# E L Ő T E R J E S Z T É S

## Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

**2018. augusztus 16.-i rendkívüli ülésére**

Tárgy: **Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség kérelme a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonal újraindításának támogatása**

Előadó: Ottó Péter polgármester

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Előterjesztés elkészítésében részt vett: Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: -

Láttam:

.....
Sümegi Attila
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség kezdeményezi a 27-es Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti vasútvonal újranyitását, ezzel lehetőség nyílna egy Győr - Siófok közvetlen vonat közlekedésre, vagy csajági átszállással a Balaton északi településeinek elérésére. A Bakonyvasút Szövetség kéri az érintett települések képviselő-testületeinek támogatását.

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007 márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás. Balatonfűzfő ipartelep, illetve Peremarton gyártelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Papkeszi között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel. Időközben a térség kötöttpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert.

Uniós forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő, és a Balaton parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es sz. vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása, és esetleges villamosítása. Új beruházást csak egy a közvetlen Siófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kiépítendő, Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány építése jelentene.

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő autóbusz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva - végleg megszüntette. A vasútvonal menti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonal menti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő siófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbusz közlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időbelisége, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A

kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbusz közlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatóak lennének.

2. A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége is irreális távolságba került. Győr-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006 nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a vasúthoz a rövidebb útvonalú autóbuszjáratok sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezoni utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr – Zirc – Veszprém – Hajmáskér – Csaják – (Balatonfüred) – Lepsény – Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.

Kérem a T. Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, valamint javaslom a határozati javaslat elfogadását.

Zirc, 2018. augusztus 14.

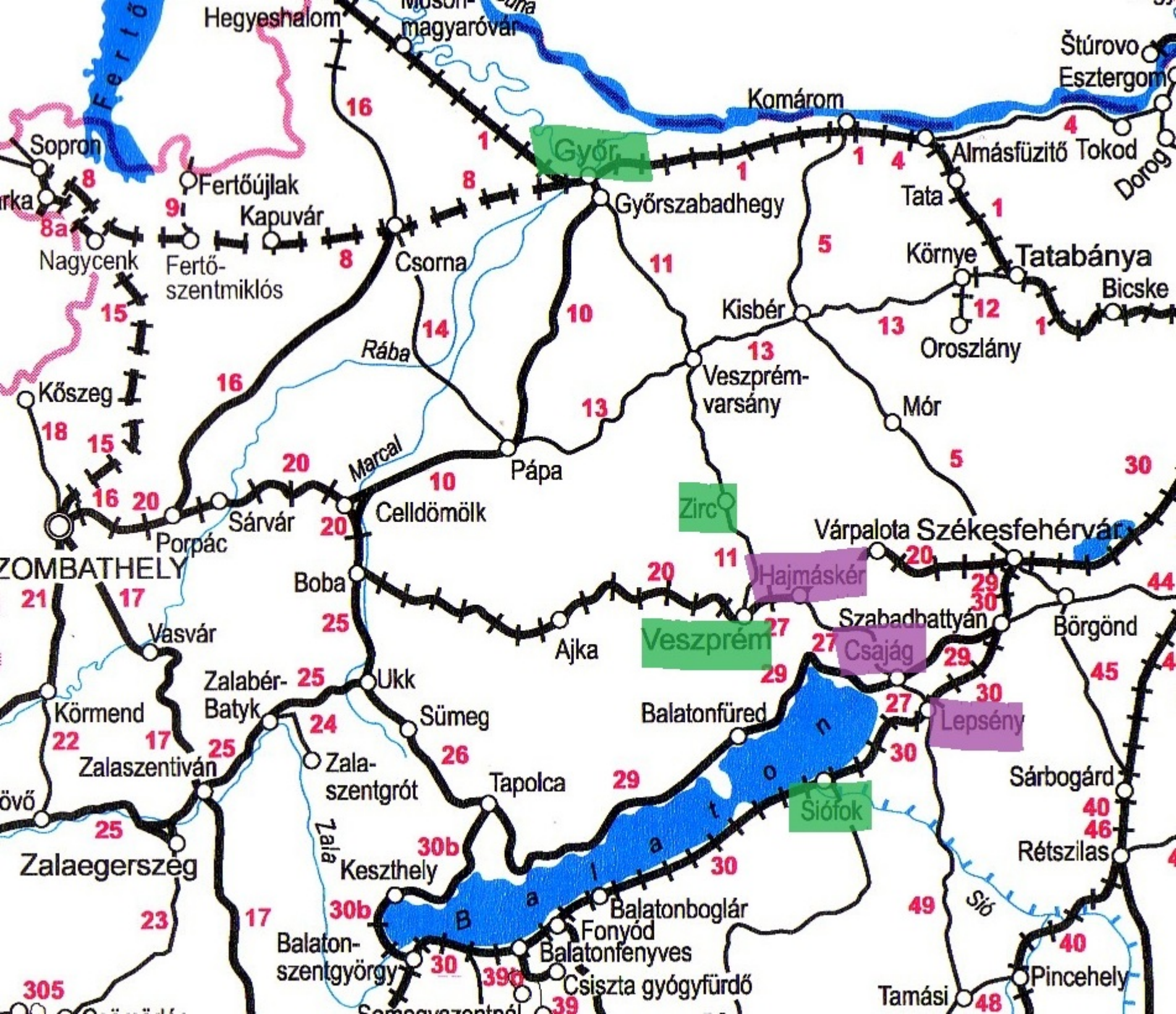
Ottó Péter
polgármester

**Határozati javaslat:**

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**
**……../2018. (VIII.16.) határozata**

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 27-es számú Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét az előterjesztésben megfogalmazott szempontok figyelembevételével, és felhatalmazza a polgármestert, hogy a határozatot juttassa el a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség részére, - akik a határozatot továbbítják a szakterületért felelős Miniszternek és a MÁV Zrt-nek, - illetve mindent tegyen meg a határozatban foglaltak megvalósulása érdekében.

Felelős: Ottó Péter polgármester
Határidő: 2018. augusztus 31.


Hegyeshalom
Mosonmagyaróvár
Štúrovo
Esztergom
Komárom
Győr
Győrszabadhegy
Almásfüzitő
Tokod
Tata
Tatabánya
Környe
Bicske
Oroszlány
Kisbér
Veszprém-varsány
Mór
Sopron
Fertőújlak
Kapuvár
Nagycenk
Fertő-szentmiklós
Csorna
Rába
Kőszeg
Pápa
Marcal
Celldömölk
Sárvár
Porpác
ZOMBATHELY
Boba
Vasvár
Ajka
Zirc
Várpalota
Székesfehérvár
Hajmáskér
Veszprém
Csajág
Szabadbattyán
Börgönd
Lepsény
Balatonfüred
Siófok
Tapolca
Sümeg
Ukk
Zalabér-Batyk
Körmend
Zalaszentiván
Zalaszentgrót
Zalaegerszeg
Keszthely
Balatonboglár
Fonyód
Balatonfenyves
Balatonszentgyörgy
Csiszta gyógyfürdő
Sárbogárd
Rétszilas
Pincehely
Tamási
Sió
Zala
Balaton