egyirányúsítás
- Tervezett forgalomcsillapító sziget
- Tervezett forgalomcsillapító küszöb
- Tervezett kerékpáros támasz
- Tervezett alternatív kerékpárutak
- Meglévő kerékpárút felfestés
- Tervezett kerékpárút - építési engedéllyel rendelkező
- Tervezett közút melletti kétirányú kerékpárút
- Tervezett kisforgalmú utcán, táblával kijelölt kerékpárút

Meglévő, megmaradó parkolók

- Kijelölt, burkolt területen parkolás
- Kijelölt, burkolatlan, murvás területen parkolás
- Tábla nélküli, burkolatlan, murvás területen parkolás
- Tábla nélküli, burkolt úton parkolás jelölés és festés nélkül
- Tábla nélküli, burkolatlan, padkán parkolás

BOCSKORHEGY
KARDOSRÉT (Belterület)
CSAPÁSÚTI DŰLŐ
NAGYESZTERGÁR
NAGYESZTERGÁRI HATÁRRA DŰLŐ
PINTÉRHEGY
KÓRHÁZI DŰLŐ
ZSELLÉREK LEGELŐJE
VOLT JOBBÁGYOK LEGELŐJE
HEGYI FÖLDEK
VESZPRÉMI ÚTI
FELSŐ KAKAS
FELSŐ SZÉLES FÖLDEK
ALSÓ SZÉLES FÖLDEK
KRUMPLI FÖLDEK
HOSSZÚ FÖLDEK
ERDEI FÖLDEK

83106 Porva
8301 Bakonybél
82 Győr
82 Veszprém
8216 Dudar

Buszváró
TV átjátszó állomás
Üzemanyagtöltő állomás
Tanműhely
üzemi terület
János tanya
Tsz major
kőbánya

1 sz. főút

JELMAGYARÁZAT

meglévő

- Közigazgatási határ
- Belterület határ

Beépítésre szánt területek

Lakóterület:
- nagyvárosias
- kisvárosias
- kertvárosias
- falusias

Vegyes terület:
- településközponti

Gazdasági területek:
- ipari
- kereskedelmi-szolg.
- mezőgazdasági üzemi

Különleges területek:
(zöldfelületi dominanciával)
- idegenforgalmi
- sport, szabadidős
- temető

Beépítésre nem szánt területek

Közlekedési és közmű terület:
- kötött pályás vasút

Erdőterület: - védelmi

Vízgazdálkodási terület:
- vízmű
- vízfolyás

Természetvédelmi terület

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Zirc Város közlekedését feltáró tanulmány

Állapotfelmérés - fejlesztések - kerékpárút